

圧的態度で交渉の終結を図ろうとしています。その力
ずくで無慈悲な交渉態度に押し切られて悲痛な思いで
立ち退く住民が次々と出てきています。更に東急は交
渉で立ち退きを受け入れない者に対しては、交渉を打
ち切って裁判という強硬手段に訴えて立ち退きを迫っ
ています。住民側は、その裁判に応じる費用捻出させ
てまかなうのが実情です。

東急は鬼か

我々高架下住民は決して多くを望むものではありませ
ん。長年住み慣れた家を追い立てられ、追いつかれよ
うとしているのです。その急激な環境変化に対応する
為に時間が欲しいと言っているのです。十年とは言わ
ない、せめて五年を。立ち退き後の生活設計を見直し、
更に組み替え直し、新たな生活再建計画を組み立てる
為には、精神的にも経済的にもそれ位の時間が必要で
す。
それを東急はいっかば聴く耳を持たず、頑なに拒むの
です。

我々は若くないのです。否、古い先短い命です。急
激な環境変化は耐え難い苦痛です。静かで平和な余生
を望んでいる、そんなが老いたる者達の時間と人生に
荒々しく踏み込み、平然と踏みしめる東急と言う大企
業は鬼ではないですか。

身勝手な論理を駆使する東急電鉄

阪神淡路大震災まで遡るまでもなく、直近の東日本大震災の惨状を目の当た
りにし、近い将来に東海、南海、東南海の三つの大地震の到来が予見される現
在、耐震補強工事は喫緊の課題とさえ捉えられるところです。

平成7年の阪神淡路大震災から既に16年が経っているのです。その間工事
が行われなかったのは住民が立ち退かなかったからではなく東急自身の自己都
合によるものです。工事が先延ばしされてきたという現実には隠しようのない事
実です。一方で立ち退きを迫られている住民側がその何分の一かの時間的余裕
も与えられず、追い立てられるというのはあまりにも不合理ではないですか。

住民側にもおいそれと立ち退けない都合と現実があるのです。10年前とは
言はない、せめて5年前に今日あるを知らされていれば住民側も精神的、経済
的に余裕を持って対応できたはずです。

東急側交渉役社員は、前に知らせると住民側が立ち退き交渉を邪魔するため
に、種々悪質な妨害工作をする時間を与えることになるから、それを避けるた
めに事前通告をしなかったと言ったものです。

即ち、抜き打ち的に通告して住民側の動揺を誘うというのが彼等の当初から
の目論みだったのです。すなわち、立ち退きによって生じる住民たちの心理的、
経済的打撃に配慮することよりも自らの交渉が有利に運ぶことを最優先させる
と決めていたのです。

流石に悪辣強引な手段と悪知恵の限りを尽くして、東急と言う大企業の基礎
を築き上げた評判のよろしくない人物を創業者にもつ会社と社員です。その創
業精神と伝統を受け継いだ見上げた根性です。

安全は二の次、企業エゴに走る東急電鉄

それにつけても東急は何をそんなに急いでいるのでしょうか。今の大井町線が
出来て80年経って老朽化が進んでいます。コンクリート建造物の耐用年数は
一般的に5、60年と言われており、とっくに耐用年数は過ぎていることにな
ります。それならそれなりに電車のスピードを落とし、車両編成の数を減らし
て高架橋の負荷を減ずるのが理屈というのですが、東急は逆に車両編成の数を
増やし、近年は急行電車までを走らせると言う理屈に反する行動に出してい
ます。危うい方向に走っていると言わざるを得ません。そんな身勝手な論法があ
りますか。

近時の福島原発の事故について、耐用年数を過ぎた原発を廃炉にするのを惜
しんだことが事故を誘発した大きな原因になっていると一部の識者が指摘して
います。償却期間を過ぎた原子炉を使うことによる利益の大きさに目が眩んだ
結果でしょう。企業エゴが大きな事故を呼び込んだ一例です。東急電鉄の大井
町線についても同様の懸念が持たれます。乗客の安全を最優先するならば電車
運行を直ちに止めて全力を挙げて工事に取り掛かるのが筋道と言うものです。

私たちは、住民達のささやかな生活と平穏を踏みにじろうとする東急の強引
で身勝手な論理を振りかざした卑劣な交渉圧力には決して屈せず断固戦い抜く
覚悟です。然しながら相手は圧倒的な力と存在感を持つ大企業です。対する住
民側はあまりにも小さく無力です。そして孤立しています。心ある人々のご支
援とご助力を切にお願いするしだいです。

http://ameblo.jp/we-need-everyday-life 新道会一同代表 野尻 浩史
東京都品川区二葉 1-8-21 電 3783-0754