

2001 年 5 月 7 日

サザンエアポート交通（株） 御中  
和歌山大学学生課長 殿

教育学部学生自治会  
委員長 山原 喜寛

経済学部学生自治会  
委員長 西川 一弘

システム工学部学生自治会  
委員長 真国 一起

## みさき公園直通バスに関する所見

平素は学生自治会活動に格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。  
さて、『みさき公園～和歌山大学間の直通バス』に関する所見を述べさせていただきます。

### 【所見】

#### 1、16：30～40 間の和歌山大学前バス停の混雑について

16：30・35 みさき公園行きサザンバス、16：40・45（特発）和歌山市行き和バスが夕刻時間帯に本学前バス停に集中することにより、付近一帯に混雑が発生しています。この対策として、長期的にはバス停前の拡幅工事（幅の拡張、バスが 2 台横に並べられるようにする）、短期的にはサザン・和バスの両乗務員への周知徹底と裁量工夫を要望いたします。

#### 2、8：50～9：05 間の和歌山大学前バス停の混雑について

みさき公園発大学行きサザンバス、和歌山市発大学行き和バスが朝時間帯に本学前バス停に集中することにより、付近一帯に混雑が発生しています。この対策として、長期的にはバス停前の拡幅工事（幅の拡張、バスが 2 台横に並べられるようにする）、短期的にはサザン・和バスの両乗務員への周知徹底と裁量工夫を要望いたします。

### 3、2 コマ向けバス増発と増発までの暫定的処置

現在乗客ダイヤを見る限り、大きな積み残しなどの混乱もなくバスは運行されています。しかしながら、ゴールデンウィーク明けには大学生生活に慣れた学生が多くなるとわれ、また2 コマの体育必修授業と重なり、みさき公園 10:20 発のバスが混雑する可能性があります。これは乗車データからも考えられます。長期的には2 コマ向けのバスの増便(1 便増加の2 便体制)を、短期的には積み残し対策としての臨時バスの運行を要望いたします。

### 4、1 コマ向けバス増発の可能性の検討

学生の意見の中に、「朝1 コマのバスが混みそうだから乗れない」という意見があります。また近々の乗車率から、将来的には1 便増発した以下のような時刻体系での運行を要望いたします。

【朝1 コマ和大ゆき4 便体制】

8:30、8:40(2 便)、8:45

### 5、4 コマ終了後バス(みさき公園行き)増便の可能性の検討

学生の意見の中に、「帰り4 コマ終了後のバスが混みそうだから乗れない」という意見があります。また一時バスがパンクし、数名が乗車できない事態も発生しています。将来的には1 便増発を要望いたします。

### 6、今後の参考資料と致しまして、以下のことを知りたく存じます。

【質問】

一本あたりの経費

採算ベースの乗車率

事業に差し支えなければ教えていただきたく存じますので、よろしくお願いいたします。

最後になりましたが、これからもみさき公園直通バス定着に向けてさまざまな要望・所見を提出したく考えております。これからもよろしくお願いいたします。