

何かがおかしい・日本の報道

この事故の報道に関して…あなたはどう感じますか？

福岡県沖の玄界灘で、パナマ船籍、韓国・興亜海運社船主の貨物船「フン・ア・ジュピター」が鳥取県境港市の巻き網漁船「第18光洋丸」に衝突し1人が死亡、6人が不明となった事故が今月2日にありました。

海上保安庁によると、衝突する数十分前から、貨物船に対して光洋丸や僚船など6隻が汽笛を鳴らし、ライトを点滅させるなどの合図をしたそうですが、貨物船はコースを変えず、速度も落とさないまま、光洋丸の左舷中央部にほぼ直角にぶつかったそうです。

ちなみに海上衝突予防法では操業中の漁船と出合った場合にそれを避ける義務が有ります。しかし貨物船は一切の回避行動を取っていません。しかも貨物船側は事故の直後に救出活動すら行っていません。そして、公式な謝罪も現在ありません(7月6日現在)。

更に、この事故に関して国内マスコミは「パナマ船籍貨物船の事故」とは報じても、韓国の船であった事、そして韓国船の過失によって日本人に死傷者が出た事を一切報じません。これはどういう事でしょうか？

この事件だけでなく、韓国、韓国人が絡んだ事件で彼等の印象を悪くするニュースは報道されない傾向が有ります、例えば韓国からの不法入国者が起こした事件に関する報道をあなたはテレビで見た事が有りますか？そのような事件は報道されないのです。そして、このような大事故も歪曲されて、韓国とは関係ない船が起こした事故として報道されているのです。

この事故に関してあなたはどう感じますか？

★関係者の証言

韓国貨物船二等航海士「ユン容疑者」の証言

- ・30分前から漁船に気付いていた。
- ・眠っていないし、見張りの義務は果たした。
- ・漁船が動いてくれると思った。
- ・レーダーと肉眼で光洋丸など数隻を確認した。

光洋丸の漁師さんの証言

- ・漁灯や汽笛で何度も警告したが、貨物船は減速しないで突っ込んできた。

状況証拠

- ・貨物船の船首が光洋丸の左舷中央にほぼ直角に衝突した。

仮に、ユン容疑者がレーダーと肉眼で確認したなら、船が動いていない事が判ったはず。

更に、第18光洋丸の乗組員は漁灯や汽笛で何度も警告している。それなのに衝突したと言う事は、どういう事でしょうか？

★えひめ丸事件と玄界灘衝突事件の対比

記憶に新しい「えひめ丸」の事件、あの時マスコミは重大ニュースとして伝えていましたが、今回は？

	えひめ丸事件	玄界灘衝突事件
被害者	9人不明（うち4人が学生）	1人死亡6人不明
救出活動	米側が26人を救出	無視・逃亡（未遂）
搜索	米海軍が8人の遺体を発見	海保・漁船側が搜索
船籍	アメリカ	パナマ
加害国	アメリカ	韓国・中国（パナマ船籍）
謝罪	5日後米大統領が謝罪	なし
発生地	アメリカ・ホノルル沖	日本・沖ノ島沖玄界灘
状況	緊急浮上訓練中の重大過失	30分前から視認していて衝突
被害船	実習船(499t)・航行中	漁船(135t)・停泊中

更に今月6日午前7時半すぎ、同じ福岡県・沖ノ島沖の玄界灘で、衝突事故の行方不明者を搜索していた水産庁の漁業取締船が韓国船と衝突という事件がありました。

今回は水産庁の船の乗組員は別の取締船に救助され、全員無事だったそうですが、同じ海域で何度も同じ国の船が日本の船へ衝突、これはどういう事でしょうか？

この問題をもっと詳しく知りたいかたは
こちらのサイトもぜひご覧下さい。

<http://www.geocities.co.jp/WallStreet-Stock/1917/>

第18光洋丸の悲劇

玄界灘漁船「第18光洋丸」沈没事件と
水産庁取締船「からしま」衝突事件とは？