

- 3. 急行復興號 (フーシンハイ)・・・ 冷房付、普通ディーゼル特急
- 4. 對號特快 (トウイハオクワイチョー)・・・ 座席指定急行
- 5. 快車・・・ 普通急行
- 6. 柴油・・・ 普通ディーゼル
- 7. 普通列車・・・ 普通

台湾新幹線計画

台湾の鉄道は整備が進み、1932年全島一周の幹線が完成しましたが、政府は民間資本を導入して、台北-高雄の高速鉄道の建設を決定、これを受けて1995年台湾高鉄連盟が発足、建設に向けた準備が整い、仏と日本が激しい受注合戦を行って、2000年に日本新幹線株式会社の受注が決定、本格的な建設が着手されました。

建設される新幹線は台北-高雄を最速83分で結び、沿線の駅は13で、2005年完成の予定です。

あと数年で、台湾西部の山野を、時速300キロで疾走する日本新幹線700改良型の雄姿を見ることが出来るでしょう。

バス

高速道路や主要な幹線道路が発達していることもあり、台湾の人々が最もよく利用する交通機関である。バスのフロントには番号と行き先が書いてあるだけで、車内アナウンスが無く、初めての人には利用は難しいと思われる。バスではお釣りがもらえないので注意を要する。

MRT(新交通システム)

1996年から次々と開通し、台北市内を縦横に走っている。地下から地上にまで広がっている。イスは硬いイスのみ。

通貨

NT \$ 1 (ニュータイワンドル)
= 1台湾元 = 約3.57円
(2002年10月28日現在)

中央銀行では台湾ドルの偽造防止効果を高めるために紙幣の刷新を進めてきましたが、今年7月1日に新2千元札が発行されてすべて新紙幣にボタンタッチされました。 **7月1日より旧貨幣は使えません**

今回の研修日程

2002年11月2日～4日の2泊3日、11時00分発のキャセイパシフィック機で台北へ
帰国は15時50分発で関空19時15分着
期間中の最高気温24.1、最低気温17.4、これは日本の9月下旬くらいです。

中正国際空港 Chiang Kaishek International Airport
年間乗降客数が2,750万人、滑走路は3,660m、3,350mの2本。ちなみに関空は2,050万人、滑走路は3,500mが1本。この空港は国際線のみで、国内線は

松山空港を利用します。台北市内からは南西40kmの方角に位置しています。

富都大飯店

今回の宿泊ホテルのホーチューナーホテルはビジネス・商業地区の中山北路に面して建つ大型ホテル。モダンなデザインの客室は清潔で設備も整っている。14階にある洋食の展望レストランと2階にある広東海鮮料理は評判が良く、交通の便も非常に良いそうです。



私が調べた事は以上ですが、空いた時間を利用して、台北の電腦街にも足を伸ばしてみるつもりです。また機会がありましたら、研修旅行の報告をさせていただきます。

(週報担当 増田 顕)

ニコニコ箱	SAA 上野忠義
・松原商工会議所創立30周年記念行事が無事に終わって	落合
・「21世紀を生きる松原の子ども達の未来を考える集い」にパネラーとして出席しました	吉川
・家庭集会、二次会、三次会に参加いただいてありがとうございました	吉川
・鶴山、湯川両会員にお世話になりました	吉川
・岡田(安)会員にSAAを代わっていただいてお世話になりました	上野
・奥田会員の学園葬の時、早く帰らせていただきました	鶴山
・お弁当をいただいて	太田(年)
・ホームクラブ欠席お詫び	上野、太田(年)
	(各会員)
小計 31,000円 (10月分合計 205,000円)	
今年度目標達成率 35.29%	

今週のプログラム

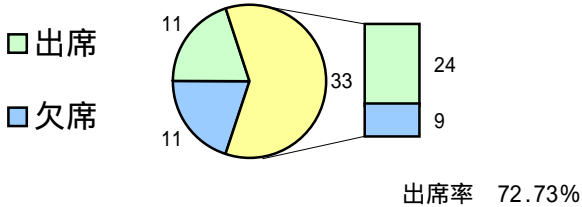
第1878回例会

* 日	時	平成14年11月5日(火曜日)
		12時30分～13時30分
* 司	会	(S A A)
* ソ	ン	グ
		(唱歌委員会) 「君が代」 「日も風も星も」
* お客様の紹介		(親睦委員会)
* 御 祝 い		(11月度)
* 出席報告		(出席委員会)
* 指名例会		
* 諸 報 告		(会長、幹事、各委員会)
* 卓	話	「最近の暴力団情勢等」について 大阪府松原警察署 刑事課長 谷岡正通様 (三木知二会員紹介)

先週の例会では

第1877回例会

・ 日	時	10月29日 (火曜日)
・ 出席報告		(松本出席委員長)
	会員数	55名
	出席免除会員数	22名
	出席義務者数	33名



10月15日修正出席率	81.82%
-------------	--------

11月度御祝い

会員誕生日お祝

奥田 政典 15日

湯川 英男 18日

結婚記念日お祝

萩田 卓男 4日

西田 幸司 7日

長谷川文夫 15日

田中 守 17日

上野 忠義 30日

創立記念日お祝

楠原 正一 1日

奥様誕生日お祝

鶴山真知子 2日

築山みどり 5日

河村小夜子 7日

三木 信代 18日

粟津 牧子 26日

井上 一美 30日

(各会員、奥様)

次週以降のお知らせ

* 11月10日(日)

・秋の家族親睦会(嵐山・湯の花温泉方面)

* 11月12日(火)

・振替休会(11/10秋の家族親睦会にて例会)

* 11月19日(火)

・クラブ討論会(3)
社会奉仕 鶴山昭雄会員

・家庭集会(3) (岬 18:00～)
社会奉仕担当

会 長 の 時 間

渋 味

会長 落合良生

先週は中クラブとの合同例会、合わせてガバナーの公式訪問にて今年度クラブ事業の大役は終わりにになりました。ご協力ありがとうございました。

さて、いよいよ秋の収穫の候となつてまいりました。渋柿は熟しても渋い。甘柿と間違えてかぶりつき、思わず“渋面”を作った人も多いことでしょう。子供のころ、庭先においしそうな大きな柿が出来ていて、色付くまで待ってとって食べたところ、なんと渋かったことか。その後、知らぬ顔をしていたら「あの柿渋かったろう？」とおじいさんに問われ、うっかり「渋かった。」と答えてしまい、盗み食いのばれてしまったことを懐かしく思い出します。

渋柿の皮をむき、農家の軒先につるして干してあるさまは、秋の農村の風物詩である。やがて、渋柿は、美しい白い粉をふいて、甘い干し柿になる。渋がそのまま甘味に変わるらしい。渋がなかったら柿は腐ってしまう。渋の作用に驚く。

渋は、渋柿からとった液で、紙や木に塗られ補強や防腐の役目も果たす。昔は、渋紙で小包などを送ったそうです。渋で見事な絵や屏風もあります。「渋い芸」です。

また「渋い」とは渋い顔、渋いやつ、金払いが渋い、渋々等、不愉快な喩えもあるが、「渋い色の着物」「渋みのある演技」「渋いのど」のように深みのある喩えもあります。人間も、若いころの甘味から、熟年の渋みが出るようになって、ようやく真の「味」が出る。



幹 事 報 告

幹事 和田一義

本日例会終了後、理事会を行いますので理事役員の方々には3階の会議室にお集まり下さい。

委 員 会 報 告

親睦活動委員会

委員長 二木宰之

11月10日(日)の秋の親睦家族会行程表を出席予定者に配布しました。締め切りは今月末としますので申し出て下さい。なお奥様、ご家族の出席を歓迎いたします。思案中の方は是非出席いただきますようお願い致します。

会報委員会

委員長 岡田安司

ガバナー・アドレスという原稿をガバナー事務所よりいただきましたが、アドレスの意味が良く分かりませんでしたので、最終ページに載せています。ご参考にして下さい。

事務局のパソコンのインターネット環境がADSLに変わっています。それに伴い、ブロードバンドルーターを取り付けています。これによりお手持ちのパソコンのブロードバンドポートとつないでインターネットが利用になれます。ご活用下さい。

雑誌・広報委員会

委員長 河村忠成

『ロータリーの友』11月号が届きましたので皆様のBOXにお入れしています。

巻頭には正月の風物詩、高校ラグビーの名物監督として、皆様よくご存知の伏見工業高校ラグビー部総監督の山口良治氏の『信は力なり』という講演要旨が載っています。

RIのページでは、11月はロータリー財団月間で、特集が組まれています。また“地区のたより”では2640地区が取り上げられ紹介されています。

社会奉仕委員会

委員長 鶴山昭雄

10月26日(土)、小型船舶操縦を趣味としております湯川会員と私は、吉川会員が監督・指導している子供会ソフトボールチーム32名を招待し、関空沖のクルージングとマリーナ桟橋における釣りを楽しみました。スポーツを愛好する子供達の元気ではきはきした態度と、吉川会員のしつづけのよさに感銘しました。子供達が自然を楽しむ企画があれば応援したいと思っております。

ゴルフ部

部長 河村忠成

* 南輪会ゴルフ大会のご案内

最終の案内と組合せ表を参加者10名にお配りしています。スタート時間のご確認と、当日お忘れのないようにご参加をお願い致します。

* 松原RC第2回ゴルフコンペのご案内

12月12日(木)に「忘年ゴルフ」ということで、島ヶ原CCの送迎バスを利用してアルコールもOKのゴルフ部忘年会をさせていただきます。

卓 話

『ネットで見える現在台湾事情』



岡田安司 会員

今回2640地区のロータリーアクト海外研修で台湾を訪れることになりました。それに際し、少し台湾について勉強しましたので、プロジェクターを使って報告させていただきます。

地理

台湾本島は沖縄本島から西南西の方角、約600kmほどのところにあります。憲法では『中華民国』『Republic of China』国連加盟国間では『Taiwan』スポーツ等の国際競技会では『Chinese Taipei』面積は 35,873km² (九州42,137km²) 面積の70%が山岳地で中央山脈には3,000m級の山が133峰連なっています。台湾最高峰は玉山(3,952m、日本占領時代に新高山(ニイタカヤマ)と呼んでいた)です。

歴史

現在の台湾の大部分を占める漢民族と言われる人たちが住む前は、山胞(東南アジア方面から台湾へわたってきた人々)と呼ばれる先住民族が住んでいました。

その後、16世紀末期からオランダの植民地となりますが、17世紀以後に中国大陆南部から漢民族が大量に台湾に渡り、その中の鄭成功(母親は日本人で、海賊だったと言われている人)がオランダから台湾を開拓したと言われています。

その後、彼の息子の鄭經の代になって台湾を本格的に統治するようになりますが、19世紀末期に日清戦争で勝利した日本が台湾と澎湖島を植民地として手にいれ、第二次世界大戦終了までの約50年もの間、台湾を日本の植民地として統治した。

大戦後、台湾は中国に復帰をしますが、大陸内での内戦により蒋介石率いる国民党政府が台湾を統治する事となります。

その後、台湾統治は息子の蒋経国から李登輝大統領に受け継がれました。

そして、初の直接選挙が行われ、国民党政権から民進党の陳水扁が国民からの総意として、大統領に選ばれました。

16世紀以降の台湾の歴史は、常に第三国による支配の歴史であり、先住民族から見れば屈辱的な歴史でもあります。

人口

2,236万人(2001年9月)で1946年の609万人と比べて3.5倍になっています。人口密度は1km²あたり598人と人口過密地域です。

主要都市の人口

台北市 259万人 高雄市 143万人

台中市 88万人 台南市 71万人

大阪市が2002年現在262万人

ちなみに今日のニュースで横浜市が350万人を突破したと報じられていました。

気候

台湾のほぼ中央部(嘉義)を北回歸線が通っており、気候は熱帯性気候だが、大部分は亜熱帯気候。一般に高温多雨。5月～10月と夏期は長い。北部は1月～4月までは雨天が多い。最寒期1月～2月。年間最低気温は台北では12度前後。しかし南部の屏東では20度前後で気温差が大きい。

北部の亜熱帯気候と南部の熱帯気候に分かれ、高温多湿で、7～10月初旬は台風も襲来し、降雨量は年間2,000mmを越えます。とくに夏の南部は高温となります。3,000mを越える高山が133山もあるように山岳地帯が中央を走り、この部分は熱帯性高地気候となり、夏でもセーターが必要なほど寒いことがあります。冬は雨期で、北部は肌寒く、山岳地帯では降雪を見るそうです。

ちなみに今週の週間天気予報では生憎の雨模様だそうです。

教育制度

台湾の教育制度は日本と同様に小学校が6年、中学が3年、高校が3年で、大学は4年だが教育、法、建築学部は5年、歯学部6年、医学部は7年となっています。義務教育は小学・中学の9年で、学期は2学期制を採り、新学期は9月からです。

メディア

1988年1月8日からの新聞自由化で、新聞社の登録が増え、352紙に達する。発行部数は約365万部で、聯合報、中国時報、民生報、自由時報などが主要紙です。

テレビは台湾テレビ(TTV)、中国テレビ(CTV)、中華テレビ(CTS)、全民テレビ(FTV)の4局でいずれも民放局。急激に増えたのはケーブル(有線)テレビ。540万戸の視聴者がいるといわれ、ケーブル局は約70。ラジオは51局。国営、軍営、警察放送のほか民放局、FM局もあります。

列車

台湾では鉄道を鉄路、列車を火車と表記する。林務局経営の阿里山鉄道を除き、すべて台湾鉄道管理局による公営鉄道で、日本統治時代に建設された為、軌間(レールの幅)も日本のJRと同じ狭軌になっています。

列車の種類

1. 特急自強號(ツ・チン・ハオ)・・・一番早い、電車特急 台北 - 高雄(7往復/一日) 4時間
2. 特急呂光號(チ・グァン・ハオ)・・・本数多い、停車駅多い、超デラックス特急