

FILENAME:Uinspb01.JXW
DISK:JXW3.5H5, hp2001x
DATE:1995.Oct.19
LAST_UPDATE:..
NOTE(S):
TITLE:

=====

2001年・新車検制度対応版
バイクのユーザー車検体験レポート-III

=====

このレポートについて
このレポートは、ユーザー車検の体験レポートです。ユーザー車検に挑戦しようと思っ
て、書店を探したのですが、適当な入門書が見つかりませんでした。雑誌記事などを参考
に、手探りでエイヤックと挑戦したところ、1回で合格することができました。
私の場合、バイクのユーザー車検は、車検にかかる費用を節約するためというより、自
分の愛車をすみずみまで理解し、整備し、検査に合格させるという達成感・満足感を得る
ためにやったようなものです。

できるだけ正確に書いたつもりですが、一部に間違い・勘違い、思い込み、車検場によ
る違いなどがあるかもしれません。
このレポートは一太郎 4.0/Vと一太郎 5.0/98 で作成しました。機種依存文字は使わな
いようにしました。前回のレポート(ファイル:USERシャクン.jxw)のような、一太郎の特殊文
字は使用しませんでした。

LHAで圧縮してあり、サイズは××××バイトです。

de GBF02411 UNI

ダウンロード・ファイル名:UINSP95.LZH

2輪車のユーザー車検について
私のオートバイは、今年で19年めを迎えます。1995年7月施行の新車検制度では、12年を
越える車歴の自動車とオートバイの有効車検は、自家用の場合、従来は1年車検でしたが、
これからは2年車検ですみます。

新車検制度の主な改正点は次の通りです。

- (1)12年を越える車歴の自動車、オートバイの有効車検は自家用の場合、従来1年間だった
のが、2年間になった。
- (2)検査前に整備しなければならなかったのが、検査後に不具合点だけを整備して、再検査
を受ければよいようになった。

で、ユーザー車検に挑戦してみました。結果はめでたく成功です。＼(^o^)/
予約は午後13:00からのコースだったので、午前中に必要書類を作り、12:45の受け付け
開始と同時に書類を提出すると、第3コースへ並ぶように言われ、バイクに乗ってコースで
待つこと10分、1台の車検はだいたい5分で終わります。車検ラインは半自動化されており、
パイプライン化されているので前の車がトラブルないかぎり、1~2分に1台のペースで進み
ます。
合格のハンコをもらって、ステッカーを受け取り、あっけなくおしまいです。13:20には
車検場の出口を出て、帰途についていました。

費用
雑誌の記事によると、バイク屋に依頼した場合と、ユーザー車検の場合ではたいして費
用は変わらないようでした。表1は、雑誌(ベストバイク1986年12月号, pp.47)からの抜
粋です。

<表1> 車検費用の比較 (1986年当時の価格)		
項 目	頼んだ場合	ユーザー車検
自賠責保険 (強制保険)	24か月 62,450円 25か月 64,650円	同じ
重量税	5,000円	同じ
検査印紙代	1,200円	同じ
代書代	なし	2,200円
光軸調整	なし	500円
定期点検料	8,000円	なし
整備/パーツ交換代	15,000円	なし
車検代行手数料	7,000円	なし
合計 (保険が24か月の場合)	98,650円	71,350円
合計 (保険が25か月の場合)	100,850円	73,550円

<表2> 今回 (2001年10月) のユーザー車検にかかった費用

項 目	ユ ー ザ ー 車 検
自賠責保険（強制保険） 24か月	24,000円
重量税（24か月）	5,000円
検査印紙代	1,400円
代書代	なし
書類代	30円 1
光軸調整	1,500円 2
定期点検料	なし
整備/パーツ交換代	21,500円 3
車検代行手数料	なし
合計	53,830円

注＞ 1：25円 30円に値上げ， 2：700円 1,500円に値上げ， 2：前後タイヤのリム・バルブ交換で約8,400円（工賃＋材料），オイル交換＋オイル添加剤で約4,000円，バッテリー交換で約8,000円など．

オートバイの場合，強制保険の保険料が大幅に引き下げられたこともあって，ずいぶん安くなりました．
書類は代書屋を頼らず，自分で記入したので，書類代の30円で済みました．
光軸調整は，ユーザー車検の最大の難関ですが，車検場そばの予備車検場でやってもらいました．自動車の予備車検場ですが，バイクもやってくれます．
整備/パーツ交換代とあるのは，前後タイヤのリム・バルブ交換で約8,400円（工賃＋材料），オイル交換＋オイル添加剤で約4,000円，バッテリー交換で約8,000円などです．
車歴が20年にならんとしているのて，タイヤのリム・バルブが老朽化してひび割れし，空気が音を立てて漏れる状態でした．

事前に用意しておくこと，用意しておく書類など

(1)十分な整備
検査場で不合格になっても，午前中のコースなら，午後に再検査を受けることができます．しかし，できれば1発で合格したいものです．そのためには十分な整備が必要でしょう．

(2)車検場の予約
事前に電話などで予約しておく必要があります．練馬車検場（関東運輸局東京陸運支局の練馬自動車検査登録事務所）の場合，下記に連絡します．予約は希望日の1週間前から受け付けられています．
・車検場の自動予約ダイヤル：(03)3931-2200，ダイヤル・コード：9
・予約受け付け時間：平日08:45～12:00，13:00～17:00

次の四つの時間帯があります：

1 R	9:00～10:15
2 R	10:30～12:00
3 R	13:00～14:15
4 R	14:30～16:00

予約は月曜日，火曜日などすいているときがよいでしょう．土曜日は混雑するのでユーザー車検の予約は受け付けてもらえないことがあるそうです．午前中なら検査に落ちても，午後に再検査を受けることができます．なお，受け付けは30分前に締め切られます．

(3)必要書類
継続検査の場合，8種類の書類が必要です．これらは添付資料-1に詳しく説明してあります．

まずは十分な整備を
私の場合，日頃からメンテナンスしているので，ほとんど整備・交換は不要なはずでした．

(1)各部のねじの増し締め
エンジンのマウント・ボルト2本のうち1本が，ゆるゆる状態でびっくりしました．

(2)部品，消耗品の交換
バッテリーが4年目でNGでした．なお，新品の14Ahのバッテリーに14Ah充電しても，充電効率は50％～70％なので，7Ah～9.8Ahしか蓄電できません．
バイク用鉛蓄電池は20時間率であり，CB750FCの指定電池YB14LA-2は14Ahなので，1.4Aで20h充電すれば満充電になります．
新品の電池には電解液として希硫酸を補充する必要があり，余った100mLほどの希硫酸は，重曹（重炭酸ナトリウム）で中和してから廃棄しました．中和には重曹が500gほど必要でした．重曹は薬局で500g入りで400円ぐらいで販売されています．

(3)各部の給油脂

可動部分には適切なオイルを給油します。
錆びているような箇所がないようにします。私の場合、錆びた箇所には「サビチェンジャー」などを塗って、錆を黒い酸化膜にしています。こうしておくと錆が進行しません。
ワイヤ/ケーブル類にはオイル・インジェクタを使って適切なオイルを給油し、スカスカ動くようにしておきます。

(4)各部の清掃

汚いと徹底的に検査されると雑誌に書いてあったので、徹底的にクリーンアップしました。チェーンやホイールなどもピカピカにします。

(5)各部の点検

ときどきウィンカが付かない、ホーンがならないといった症状は、車検時に起きると不合格になりかねません。接点などもクリーンアップしておきます。

(6)ヘッド・ライトの光軸調整

ユーザー車検の最大の難関がこれだと思います。ライト・テストを持っている予備車検場で、バイクの試験をやってくれるかどうか尋ねるしかありません。しかし、一度見つけておけば、次回以降は楽勝です。

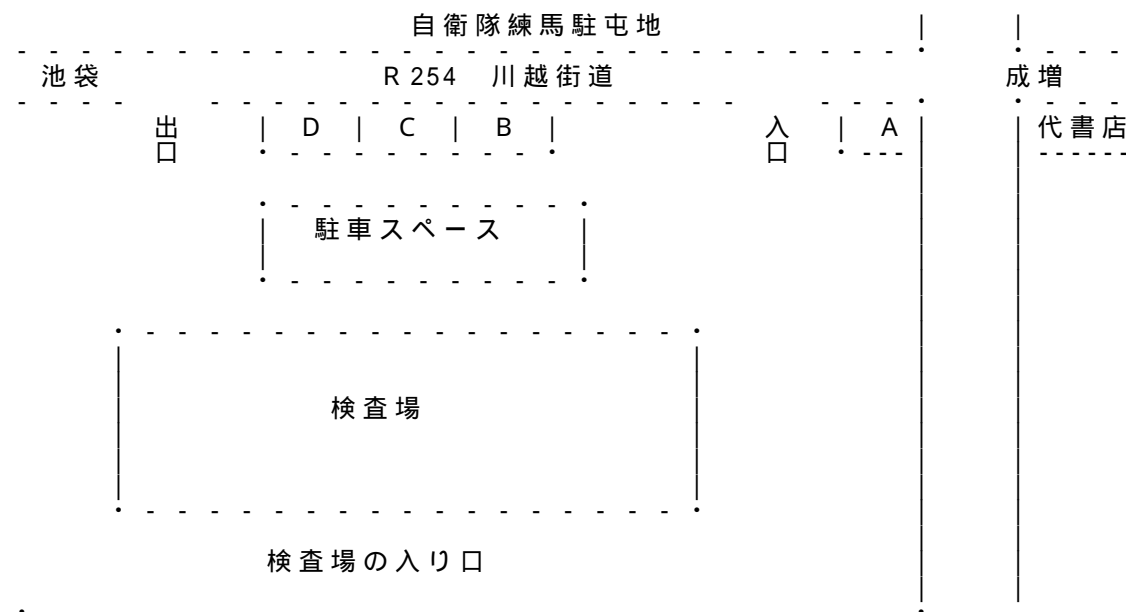
書類作り

車検場に行く前に記入しておいたほうが良いのが、整備手帳です。記入方法は添付資料-2に示します。注意しなければならないのは、空冷エンジンなのに冷却水のところをチェックしたり、シャフト・ドライブなのにチェーンをチェックしたり、ディスク・ブレーキなのにブレーキ・シューを交換したりといったミスをしないことです。
私は苦労して正確に記入したのですが、検査では整備手帳を開いてもくれませんでした。

車検場にもっていく物

- (1)添付資料-1に示す書類のうち、印のもの。
- (2)印鑑
- (3)税金・保険等を納めるための十分な現金を持参すること。

車検場の見取り図



車検場で作成する書類

- (1)まず代書屋で書類を購入する
2輪車の車検用書類をくださいといえ購入できます。¥40です。すかさず代書屋のおばさんは、「代書もひきうけますよ」といいますが、ことわります。(^^)
記入方法は簡単なので、自分で記入できます。
- (2)車検場のD棟で重量税印紙(1年車検は¥2,500, 2年車検は¥5,000)と、検査手数料印紙(自動車検査登録印紙, ¥1,400)を購入する。
- (3)(1)で購入した「自動車重量税納付書」に重量税の印紙を貼る。そして、必要事項を記入する。記入方法はA棟の机の上に書いてある。

れを車検場に再提出して合格となりました。
こんなこともあるんですね～(^_^;;)

ステッカーの交付
合格印を押してもらった書類をA棟5番窓口に提出すると、その場でステッカーがもらえます。それをナンバー・プレートに貼ればOKです。

雑感
このバイク(CB750FC)とのつきあいは、中古で購入して以来、かれこれ20年になる
うとしています。文字どおり北は北海道・宗谷岬/知床岬、南は鹿児島県・佐多岬まで、日
本を縦断/横断して、東北、信越、近畿、中国、四国、九州を走り回りました。この間、何
回か事故にも遭遇しましたが、そのたびに九死に一生を得て、CBとともに未だ健在です。
感謝。
あれもこの
両
り大きな声ではいえませんが、この車両はH社広報部のM氏が広報車両を譲り受け、
あまの板橋区P社社長が少乗が、この車両はH社広報部のM氏が広報車両を譲り受け、
それをのしつたが、当時の雑誌、この車両はH社広報部のM氏が広報車両を譲り受け、
これからは大切に乗り続けていきたいと思っています。(^^)V

de GBF02411 UNI

＝
添付資料 - 1
＝ ＝

必要書類
は車検場に行く前に用意しておくこと。

継続検査の場合

- (1) 継続検査申請書
様式3号というマークシート用紙。
 - (2) 自動車検査票
手数料の印紙（自動車検査登録印紙：1400円）を貼付する。
これは手数料納付書を兼ねている。
 - (3) 自動車検査票
車検証のこと。
 - (4) 定期検査記録簿
いわゆる整備手帳。120円
 - (5) 自動車分解整備記録簿
これは(4)に含まれている。(4)を書き込んだとき、カーボン・コピーされる。カーボン・コピーされた以外は書き込む必要はない。
 - (6) 自動車重量税納付書
自動車重量税印紙（5,000円）を貼付する。
 - (7) 納税証明書
自動車税を納付した際の納付書の控え（領収書）。無い場合は区役所などで発行を受ける（200円）。
 - (8) 自動車損害賠償責任保険証明書
自動車検査証の新たな有効期限をカバーするだけの期間、保険の契約がされていることを照明する書類。強制保険。
- 以上の8枚の書類が必要である。なお、(1),(2),(4),(5),(6)は車検場や代書屋で入手することができる。
- (8)は車検場や代書屋で購入することができる。

廃車にしてあるバイクの場合

継続審査に必要な書類の他に下記の書類が必要

- (9) 住民票
- (10) 譲渡証明書
- (11) 自動車取得税申告書

なお、継続検査と同時に名義変更する場合は委任状も必要である。

添付資料 - 2

2輪用定期点検整備記録簿の内容
印はC B 750 F Cでは無関係である。

記入時の記号

点検..... Check
(この記号はチェック・マークです；一太郎の特殊文字を使っています)
分解..... Open or Disassemble
x 交換..... eXchange
修理..... Repair
A 調整..... Adjust
T 締め付け... Tighten
C 清掃..... Clean-up
L 給油..... Lubrication

このほか、たとえばヤナセでは、適用無しの項目（たとえばオートマ車でのクラッチ点検）にノを記入したり、分解清掃を丸付きCで記入したりしている。

舵取り装置		項目
6か月	12か月	
[]	[]	ハンドルの遊び、緩み、がた
[]	[]	ハンドルの操作具合
[]	[]	舵取り車の輪の左右の回転角度
[]	[]	舵取りホースの損傷
[]	[]	ホーク・スピンドルの取り付け状態
[]	[]	ホーク・スピンドルの軸受け部のがた

制動装置		項目
6か月	12か月	
[]	[]	ブレーキ・ペダルの遊び
[]	[]	ブレーキ・ペダルの効き具合
[]	[]	ブレーキ・レバーの遊び具合
[]	[]	ブレード・ケープルの効き具合
[]	[]	ロッド、パイプの緩み、がた、損傷
[]	[]	ホリザンタル・クランクの液量、損傷、取り付け状態
[]	[]	マスタ・シリンダのオイル・シリンダ、ディスク・キャリパ
[]	[]	の機能、摩耗、損傷
[]	[]	ドラムとライニングの隙間
[]	[]	ドラムとライニングの摩耗
[]	[]	ドラムとライニングの損傷
[]	[]	ディスクとパッドの隙間
[]	[]	ディスクの摩耗、損傷

走行装置		項目
6か月	12か月	
[]	[]	タイヤの空気圧
[]	[]	タイヤの亀裂、損傷
[]	[]	タイヤの溝の深さ、異常な摩耗
[]	[]	タイヤの金属片、石、異物の損傷
[]	[]	ホイール・ナット、ボルトの緩み
[]	[]	リム、ベアリングの損傷
[]	[]	前後輪ベアリングのがた

動力伝達装置		項目
6か月	12か月	
[]	[]	クラッチ・レバーの遊び
[]	[]	クラッチの作用
[]	[]	トランスミッションの油漏れ、油量
[]	[]	トランスミッションの操作機構のがた
[]	[]	プロペラ・シャフトの連結部の緩み
[]	[]	プロペラ・シャフトのスプライン部のがた

[	]	[	]	プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイントのがた
[	]	[	]	チェーンの緩み
[	]	[	]	スプロケットの取り付け状態，摩耗

電気装置		項目
6か月	12か月	
[	]	点火プラグの状態
[	]	点火時期の状態
[	]	断続器の状態
[	]	進角装置（遅角装置を含む）の機能
[	]	バッテリーの液量
[	]	バッテリーの液の比重
[	]	バッテリーのターミナル部の接続状態
[	]	電気配線の接続部の緩み，損傷

原動機		項目
6か月	12か月	
[	]	原動機のかかり具合，異音
[	]	低速および加速の状態
[	]	排気の状態
[	]	エア・クリーナ・エレメントの状態
[	]	エンジン・オイルの量
[	]	エンジン・オイルの量
[	]	オイル・クリーナの詰まり
[	]	燃料漏れ
[	]	キャブレターのリンク機構の状態
[	]	スロットル・バルブ，チョーク・バルブの状態
[	]	燃料フィルタの詰まり
[	]	冷却水の量
[	]	冷却装置の水漏れ
[	]	ラジエータ・キャップの機能

灯火装置等		項目
6か月	12か月	
[	]	灯火装置の作用
[	]	方向指示器の作用
[	]	警音器の作用
[	]	施錠装置の作用
[	]	計器の作用
[	]	エンジン・パイプ，マフラの取り付けの緩み，損傷
[	]	エマフラの機能
[	]	車枠，車体の緩み，損傷
[	]	シャシ各部の給油脂状態

----- END OF FILE -----