

あけまして おめでとう ございます

2014年 埼玉サークルは発足44周年を迎えます。長い間の皆様のご支援に感謝いたします。
本年もよろしくお願いいたします。

■発足44周年記念例会（2月例会）

今年は「夢の超特急」東海道新幹線が1964年に開業して半世紀、50年を迎えます。2月例会は発足44周年記念例会として、ゲストに東海道新幹線上り開業初列車を運転された大石和太郎さんをお迎えして、新幹線開業前後の当時のお話を伺います。大石さんのお話は15時からを予定しています。

恒例のご参加の方全員に鉄道グッズが当たる抽選会も準備していますので、ご期待ください。

日 時 2月11日（火・祝） 13:30～20:00（お好きな時間にどうぞ）
会 場 武蔵浦和コミュニティセンタ 第6集会室
（JR埼京線・武蔵野線 武蔵浦和駅西口下車徒歩1分 サウスピア8階 電話（048）844-7215）
参加費 700円

■鉄道映像をみる会

恒例「鉄道映像をみる会」を開催します。映像データ、DVD等をお持ちください。

日 時 3月30日（日） 13:30～16:50
会 場 浦和コミュニティセンタ 第9集会室
参加費 200円

■月例会の予定

3月11日（火） 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加費：200円

■12月例会報告

12月10日（火） 浦和コミュニティセンタ 第9集会室 19:00～21:10 参加 8名

情 報 交 換 10/1横浜新都市交通（株）が創立30周年を機に、社名を（株）横浜シーサイドラインに変更した。
来年1/11工学院大学オープンカレッジ鉄道講座で、「鉄道事故と信頼回復」をテーマに曽根悟特任教授の無料特別講座（参加は要事前申込み）が開講される。鉄道の高速化、安全性、持続可能な鉄道システム構築を目指す国際会議STECH（鉄道技術国際シンポジウム The International Symposium on Speed-up and Sustainable Technology for Railway and Maglev Systems）の次回日本開催（2015年11/10-12幕張メッセ）が決まった。12/1-31青春18きっぷ（利用期間12/10-2013. 1/10、11500円）が発売されている。
わたらせ渓谷鐵道で「線路を守ろう！保線体験」（2014年3/23、30 大間々駅10時集合、上神梅駅から大間々駅まで線路5. 1kmを徒歩巡回体験（トンネル・鉄橋あり）、レールカット体験、タイタンパー使用バラストつき固め体験、犬釘打ち体験、軌道検測体験、軌道自転車乗車体験、参加費5, 800円（大間々-上神梅間運賃・昼食（やまと豚弁当）代含む）、30名）を募集中。

中国で、空港や新幹線駅と市中を結ぶLRT等の交通機関の設置が要請されているようだ。他
映 像 千葉の鉄道・札幌の鉄道・九州の鉄道、東京支部吾妻線両毛線上越線撮影会・埼玉サークル鉄道模型運転会、鉄道技術展・那珂川清流鉄道保存会

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース（12月）、青春18きっぷ、他パンフレット類

■忘年会2013 報告

12月22日（日） 武蔵浦和コミュニティセンタ 第6集会室 13:30～16:50 参加17名 お茶とお菓子を提供

情 報 交 換 ニューシャトルで赤色帯の2000系第6編成（2106編成）が運用開始している。12/22開業30周年記念乗車券（羽貫-大宮・大宮-羽貫の乗車券 680円）発売。JR秋田新幹線E3系が2014年春までに引退するので、11月下旬-運転終了まで全編成（R3・R4・R15・R16・R20・R21・R22・R23・R26）の11号車、15号車左右4箇所に「ありがとう」のステッカーが掲示されている。2/7-9ヨコハマ鉄道模型フェスタ2014が、横浜ランドマークホール（横浜ランドマークプラザ5F（JR・横浜市営地下鉄桜木町駅、横浜高速鉄道みなとみらい駅下車）、11:00-18:00（2/9は17:00）、入場無料）で開催される。
わたらせ渓谷鐵道で気動車運転体験（わ89形 大間々駅構内側線約200m区間2往復、12/14、2014. 1/25、2/8、2/22 各日8名先着順、乗務員上衣制服制帽貸与、乗務員手帳プレゼント、参加費10, 000円（講習料・テキスト代・昼食弁当・白手袋代・記念品代を含む））を募集したが、すぐ満員となったので、1/11、18、25、2/8、15、22の各日4名を追加募集（各募集日の3日前締切）した。
3/15JRグループダイヤ改正で、特急「あかぎ」（新宿発着1往復を除く）、「草津」の車両が、185系から651系に置き換えられる。

4/1からJRグループで新幹線・在来線の自由席特急券・急行券の有効期間が当日限りとなる。12/9JR東日本が、建設中の東北縦貫線（上野-東京）の開業を2014年度末、愛称を「上野東京ライン」とすると発表した。JR東日本が「鉄道による復旧を断念し、バスにより地域の交通を確保する」という方針を表明していた岩泉線について、11/8国土交通大臣に鉄道事業廃止届出がされた。また2011年7月の新潟福島豪雨により3箇所で橋りょうが流失した只見線会津川口-只見間についても、復旧および安全対策費が膨大になるとして、鉄道での復旧について否定的な考えを示している。

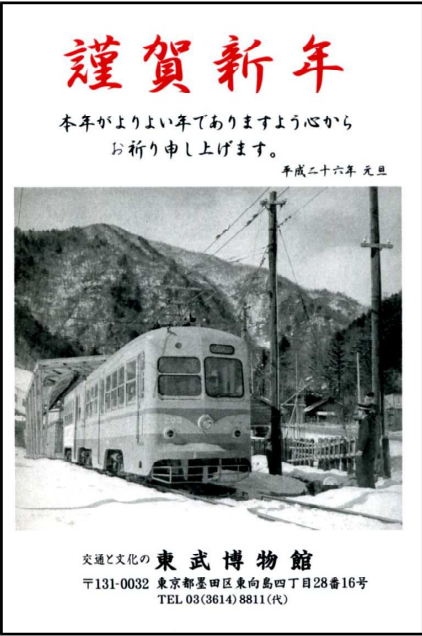
1/1東武東上線で相互直通臨時列車「みなと横浜 初日の出号」（森林公園3:52→元町・中華街5:54 東上線内各停、東京メトロ副都心線・東急東横線・横浜高速みなとみらい線内急行）が運転される。銚子電鉄は1/1-3の三が日に臨時列車を運転し、日中約30分間隔での運転となる。 他

映 像 京王れーるランド、中国の鉄道、真岡鐵道・JR日暮里駅常磐線ホーム拡幅工事を追う、9/8JR東北線・JR烏山線・真岡鐵道バスハイクと10/5東京支部吾妻線両毛線上越線撮影会、恋するフォーチュンクッキー横浜市交通局Ver.

頒 布 資 料 マンスリーとーぶ（12月）、HOTほっとTOKYU（1月）（冬休み特別号）、新京成Cia0（Vol. 111）、ほくそう（2013冬）、台東瓦版（Vol. 5 2013夏号）、京王れーるランド、小田急で湘南へ、銚子電鉄CDK、ムーミン列車いすみ鉄道、S³tmap（Vol. 7 横浜シーサイドライン）、湘南モノレール-小さな旅、大井川鐵道沿線散策ガイド、函館市電、ゆったりのんびり天浜線、碓氷峠鉄道文化むら、東京駅を見よう！、加悦SL広場、新聞記事（現役復帰へC58239試運転・「あけぼの」来春に引退）、他パンフレット 類多数

■ 齢を重ねたためか、年末に喪中はがきを、また年が明けて松の内を過ぎると喪中のため年賀欠礼の寒中見舞状をいただくことが多くなりました。昨年末には埼玉サークル発足39周年記念例会（2009年2月11日 浦和コミュニティセンタ）で「信号の話」を講演いただいた沖山和夫さんの訃報（2013年1月 享年79歳）が、今年は昨年12月例会でお会いしたばかりの大橋勝司さんの急逝（2013年12月25日 享年75歳）の報があり驚きました。生老病死は生きるものの免れない宿命とはいえ、悲しいものです。謹んでご冥福をお祈りいたします。
今年もよろしくお願いいたします。（F）

毎年東武博物館より埼玉サークルに年賀状をいただいています。
今年は1968年2月に廃止された日光軌道線の在りし日の姿です。



今月で埼玉サークルは発足44周年を迎えました！

鉄道友の会埼玉サークルは、1970年2月に発足し今月で44年を迎えることとなりました。大変長い間の皆様のご支援ご協力に厚くお礼申し上げます。

今月の例会は発足44周年を記念して午後・夜間通しのロングラン例会とし、特別ゲストに東海道新幹線上り開業初列車を運転された大石和太郎さんをお迎えして、新幹線開業前後の当時のお話を伺います。

また、恒例鉄道グッズの当たる抽選会も行いますので、ごゆっくりお楽しみください。

本日のスケジュール(このスケジュールは進行の都合により変更することがあります)

13:30	開会のご挨拶
13:40～14:20	情報交換・サークルからのお知らせ等
14:20～14:45	出席会員自己紹介
14:45～15:00	(休憩)
15:00～16:30	大石和太郎さんのお話「東海道新幹線開業準備とその前後」
16:30～16:45	(休憩)
16:45～17:30	鉄道グッズプレゼント
17:30～18:30	(休憩)
18:30～18:45	情報交換・サークルからのお知らせ
18:45～20:00	鉄道映像の上映等
20:00	閉会のご挨拶

今月のみ**参加費700円**とさせていただきます。ご了承ください。

■鉄道映像をみる会

恒例「鉄道映像をみる会」を開催します。映像データ、DVD等をお持ちください。

日時	3月30日(日) 13:30～16:50
会場	浦和コミュニティセンタ 第9集会室 (JR浦和駅東口駅前 コムナーレ10階 電話(048)887-6565)
参加費	200円

■月例会の予定

3月11日(火)、4月8日(火)、5月13日(火)
浦和コミュニティセンタ第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■1月例会報告

1月14日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加 9名
情報交換 JRバス関東白棚線バス専用道路乗車報告。かつて、この線で国鉄自動車局が名神高速線・東名高速線開業に向けメーカ試作高速バスの試験運転が行なわれたこともあった。 昨年11/8国土交通大臣に鉄道事業廃止届出されたJR岩泉線の廃止日が4/1に繰り上げられた。JR東日本新津車両製作所で今秋から新潟圏に投入されるE129系の製造が開始されている。地元向け電車の製造は初めてで、2017年までに160両(2両30編成、4両25編成)製造される。1/13JR貨物が、東日本大震災で岩手、宮城両県で発生した災害廃棄物(がれき)を東京都に輸送して広域処理するため、2012年9/19から運行してきた災害廃棄物専用コンテナ列車(東北線盛岡貨物ターミナル・石巻線石巻港-東京貨物ターミナル間1日1往復20両編成)が、鉄道輸送全体の約6割106,000トン運び、運行を終了した。 今回で10回目の開催となるヨコハマ鉄道模型フェスタが、2/7-9横浜ランドマークホール(横浜ランドマークプラザ5F(JR・横浜市営地下鉄桜木町駅、横浜高速鉄道みなとみらい駅下車、11:00-18:00(2/9は17:00)、入場無料)で開催される。 他

映像	鉄道ファンの年賀状2014、JR中央線・飯山線・只見線・北越急行・千葉の鉄道・JRバス関東白棚線バス専用道路他、広島の鉄道・JR木次線・山陰線
頒布資料	秩父鉄道ニュース(1月)、ヨコハマ鉄道模型フェスタ2014、交通科学博物館、他パンフレット類多数

■ 先月、安倍首相の外遊は、9日-15日のオマーン・コートジボワール・モザンビーク・エチオピア訪問で始まり、21日-23日の世界経済フォーラム年次総会(ダボス会議)出席のためスイス訪問、25日-27日にはインド訪問と3回におよび、グローバル化を感じます。私たち鉄道趣味の世界でも広く世界の鉄道に目を向けたいものです。鉄道友の会ではオーストラリア、ベルギー、フランス、ニュージーランド、ノルウェー、スウェーデン、イギリス、アメリカ合衆国の同好団体と会誌の交換などを通じて交流しているとのことですが、残念ながら会員の趣味活動に貢献しているとは思えません。2008年2月の埼玉サークル発足38周年記念例会で講演いただいた交通協力会理事長の菅建彦さんは「日本では鉄道趣味誌の刊行は盛んだが、鉄道のプロや研究者向けの情報誌は存在しない。今日ではインターネット上でも重要な情報を入手することができる。活字情報にせよインターネット上の情報にせよ、日本語だけで検索するのでは限界がある。インターネットの情報を検索する場合、日本語のポータルから検索するよりは、英語ならアメリカまたはイギリスの、仏語ならフランスの、独語ならドイツ語のポータルから検索した方が、はるかに多くの情報源に到達することができる。海外鉄道の研究や鉄道の国際比較は、まだまだ課題の多い未開拓の分野である。これから研究を始める新進気鋭の人々によって、これまでの水準を超える成果が生まれ、それらが積み重なって、新しい「比較鉄道学」の手法が確立することを心から期待したい。」(「海外鉄道を見る目」運輸と経済 2013-4)と述べられています。学生時代に外国語をちゃんと勉強しておけばよかったと今更ながら思います。

少々旧聞ですが、昨年(2013)の体育の日10月14日産経新聞の「70代の40%がスポーツクラブに所属 運動能力向上に効果」との記事に、日本人ってそんなにスポーツが大好きだったのかと驚きました。文部科学省が発表した2012年度体力・運動能力調査によると、体力テストの合計点をスポーツクラブ所属の有無で比べると、男女とも全年齢層で所属する方が上回ったとのこと(注1)で効果はあるようです。スポーツクラブに加入する割合が最も高い年齢層は、女性70代前半の44%、男性70代後半の41%だそう(注2)で、JRが駅構内や工場用地等でスポーツクラブを運営しているもの(注3)なるほどです。特段やるべき事もなく、趣味「健康」という人も少なくないのではとさえ思っていました。たしかに健康は人生の根幹ですが、そのうえで何をするのかと考えるのは贅沢でしょうか。鉄道という魅力的なものに出会えた私たちは本当に幸せだと思います。(F)

■鉄道映像をみる会

恒例「鉄道映像をみる会」を開催します。映像データ、DVD等をお持ちください。

日 時 3月30日(日) 13:30～16:50
会 場 浦和コミュニティセンタ 第9集会室
参加費 200円

■月例会の予定

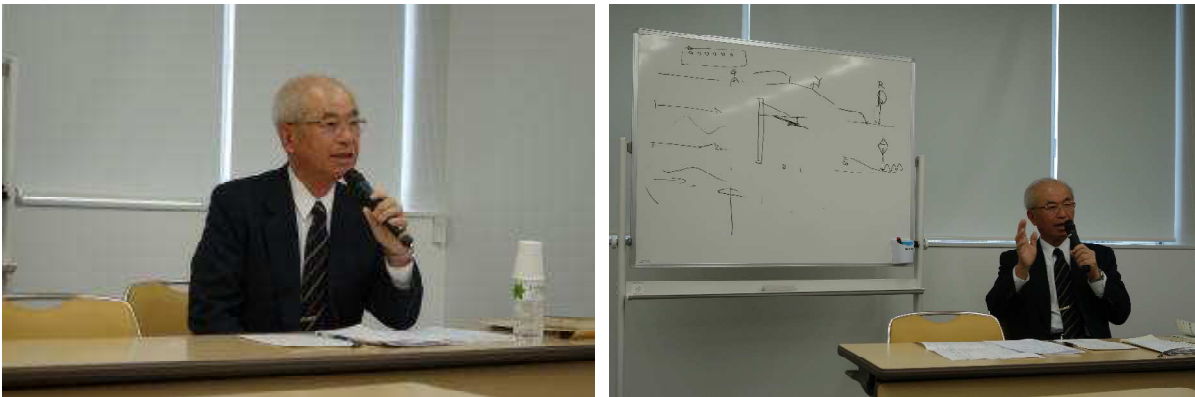
4月8日(火)、5月13日(火)、6月10日(火)
浦和コミュニティセンタ第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■発足44周年記念例会(2月例会)報告

2月11日(火) 武蔵浦和コミュニティセンタ 第6集会室 13:30～20:00 参加23名

飲物・お菓子の提供、出席者全員に鉄道グッズの当たる抽選会(硬券乗車券による抽選)、出席者全員自己紹介
情 報 交 換 JR埼京線の205系が1編成のみとなり、「ありがとう205系」のヘッドマークを付けて運転されている。
JR大阪環状線の総合的ブラッシュアップに取り組む「大阪環状線改造プロジェクト」で新型車両投入
検討のため、2/17-21同線の朝通勤時間帯に3ドア車両を集中運用する。阪堺線の低床式車両1001形
「堺トラム」が車両整備等により2/12-28まで運行休止される。昨年4月南海高野線学文路(かむろ)
駅が無人駅化された。
ゆりかもめ7000系の廃車3編成18両を日本総合リサイクルが購入、富山県高岡市の同社伏木工場でブ
レス切断機によりステンレスや鉄に解体しタイヤのゴムもチップ化して売却することのこと。
2/9開催予定だった富士急フジサン特急2000系2002号編成引退記念イベントは富士五湖地区大雪によ
り中止された。5/1に東武東上線が開業100周年を迎えることを記念して3月末から8000系81111F(4
両編成)をセイジクリーム塗装に再現し、小川町-寄居間と坂戸-越生間で運行される。東武野田線
に60000系61603F、61604Fが営業運転を開始、30000系31613F、31413Fが本線から東上線に転属した。
JR東日本は中央線E351系の老朽化にともない、後継E353系量産先行車12両(基本9両・付属3両)を201
5年夏以降までに製作する。 他

お 話 大石和太郎さん「東海道新幹線開業準備とその前後」
映 像 1950年代・西武鉄道車両選集、小諸駅・しなの鉄道・佐久平駅周辺・初狩駅・内房線と東京湾アクアライ
ン他、2013.3/16首都圏民鉄5社7線相互直通運転、凍結工法・コンパートメントの源流・JR日光駅
頒 布 資 料 京王ニュース(2月)、西武鉄道かわら版(2月)、西武ニュース笑顔びより(2月)、ゆあ東上(1月)、HOT
ほっとTOKYU(2月)、京成ライン(12月)(1・2月)、ほくそう(2013秋)(2013冬)、なぎさ(No.581)、京急
線普通電車の旅(Vol.35平和島編)(Vol.36品川編)、ajouter(Vol.39)、横浜丘の手ぐるっと(2013
冬)、関鉄Pocket(Vol.24)、おさんぽ日和(福島交通 2013冬)、JR四国ニュース(2月)、近鉄ニュース
(2月)、阪急沿線情報紙TOKK(2/1)、BLUE Liner(1月)、東武博物館だより(No.123-No.128)、634型SK
YTREE TRAIN、スカイツリートレインの旅、東京モノレール沿線ガイド(Vol.8)、安全ポケットガイ
ド(東京メトロ)、タイヤ改正2014.3.15(JR東日本)、鉄道のまち「大宮」の挑戦、鉄道テーマ検定第3
回在来線特急、山陽電車ぶらり沿線ガイド、TRAIN COLLECTION 保存車両大公開(交通科学博物館)、
52年の軌跡展(交通科学博物館)、広島市交通科学館、リニア・鉄道館に登場!700系新幹線、一畑電車
デハニ50形体験運転、内房線と東京湾アクアライン・佐久平駅周辺・初狩駅にて(会員提供)、他パン
フレット類多数



講演される大石和太郎さん

■ 今日で東日本大震災から3年を迎えました。東日本大震災による鉄道の不通区間は、今もJR東日本の山田線宮古-釜石55.4km、岩泉線全線38.4km(4月1日に廃止)、大船渡線気仙沼-盛43.7km(BRTで運行)、気仙沼線柳津-気仙沼 55.3km(BRTで運行)、石巻線浦宿-女川12.5km、仙石線高城町-陸前小野11.7km(2015年中に運行再開予定)、常磐線相馬-浜吉田22.6km(概ね2017年春頃運行再開予定)・広野-原ノ町54.5km(広野-竜田 今年春運行再開予定)、三陸鉄道の北リアス線田野畑-小本10.5km(4月6日運行再開予定)、南リアス線釜石-吉浜15.0km(4月5日運行再開予定)と約310kmになります。三陸鉄道の来月全線運行再開は明るいニュースですが、JR東日本については常磐線は原発被災による放射能汚染で全線復旧の見通しが全くたたず、また黒字のため復旧に当たっては国の補助も見込めないことから、同社は大船渡線、気仙沼線のBRT化、山田線の廃線と三陸鉄道への譲渡を提案しています。三陸鉄道に比べ遅々として復旧が進まないのは大変残念なことです。

東日本大震災では、鉄道貨物による迂回輸送などが早い段階で実施され、燃料輸送をはじめ被災地への救援用物資輸送などに大きな役割を果たしました。しかし、鉄道は貨物輸送の輸送機関別分担率(2010年度)で、トンベースで0.9%、トンキロベースでも4.6%しかありません。欧米諸国も同様かと漠然と思っていたのですが、自動車王国の米国(2009年トンキロベース)では、鉄道のシェアは36.8%ともっとも高く、以下道路30.7%、パイプライン21.1%、海運11.1%、国内航空0.3%と続きます。広大な陸地が続く鉄道輸送に合致しやすい地理条件と国土全体に張り巡らされた鉄道ネットワークやダブルスタックトレインによる大量・定型輸送により鉄道は基幹輸送機関となっています。では、わが国と同様海に囲まれた島国の英国(2009年トンキロベース)をみると、道路64.8%、船舶21.9%、鉄道8.7%、パイプライン4.6%で、鉄道はわが国の倍近いシェアがあり少しずつ増加しています。英国ではトラック輸送に対する競争力に応じて補助率が設定されるモーダルシフト収入補助金が貨物鉄道に対して支出されており、日本における鉄道モーダルシフトの推進に英国の支援措置が参考になると思われます。(「英・米における鉄道貨物の状況」運輸と経済 2013-12)。鉄道を含むインターモーダルな輸送体制の構築は物流の効率化、環境負荷の低減だけでなく、大規模災害時の救援用物資輸送に有用であり、早急な対応が必要と思います。(F)

「鉄道映像をみる会」にようこそ

恒例、埼玉サークルの「鉄道映像をみる会」にお越しいただきありがとうございます。

ごゆっくりお楽しみになってください。

毎回のお願いですが、皆様にご発表いただくため、時間を決めさせていただくことがありますのでご了承ください。

■月例会の予定

4月8日(火)、5月13日(火)、6月10日(火)

浦和コミュニティセンタ第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■埼玉サークル2014年度事業計画を策定しています

来年度の事業計画を策定中です。ご意見、ご希望をお寄せください。

■埼玉サークル2014・2015年度の役員になってみませんか

2014年度は役員改選期です。埼玉サークルの運営にご協力いただける方をお待ちしています。

■3月例会報告

3月11日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加 8名

情 報 交 換 3/7-8にかけ釜石-上野間にフジテレビの東北地方復興企画として114系SL銀河編成を使用した特別列車「みちのくSLギャラクシー」が運転された。けん引機は釜石-花巻C58239、花巻-郡山ED75757、郡山-尾久EF510-515、尾久-上野D51498。

昨年11月の「JRCフェスティバルin札幌」参加報告。

3/10からスマホでJR京浜東北線のリアルタイム列車位置等が見られるJR東日本アプリが始まった。他

映 像 2013.9/19JR貨物函館線列車脱線事故運輸安全委員会調査経過報告・鉄道技術展

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(3月)、3.15(土)ダイヤ改正長野新幹線「あさま」新型車両E7系デビュー、SL銀河、鉄道博物館第6回コレクション展「鉄道×絵画」、「スワローあかぎ」デビュー記念キャンペーン、南房総フリー乗車券、青春18きっぷ、北海道&東日本パス、他パンフレット類多数

- 15日のJRダイヤ改正で寝台特急「あけぼの」が廃止されました。鉄道ファン100万人時代を反映してかなり過熱気味で、14日菅官房長官が記者会見で「事故を起こさないように十分配慮してほしい」と呼びかけ、NHKのニュースウォッチ9でもラストランの様子が、下り列車を上野駅から、上り列車を秋田駅から生中継で華々しく取り上げられました。上野駅13番ホームには2500人も人が詰めかけたようで、まるで寝台特急が消えるかのような騒ぎに、大越キャスタも「まだブルートレインは「北斗星」が上野-札幌間を走っています」とわざわざコメントしていたのが印象に残りました。ただ、「あけぼの」が1970年10月に定期化された当時、食堂車も連結された豪華な列車だったと紹介されていたことに少し違和感を憶えました。「あけぼの」用に新製されたのは最後の20系、当時でもB寝台の幅520mmは不評で、既に581・583系電車は寝台幅700mm(上・中段)でしたし、客車も翌1971年に寝台幅700mmの14系が登場しています。「あけぼの」の20系も10年で24系にボタンタッチされました。私も1月に上り「あけぼの」2022LのB寝台に青森-上野全区間に乗ったのですが、18時23分に青森を出ると寝台以外に居るところもなく、上野までの12時間35分をどう過ごすか、あまり快適なものとはいえませんでした。

また、「あけぼの」の喧噪の影で、都区内なのにあまりマスコミに取り上げられることもなく、JR貨物東北線田端信号場-北王子(通称北王子支線4.0km)の貨物列車の運行も終了しました。日本製紙の北王子駅専用線での貨物取扱い終了によるもので、JR貨物は他の需要も見込めないで同線を7月1日に廃止するそうです。(F)

■埼玉県サークル2014年度事業計画(案)

2014年度の事業計画(案)がまとまりました。

月例会	毎月 1 回 12回開催(原則第 2 火曜日夜間) 8 月例会は昼間例会(8月10日(日)午後予定) 2015年 2 月例会は発足45周年記念例会(2月11日(水・祝)午後・夜間予定)
行 事	納涼旅行会 内容未定(7月20日(日)予定) 撮 影 会 内容時期未定 模型運転会 16番・Nゲージ(秋) そ の 他 鉄道映像をみる会(3月) 忘年会(12月23日(火・祝)午後予定)
会 議	幹 事 会 毎月 1 回(12月を除く)11回開催

■埼玉県サークル2014・2015年度の役員になってみませんか

2014年度は役員改選期です。埼玉県サークルの運営にご協力いただける方をお待ちしております。

■月例会の予定

5 月13日(火)、6 月10日(火)、7 月 8 日(火)
浦和コミュニティセンタ第 4 集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■ 3 月例会報告

3月11日(火)	浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加 8名
情 報 交 換	3/7-8にかけ釜石-上野間にフジテレビの東北地方復興企画としてH141系SL銀河編成を使用した特別列車「みちのくSLギャラクシー」が運転された。けん引機は釜石-花巻C58239、花巻-郡山ED75757、郡山-尾久EF510-515、尾久-上野D51498。 昨年11月の「JRCフェスティバルin札幌」参加報告。 3/10からスマホでJR京浜東北線のリアルタイム列車位置等が見られるJR東日本アプリが始まった。他
映 像	2013. 9/19JR貨物函館線列車脱線事故運輸安全委員会調査経過報告・鉄道技術展
頒 布 資 料	秩父鉄道ニュース(3月)、3. 15(土)ダイヤ改正長野新幹線「あさま」新型車両E7系デビュー、SL銀河、鉄道博物館第6回コレクション展「鉄道×絵画」、「スワローあかぎ」デビュー記念キャンペーン、南房総フリー乗車券、青春18きっぷ、北海道&東日本パス、他パンフレット類多数

■鉄道映像をみる会 報告

3月30日(日)	浦和コミュニティセンタ 第9集会室 13:30～16:50 参加 6名
情 報 交 換	JR東日本アプリのリアルタイム列車位置情報は現在調整中となっており、4/1に再開される模様。 3/20-5/2キャノンギャラリーS(JR品川駅徒歩8分、キャノンSタワー1F、10:00-17:30、日曜日休館、入場無料)で本橋成一写真展「上野駅の幕間(まくあい)」が開催されている。 他
映 像	記録映画「東海道新幹線」、東京地下鉄1000系1周年と横浜市交通局川和車両基地・JR常磐線いわき駅近辺・旧東急渋谷駅、JR貨物東北線田端信号場～北王子間列車運行終了・恋するフォーチュンクッキー三陸鉄道南リアス線Ver.、銚子電鉄・ヴェトナムの鉄道、ポッポの丘・わたらせ渓谷鐵道「線路を守ろう!保線体験」
頒 布 資 料	JR東日本アプリ、小田急で湘南へ(Vol. 21)、小田急・世田谷線散策きっぷ、他パンフレット類多数



■ 東日本大震災で被災し不通だった三陸鉄道の南リアス線釜石-吉浜15. 0kmが今月5日に、北リアス線田野畑-小本10. 5kmが6日に運行を再開し、全線の運行が再開されました。しかし、全線再開後の経営について同社の望月社長は、津波被害を受けた田老、島越などの駅周辺に住宅が再建されておらず、南北両線を結ぶJR山田線の宮古-釜石55. 4kmの復旧も未定で、周遊性が確保されず、住宅の高台移転により車依存が加速していることに懸念を示しています(1月28日読売新聞)。

NHKスペシャル「魂の旋律～音を失った作曲家～」(2013年3月31日放送)で佐村河内守さんを「現代のベートーヴェン」と煽ったNHK。交響曲第1番"HIROSHIMA"のCDはクラシックでは異例ともいえる18万枚も売れたそうです。しかし、自らは作曲しておらず、代わりに作曲していた人物がいることが明らかになり、数千万円といわれる著作権をめぐり連日テレビを賑わしました。NHKには今度はぜひ「あまちゃん」の北三陸鉄道全線再開特別編でも作って、三陸鉄道への観光客誘致を煽ってほしいものです。

今年1月11日工学院大学で開催された曽根悟特任教授による鉄道特別講座「鉄道事故と信頼回復」で、世界的に鉄道が劣化していることを聴きました。そしてこの講座に前後して起こった3件の鉄道事故が印象に残っています。一つはマイナーな事故ですが、昨年12月28日横浜市営地下鉄1号線湘南台駅で発生した軌道不正落下による運転見合わせ、原因は構内接着絶縁の絶縁不良でした。10年前の2003年9月5日にも、同駅で接着絶縁の絶縁不良による軌道不正落下による運転見合わせが発生しています。

次は、大雪となった2月15日に東急東横線元住吉駅で発生した列車追突事故。28年前の1986年3月23日に、やはり大雪により西武新宿線田無駅で、車輪と制輪子の間に雪が入り制動がきかなくなり列車の追突事故が発生しています。三つ目は、2月23日にJR京浜東北線川崎駅で回送電車が線路上に置かれた軌陸車と衝突、脱線した事故。11年前の2003年10月6日に同じ京浜東北線の大井町～大森間で、工事業者が線路補修工事後、線路内に置き忘れたバックホウバケットに始発電車が接触した事故がありました。まるで事故報告書をコピーして日時や場所を変えたような、過去の事例が活かされていない事故が立て続けに発生したことに驚きました。やはり鉄道は劣化しているのでしょうか。

発売中の「鉄道ファン」誌5月号に記録映画「東海道新幹線」ダイジェストのDVDが付録として付けられています。記録映画は昭和30～40年代を中心に多く制作され、鉄道事業者の他、請負業者や報道機関等が作ったものが存在することは知られていますが、「ある機関助手」等一部のものを除き、今見ることは容易ではありません。しかも時代はビデオを経てデジタルへと移り変わり、密閉状態で長期間放置された多くのフィルムは劣化が進み再生不能となるビネガーシンドロームの危機にもさらされています。雑誌の付録としてDVD化され、鉄道ファンに提供されることは喜ばしいことです。今後ぜひ続けていただきたいと願っています。(F)

■江ノ電を撮影する会

あじさいの季節に江ノ電を撮影する会を開催します。ご参加お待ちしております。

期 日 6月22日(日)(雨天決行)

集 合 江ノ島電鉄鎌倉駅改札口 9:50

(JR湘南新宿ライン1130Y逗子行き(大宮8:11、浦和8:17、赤羽8:26、新宿8:44、鎌倉9:41)が便利です)

行 程 終日江ノ島電鉄沿線で撮影

解 散 江ノ島電鉄藤沢駅で15:00ごろ(予定)

参加申込・会費不要 (江ノ電1日乗車券「のりおりくん」(600円)、JRの「休日おでかけパス」(2670円 東京モノレール線、りんかい線乗車可)のご利用がお得な場合があります)

■納涼旅行会 2014

今年の納涼旅行会は、7月20日(日)に久々に箱根の山へ登山鉄道を訪ねるよう計画中です。

■月例会の予定

6月10日(火)、7月8日(火) 浦和コミュニティセンタ第4集会室 19:00~21:10 参加費:200円

■埼玉サークル2014・2015年度役員が決まりました <<よろしくお願いします>>

4月例会で2014・2015年度役員が選任されました。

東京支部委員(候補) 川口精一郎(東京支部総会で承認後就任となります)

会 計 須永 望

会 計 監 査 加藤 健夫

幹 事 手塚 努、藤岡 裕、吉岡 秀樹(敬称略)

■8月例会開催日時変更のお知らせ

8月例会は今年も日時を変更して昼間例会とします。お間違いないようご注意ください。

日 時 8月10日(日) 13:30~16:50

会 場 浦和コミュニティセンタ 第9集会室

参加費 200円

■4月例会報告

4月8日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00~21:10 参加 9名

情 報 交 換 5/2まで本橋成一写真展「上野駅の幕間(まぐあい)」がキヤノンギャラリーS(JR品川駅港南口徒歩8分、キヤノンSタワー1F、10:00-17:30、日曜祝日休館、入場無料)で開催されている。

4/19「土木の文化財を考える会」(早稲田大学大久保キャンパス52号館101教室13:00、参加申込不要、会費1000円)で、菅建彦さんが「イギリスとヨーロッパの鉄道土木遺産」の話をされる。

JR烏山線EV-E301系ACCUM(アキュム)乗車報告。 他

議 事 2013年度 埼玉サークル決算報告 承認、2014年度 埼玉サークル事業計画案 承認、2014・2015年度 埼玉サークル役員 選任

映 像 JR北陸本線、昭和37年頃の伊予鉄道・井笠鉄道・倉敷市営水島鉄道・下津井電鉄

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(4月)、江差線の記録と記憶、江差線の旅号外、北陸本線(糸魚川~直江津)の線増強(会員提供)、他パンフレット類多数

■「最近まで、さいたま市郊外の住まいから東京都心へ路線バス、JR、地下鉄で週に何度か往復していた。70歳を過ぎた身には体力の衰えからの疲労、年金生活からの運賃の割高さがいつも感じられた。年老いたら郊外の自宅で静かにのんびり悠々自適でよいではないか、とも言われる。だが、キケコの言葉に「老いとは公から遠ざかること」とある。肉体的にも精神的にも刺激のない生活の中では心身ともに劣化すると思われた。筆者にとって、東京都心での刺激はボケ防止の源泉であった。運賃はバス170円、JR290円、地下鉄190円の片道650円で往復1300円。スイカ・パスモはすぐに残高ゼロとなる。牛井(並)450円と比べると3倍の値段だ。運賃は高いな、と感じる。通勤定期は割引のうえに勤務先企業が交通費として負担して成り立っている。現職時代に実質ゼロであった運賃が、年金生活の身となると本人全額負担となり、ずっしりと重くなる。度々都心に出向くのも、財布を握りながら億劫になる。」と書かれたのはJR東日本副社長や日本鉄道建設公団副総裁等を歴任された高松良晴さん(交通と統計No. 34(2014-1)「長期人口減少期を迎える東京周辺の都市鉄道」)。私も年金生活となり、全く同様なことを感じています。高松さんは、これからの沿線人口の減少により都心の就業人口が減少し、そのうえ収入が少なくバリアフリー設備も要る超高齢者が増加すれば都市鉄道の経営は危うくなると警鐘を鳴らしています。私たち鉄道ファンもせっかくの知識があるのですから、それらを活かして考えていかなければならないことかと思っています。(F)

■江ノ電を撮影する会

あじさいの季節に江ノ電を撮影する会を開催します。ご参加お待ちしております。

期 日 6月22日(日)(雨天決行)

集 合 江ノ島電鉄鎌倉駅改札口 9:50

(JR湘南新宿ライン1130Y逗子行き(大宮8:11、浦和8:17、赤羽8:26、新宿8:44、鎌倉9:41)が便利です)

行 程 終日江ノ島電鉄沿線で撮影

解 散 江ノ島電鉄藤沢駅で15:00ごろ(予定)

参加申込・会費不要 (江ノ電1日乗車券「のりおりくん」(600円)、JRの「休日おでかけパス」(2670円 東京モノレール線、りんかい線乗車可)のご利用がお得な場合があります)

■納涼旅行会 2014 ～JR吾妻線を訪ねる旅&納涼会～

ハッ場ダム建設に伴い、JR吾妻線岩島～長野原草津口間の約6kmが水没するため、約10.4kmに亘り線路の付替え工事が行われておりましたが、10月1日から新設線の運用が開始されることになりました。今年の納涼旅行会は7月20日(日)に、線路付替え前のJR吾妻線を訪ねます。詳しくは来月例会でご案内いたします。

■月例会の予定

7月8日(火) 浦和コミュニティセンタ第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■8月例会開催日時変更のお知らせ

8月例会は今年も日時を変更して昼間例会とします。お間違いないようご注意ください。

日 時 8月10日(日) 13:30～16:50

会 場 浦和コミュニティセンタ 第9集会室 参加費 200円

■鉄道模型運転会 ～年に一度の鉄道模型運転会～

16番(H0)ゲージとNゲージを用意いたします。車両をご持参ください。

日 時 9月15日(月・祝) 10:30～16:30

会 場 与野本町コミュニティセンタ 第3・4会議室(JR埼京線と与野本町駅下車徒歩3分) 参加費 200円

■5月例会報告

5月13日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加11名

情 報 交 換 5/17秩父鉄道で「わくわく鉄道フェスタ」(10-15時、広瀬川原車両基地)が開催。5/24「鉄道のまち大宮 鉄道ふれあいフェア」として、JR東日本大宮総合車両センタ(9:30-15:30 C12蒸気機関車試乗会、HD3 00-6・EF641001・EH200-9・747E995-1(スマート電池くん)の展示等)他、大宮駅周辺で各種イベントが開催。和久田康雄さんの「鉄道ファンのための私鉄史研究資料」(電気車研究会、2685円+税)が刊行された。6/29まで物流博物館(10-17時、月曜休館、品川駅下車徒歩7分)で、企画展「追憶・西関東の鉄道貨物輸送～鉄道貨物研究家・渡辺一策氏のフィールドノートから～」が開催。

5/2からJR新潟支社で「酒」をコンセプトにした列車「越乃Shu*Kura」が運転を開始。NP0法人北国鉄道管理局が石川県内に保存展示されている鉄道車両(JR小松駅前「土居原ボンネット広場」国鉄・㌒489-501、加賀市「山中温泉ゆけおり健康村」北陸鉄道6010型しらさぎ、能美市「のみでん広場」北陸鉄道3760型)の活用をすすめている。6/14・15横須賀市観光協会開催「よこすかYYのりものフェスタ2014」で、JR東日本横浜支社がJR横須賀駅構内で保守車両の展示・実演などを行う。他

映 像 JR北陸本線、昭和37年頃の伊予鉄道・井笠鉄道・倉敷市営水島鉄道・下津井電鉄
頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(5月)、鉄道のまち大宮鉄道ふれあいフェア、リニューアルやまどり日和、SL/パレオエクスプレス、快速リゾートあわトレイン、越乃Shu*Kura、協調のボンネット・㌒489-501(北国鉄道管理局)、電車遺産連結物語(北国鉄道管理局)、小田急ロマンスカー時刻表(2014.4.1～)、横須賀線沿線イベントNews!、板谷峠を通る奥羽本線(会員提供)、他パンフレット類多数

■ サークル月例会で「今、何に興味があるのですか」と聞かれ、すぐには答えられませんでした。鉄道が好きだから鉄道友の会に入っているのですが、私が本当に興味のあることは何なんだろうと考え、人の「思い」だと気づきました。今年は東海道新幹線開業50周年で多くの記念書籍出版やイベント等が行われておりますが、新幹線で本格的に導入されたCTC(列車集中制御装置)について、まだ50数年前のことなのに「基本設計は保原光雄さん(故人、当時国鉄鉄道技術研究所)です。駅情報を順番に呼び出して受信していくスキャニング方式とか3重系構成にするとか、そういう考え方についてはすべて保原さんが考えられました。この方式が外国から来たのか、独自に考案されたのか、それは保原さんに聞かないと、今となっては分かりません。」(鉄道信号の技術はこうして生まれた「経営と能率に資するCTC」日本鉄道電気技術協会 2009-9)といわれることに驚きとさびしさを感じました。また、元日立製作所の久保裕さん(大みか工場)は「工場の製品歴史展示室を見て、その製品にかかわった人々の記録がない。これはさびしいことであり、人の事跡を後世に残すべき」といわれ、井原廣一さん(同社で当時新幹線運行管理システム(コムトラック)プロジェクト・マネジャー)が同社の文芸誌「ばんぼん」No. 283(2007-12)～No. 286(2008-9)に「システム研究開発マンガラ 新幹線運行管理システム」を書かれ、コムトラックPh1、Ph2に関わられた人たちの「思い」を伝えられています。

埼玉サークルでも毎年2月の発足記念例会に、鉄道に造詣の深い方をお招きして記念講演をお願いしているのも、この「思い」を直接お聴きしたいからだと思っています。(F)

■納涼旅行会 2014 ～JR吾妻線の水没する区間を訪ねる旅&納涼会～

今年の納涼旅行会は、ハッ場ダム建設に伴いJR吾妻線岩島～長野原草津口間の約6kmが水没するため、約10.4kmに亘り線路の付替え工事が行われていましたが、10月1日から新設線の運用が開始されることになりましたので、線路付替え前のJR吾妻線を訪ねます。

期 日 7月20日(日)(雨天決行)

集 合 JR吾妻線529M(高崎9:12発 長野原草津口行き)先頭車内

接続列車:上野7:23、赤羽7:34、浦和7:42、大宮7:50(高崎線837M)9:08高崎

納涼会のみご参加の場合は、JR大宮駅「みどりの窓口」前 18:20

行 程 529Mの終着長野原草津口で下車、同駅付近で撮影および昼食。午後からは長野原草津口13:05発534M高崎行きに乗車、川原湯温泉で下車。同駅での列車交換等を撮影後、川原湯温泉15:15発538M高崎行きに乗車し、高崎16:51発JR高崎線954Mで大宮18:10着。着後大宮駅付近の飲食店で納涼会開催。(行程は都合により変更することがあります)

参加申込・参加費不要 「青春18きっぷ」のご利用がお得です。他に昼食費、納涼会に参加される場合は飲食費(3000円程度)が必要です。

■8月例会開催日時変更のお知らせ

8月例会は今年も日時を変更して昼間例会とします。お間違いないようご注意ください。

日 時 8月10日(日) 13:30～16:50

会 場 浦和コミュニティセンタ 第9集会室

参加費 200円

■鉄道模型運転会 ～年に一度の鉄道模型運転会～

16番(H0)ゲージとNゲージを用意いたします。車両をご持参ください。

日 時 9月15日(月・祝) 10:30～16:30

会 場 与野本町コミュニティセンタ 第3・4会議室(JR埼京線与野本町駅下車徒歩3分)

参加費 200円

■月例会の予定

9月9日(火)、10月14日(火) 浦和コミュニティセンタ第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■江ノ電を撮影する会 報告 6月22日(日) 参加 4名

あじさいの季節に江ノ電を撮影する会を開催しました。当日は梅雨時のはっきりしない天候でしたが、集合場所の江ノ島電鉄鎌倉駅は人々々で一杯。さすが首都圏の観光地です。1日乗車券「のりおりくん」を購入して、まずはあじさいで有名な長谷・極楽寺間へ。小雨の中、ここも多くの観光客で、狭い道路で「あじさいと電車」の写真を撮るのは大変でした。次いで鎌倉高校前・腰越間へ移動し、海と江の島をバックに撮影した後、名物のしらす丼で昼食。「のりおりくん」を呈示すると一割引になったのは嬉しかったです。午後からは小雨もやみ、腰越・江の島間の路面走行区間で撮影して、藤沢駅で15:00すぎに解散となりました。

■6月例会報告

6月10日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加10名

情 報 交 換 京成高砂駅で京成金町線(別改札)へ乗換のため乗越精算したら紙の精算済証が発行された。東京メトロ日比谷線は20m4扉7両編成の新型車両に統一、車両導入完了次第全駅にホームドアが設置される。

JR御徒町駅で山手線側には可動式ホーム柵が設置されたのに、昼間快速電車が通過する京浜東北線側には何もないことに違和感を憶えた。他

映 像 最近の東京支部行事から、3/29東武8111編成撮影会・5/25バスハイク、鉄道のまち大宮鉄道ふれあいフェア・埼玉高速鉄道浦和美園車両基地見学会

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(6月)、横浜 鎌倉 神奈川(初夏号)、第15回国際鉄道模型コンベンション、「鉄道の日」記念フォトコンテストを開催します、他パンフレット類多数

■ 私が鉄道が好きと自覚したのは小学生の頃でしょうか。「さんろくとお」と呼ばれた1961年10月の国鉄ダイヤ改正で、大宮駅にもピカピカの気動車特急が、翌年には161系特急電車も走り、心ときめかしたことを思い出します。私事で恐縮ですが、戦中私の父は海軍で飛行機の整備をしており、戦後も飛行機関係の仕事をしたようですが、航空産業は進駐軍に禁止され、やむなく自動車整備の仕事についておりました。そのため私のまわりには物心がついた頃から常に自動車があり、鉄道に乗る機会はほとんどなかったのですが、なぜか自動車より鉄道が好きになったのは、よく先輩諸氏が言われる蒸気機関車の力強さなどでは全くなく、自動車に比べ鉄道の高い安全性への憧れだったような気がします。元JR東日本会長の山之内秀一郎さんは、著書「なぜ起こる鉄道事故」(東京新聞出版局 2000-12)で、「歩行者の1時間当たりの死亡率は鉄道より高く、歩いているよりも鉄道に乗っている方が安全」といわれています。後年、長く公営交通で運転保安装置の仕事をするとは思いませんでしたが。退職して比較的時間が自由になった今、人生を振り返ってみて、「三つ子の魂百まで」という諺そのまま、鉄道に対する思いは生涯醒めそうもないようです。(F)

残暑お見舞い申しあげます

■鉄道模型運転会 ～年に一度の鉄道模型運転会～

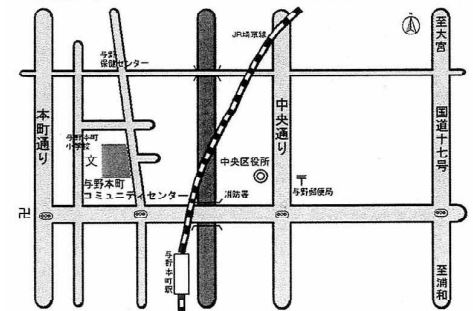
16番(H0)ゲージとNゲージを用意いたします。車両をご持参ください。

日時 9月15日(月・祝) 10:30～16:30

会場 与野本町コミュニティセンタ 第3・4会議室
(JR埼京線と与野本町駅下車徒歩3分)

参加費 200円

《与野本町コミュニティセンター ご案内図》



■月例会の予定

9月9日(火)、10月14日(火) 浦和コミュニティセンタ第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■納涼旅行会 2014 報告 7月20日(日) ～JR吾妻線の水没する区間を訪ねる旅&納涼会～ 参加 9名

今年は、ハッ場ダム建設に伴い水没するJR吾妻線岩島～長野原草津口間が10月1日から新設線に付替えとなるので、付替え前のJR吾妻線を訪ねました。高崎9:12発の吾妻線529M先頭車内で集合。終着長野原草津口で、まず1970年に廃線となった太子へ行く線の、今も残る白砂川橋りょうを見てから、その付近で撮影を開始しました。昼近くなり食事できる店もないので、駅へ戻り売店で弁当を購入。待合室を兼ねた観光情報スペースで昼食をとってから、今度は渋川方へ移動。リニア新幹線を思わせるような土木学会田中賞を受賞した新線の第三吾妻川橋りょうを見て、線路脇にレトロな外灯が並び脇を走る特急草津651系1000代や115系を撮影しました。次に長野原草津口13:05発534Mで隣の水没する川原湯温泉駅へ。ここで駅付近で列車交換等を撮影するグループと、日本一短い鉄道トンネル樽沢トンネルへ行くグループとに分かれました。撮影終了後に合流、川原湯温泉15:15発538M、高崎16:51発高崎線954Mと乗り継いで18:10に大宮着。大宮駅近くのさくら水産大宮西口店で納涼会を開催しました。

■7月例会報告

7月8日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加 8名

情報交換 JR北海道江差線は、6/22泉沢-札内間での貨物列車脱線事故の当面の対策として一部曲線区間で徐行運転しているため列車に遅れが生じている。

交通系ICカードSuica・PASMOの1か月あたりの電子マネー利用件数が、5月に約7,129万件と7,000万件を突破した。JR東日本で次世代の新型通勤電車E235系の量産先行車11両編成(うち10両新造、1両改造)を製作、2015年秋頃からJR山手線で営業運転の予定。

6/20JR貨物EH800-1が東芝府中事業所を出場した。10/1経営が悪化している土佐電鉄と高知県交通、土佐電ドリームサービスの3社が再建を図るため、高知県や高崎市など関係自治体が出資する新会社に統合される。

埼玉県は2001年3月の開業以来連続赤字で有利子負債が1161億円にのぼる埼玉高速鉄道の自力再建を断念、第三セクター等改革推進債を最大411億円発行して債務を肩代わりする。また、過大な債務を負った事業者が法的整理手続によらず債権者の協力を得て事業再生を図る事業再生ADR制度の利用も検討する。

7/5原鉄道模型博物館館長、原信太郎さん95歳が老衰で死去された。

青春18きっぷ(11850円)が8/31まで(利用は7/20-9/10)、北海道&東日本パス(11290円 JR北海道・JR東日本・他4社線の普通列車普通車自由席7日間乗り放題)が9/24まで(利用は9/30まで)、北海道全線フリーきっぷ(都区内発30650円5日間有効 JR北海道全線・津軽線蟹田-中小国間 特急・急行普通車自由席乗り降り自由)が来年3/31まで(利用は4/5まで)、みなみ北海道全線フリーきっぷ(都区内発23660円3日間有効 JR北海道みなみエリア・津軽線蟹田-中小国間 特急・急行普通車自由席乗り降り自由)が来年3/31まで(利用は4/3まで)が発売中。東京文化財研究所が「御料車の保存と修復及び活用」を刊行した。他

映像 江戸電を撮影する会、EH800-1甲種輸送、北海道の鉄道

頒布資料 秩父鉄道ニュース(7月)、ODAKYU VOICE STATION 2014年度鉄道事業設備投資計画、ググッとぐんま(夏号2014.7～9)、とれいゆ つばさ、箱根あじさい電車、箱根旧街道・1号線きっぷ、青春18きっぷ、北海道全線フリーきっぷ、北海道&東日本パス、特急列車等時刻表(JR北海道 H26. 4. 1-6. 30)、JR網走駅発車時刻表(H26. 3. 15改正)、釧網本線発車時刻表(H26. 6. 1-6. 30)、花咲線・釧路～音別発車時刻表(H26. 6. 1-6. 30)、他パンフレット類多数

■ 昨年6月、JR東日本が利用者に何の説明もせず同社ICカード乗車券Suicaの乗車履歴などのデータを日立製作所に販売したことが分かり批判を浴びましたが、ビッグデータの価値を社会に知らしめることにもなったのではと思っています。経済学の開祖アダム・スミスは、自己の経済的利益を追求すると、富が社会に自律的に分配されて社会が豊かになる。これを「見えざる手」といいました。日立製作所の矢野和男さんは「あるコールセンターで、休憩を同世代のチームで同時にとったら受注率が向上した。ホームセンターで店内のある特定の場所に従業員を重点配置すると、顧客の購買金額が向上した。等の例をあげ、これは、関係者の積極性を高め集団の活発度が高まったためで、ビッグデータを活用して個人や企業が自己の利益を追求すればするほど「データの見えざる手」によって、社会に古典的な「見えざる手」を超える豊かさが生み出される。ただ、人の経験、勘とコンピュータとは互いに補完関係にあり、ビッグデータを活用した人と機械を融合したシステムが、ビジネスや社会問題の解決に新たな社会イノベーションを拓くだろう」「ビッグデータの見えざる手」日立評論 2013-6・7) といっています。人の幸福は、積極的な行動と強く相関していることがビッグデータからも明らかだそうで、人間が幸せになることこそが利益の源泉だとは、興味深いことです。(F)

■鉄道模型運転会 ～年に一度の鉄道模型運転会～

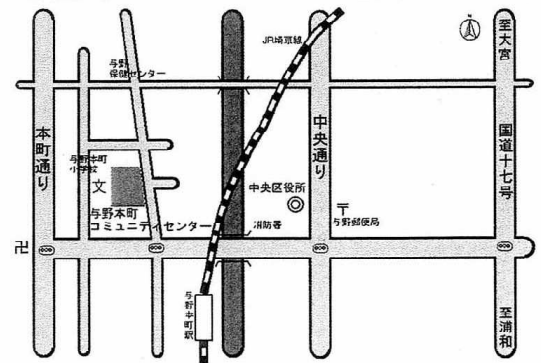
16番(H0)ゲージとNゲージを用意いたします。車両をご持参ください。

日 時 9月15日(月・祝) 10:30～16:30

会 場 与野本町コミュニティセンタ 第3・4会議室
(JR埼京線与野本町駅下車徒歩3分)

参加費 200円

《与野本町コミュニティセンター ご案内図》



■月例会の予定

10月14日(火)、11月11日(火)、12月9日(火)

浦和コミュニティセンタ 第4集会室(10月・12月)、IT研修室(11月) 19:00～21:10 参加費:200円

■忘年会 2014 ～2014年最後の恒例行事、お茶とお菓子で楽しむサークル忘年会～

日 時 12月23日(火・祝) 13:30～16:50

会 場 浦和コミュニティセンタ 第9集会室

参加費 200円

■8月例会報告

8月10日(日) 浦和コミュニティセンタ 第9集会室 13:30～16:50 参加16名

情 報 交 換 伊豆箱根で7/25・26、8/8・9・22・23・29・30、9/5・6に地ビール「反射炉ビヤ」各種等が飲み放題のビール電車「2014反射炉ビヤガー電車」(三島-修善寺間往復(三島18:30発・21:12着)、3800円、要予約)が運転されている。また、修善寺駅周辺整備事業として2012年4月に着工した修善寺駅駅舎は8月中旬に完成予定。大井川鐵道で7/12より蒸気機関車に「きかんしゃトーマス」の意匠を施して列車運行を行っている。

日立市は昨年3/25から、2005年に廃止された日立電鉄線廃線敷を活用した「ひたちBRT」第1期区間(全体計画の5分の1、JR常磐線大甕駅-日立港都市再開発用地、約3.2kmうち専用道路約1.3km、運行時間約12分)の運行(運行事業者は日立電鉄交通サービス)を行っている。

米国ユニオン・パシフィック鐵道は、世界最大級の蒸気機関車「ビッグボーイ」4014号機を、動態復元に向けて、保存されていたカリフォルニア州ポモナからワイオミング州シャイアンの工場へ移送した。

JR上野東京ラインで試運転が行われている。他

映 像 旧形国電31系、ナローゲージと名古屋近郊の旅

お 話 会津鐵道電化関連

頒 布 資 料 秩父鐵道ニュース(8月)、マンスリーとーぶ(8月)、ゆあ東上(8月)、西武鐵道かわら版(8月)、西武ニュース笑顔びより(8月)、京王ニュース(8月)、HOTぽっとTOKYU(8月)(夏・特別号)、京成らいん(8月)、ほくそう(2014夏)、新京成Cia0(Vol. 115)、都営交通のご案内2014、東西ノスタルジー沿線ガイドブック(東京都交通局×南海電氣鐵道)、東京モノレール沿線ガイドMono-map(vol. 9)、東京モノレールアクセスガイド、ホット!HANSHIN(8月)、にしてつニュース(8月)、ありがとう!SHINKANSEN展(原鐵道模型博物館)、東海道新幹線開業50周年記念Super Express(2014夏)、東海道新幹線50年の軌跡(リニア・鐵道館)、近代化遺産としての若桜鐵道、旧形国電31系車両写真選集(会員作成)、追憶、営業終了間近の東武熊谷線、2000形を訪ねて(会員作成)、会津鐵道電化関連(会員作成)、他パンフレット類多数

■ 先月、井原鐵道に行ってきました。旧山陽道に並走するこの第3セクターによる新線は、1999(平成11)年1月11日11時11分11秒に開業したことや、矢掛～井原～神辺間ではかつての輕便鐵道井笠鐵道の線路跡を多く転用していること等をご記憶の方も多いと思います。ただ、私はCTCを不要とした初の線区集中電子連動装置の導入や、全線区の運転保安にかかわる機器の動作状況をコントロールセンタでリアルタイムでモニタし、さらにその情報を横浜市内の信号メカにリモートモニタして障害発生時への対応をはかった設備監視装置等、当初から経営の厳しさが予想される地方新線に対する新しい試みに大きな興味を覚えました。運転保安設備の障害は列車の運行支障に直結することから、特に経験の浅い保守係員にとっては、早朝・夜間や休日等の障害への対応は精神的な重圧が大変大きく、メカと情報を共有し必要に応じ支援を受けられるということは大きな福音だと感じました。1991(平成3)年5月14日に起こった信楽高原鐵道における、死者42名、負傷者614名を生じた単線区間での上下列車正面衝突という重大事故で、信楽高原鐵道の運転主任が裁判所に提出した書面には「増員もされず、信号の専門家が補充されることもなく、社内には信号システムのことを理解できる人は誰一人いないような状態でした」とあるそうです(「鐵道事故の歴史と信号設備(13)」鐵道と電氣技術 2009-1)。当時、新しい装置により少しでもそのようなことが補完できるならば、すばらしいことだと思ったこと、今でも心に残っています。(F)

■月例会の予定

11月11日(火)、12月9日(火)、2015年1月13日(火)

浦和コミュニティセンタ IT研修室(11月)、第4集会室(12月・1月) 19:00~21:10 参加費:200円

■忘年会 2014 ~2014年最後の恒例行事、お茶とお菓子で楽しむサークル忘年会~

日 時 12月23日(火・祝) 13:30~16:50

会 場 浦和コミュニティセンタ 第9集会室

参加費 200円

■鉄道模型運転会 2014 報告 9月15日(月・祝) 与野本町コミュニティセンタ 第3・4会議室 参加15名

川口さん提供の16番(H0)ゲージと須永さん提供のNゲージのレイアウトにより、今年も埼玉サークル鉄道模型運転会を開催しました。

主な走行車両。【16番】国鉄158系、国鉄151系電車・181系、国鉄ED75・DD51・10系客車・143系客車・C62+はつかり編成、国鉄900形蒸機・600形蒸機・ED11・古典客車、国鉄122・117・155・琴電315、国鉄181系電車・ED16・185系・145系【N】JR148うみねこ2態、JR DE10・DD51・EF71・50系客車、総武流山1300系「あかぎ」、東武100系電車、国鉄C57+お召し客車、国鉄583系電車、西武新2000系・4000系・5000系



撮影:川口精一郎

■9月例会報告

9月9日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00~21:10 参加10名

情 報 交 換 線路中心間隔と車体幅員について(別紙資料)。日立市で昨年3/25から、2005年に廃止された日立電鉄線廃線敷を活用した「ひたちBRT」は、第Ⅱ期整備計画で日立港再開発地区~JR常陸多賀駅間約7.9kmに延伸、第Ⅲ期整備計画では、旧日立電鉄線の課題であった起終点をJR日立駅周辺まで延伸し、専用レーン化、優先信号等により定時性・速達性を確保、日立港再開発地区~JR日立駅(JR常陸多賀駅へは接続バス等で連絡)、運行距離約12.4kmを予定している。9/30まで「水戸岡鋭治 デザイン展」が東京芸術劇場5階コンサートホール前アート広場(池袋駅西口徒歩2分、9-22時、入場無料、約60点の列車デザインのパネル展示)で開催されている。

9/25-30JR吾妻線線路付替に伴う一部列車運休、バス代行運転情報。

10/10切手「鉄道シリーズ第2集」(1シート820円、日本鉄道賞を受賞した「首都圏民鉄5社7線による広域速達タイプの相互直通運転」(1種)と鉄道友の会ブルーリボン賞を受賞した鉄道車両(9種)の82円切手10種)が発行される。他

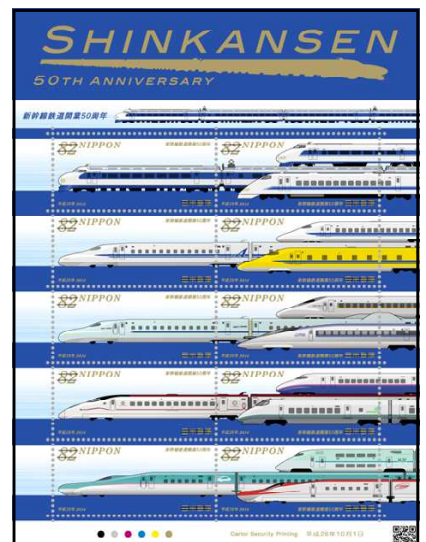
映 像 JR吾妻線・EH800-3・1000、ひたちBRT・関東鉄道竜ヶ崎線、しなの鉄道
頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(9月)、マンスリーとーぶ(9月)、吾妻線一部列車運休とバスによる代行運転のお知らせ、吾妻線の一部駅でSuicaが新たにご利用いただけます、ときわ路バス、富岡製糸場と埼玉絹産業関連遺産、長瀬秋の七草めぐり、ひたちBRT運行時刻表(2014. 3. 15現在)、関東鉄道竜ヶ崎線時刻表(平25. 3. 16改正)、線路中心間隔と車体幅員(会員作成)、他パンフレット類多数

■ 今月1日、東海道新幹線が開業して50年を迎えました。日本郵便では「新幹線鉄道開業50周年」切手(1シート820円、新幹線車両15形式の82円切手10種)も発行されました。「東海道新幹線開通記念」切手と並べて、この2種の切手の間に50年の歳月が流れたのかと思うと感慨深いものがあります。

既に1年前になりますが、昨年10月29日に日本他のODAでトルコ共和国イスタンブール市のボスポラス海峡を横断する海底鉄道トンネルが開業、ヨーロッパ側とアジア側が鉄道で接続されました。マルマライ計画と呼ばれたこのトンネルは、オスマントルコ時代の1860年に設計図が描かれ「トルコ150年の夢」と



いわれたもので、海底トンネルは沈埋工法による世界最深部60mでの沈設、陸地トンネルはシールド工法・NATM工法などを併用、日本のトンネル施工技術の高さを示しました。安倍首相は開業記念式典で、「さあ、次は東京発イスタンブール、そしてイスタンブールからロンドンへつながる新幹線が走る夢と一緒に見ようではありませんか」と演説しました。東京からロンドンは夢物語ですが、オリエント急行がアジア側へ延長運転されることはまんざら夢ともいえないかなと思っています。(F)



■月例会の予定

12月9日(火)、2015年1月13日(火) 浦和コミュニティセンタ第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■忘年会 2014 ～2014年最後の恒例行事、お茶とお菓子で楽しむサークル忘年会～

日 時 12月23日(火・祝) 13:30～16:50

会 場 浦和コミュニティセンタ 第9集会室

参加費 200円

■発足45周年記念例会(2月例会)

来年2月に埼玉サークルは発足45周年を迎えます。2月例会は発足45周年記念例会として、ゲストに鉄道車両用電機品などを製造する重電メーカー、東洋電機製造(株)元社長の大澤輝之さんをお迎えして、車両用制御装置の系譜、北京地下鉄電機品受注の経緯など、豊富なご経験からお話を伺います。大澤さんのお話は15時からを予定しています。

恒例、ご好評の参加の方全員に鉄道グッズが当たる抽選会も準備しています。



日 時 2015年2月11日(水・祝) 13:30～19:00 (お好きな時間にどうぞ)

会 場 武蔵浦和コミュニティセンタ 第4集会室

(JR埼京線・武蔵野線 武蔵浦和駅西口下車徒歩1分 サウスピア8階 電話(048)844-7215)

参加費 700円

■10月例会報告

10月14日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加11名

情 報 交 換 10/1の朝、東京駅で東海道新幹線開業50周年記念入場券(東海道新幹線全17駅セット2340円)購入に並び長蛇の列に驚いた。

写真家荒川好夫さんが主宰するCLUB銀燕(ぎんつばめ)が、11/20-24「CLUB銀燕チャリティ鉄道写真展2014」を、セシオン杉並展示室(杉並区梅里1-22-32、JR高円寺・東京メトロ東高円寺・新高円寺駅下車)で開催する。10-19時(11/20は14時から、11/24は16時まで)、入場無料、鉄道写真の展示販売および荒川さんの写真添削教室も行われ、写真の売り上げの一部が杉並区次世代育成基金に寄付される。

10/4はまりんフェスタin新羽(横浜市営交通お客様感謝祭2014)報告。他

映 像 鉄道100年の頃、ポッポ汽車展示館・水戸岡鋭治デザイン展・北陸の鉄道、東京支部くびき野レールパーク見学、信越・ほくほく線撮影会、川崎市営トロリーバス104号

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(10月)、マンスリーとーぶ(10月)、TOKYO STATION CITY ガイドブック、鉄道×映像の全く新しい鉄道展(SKIPシティ)、秋限定の臨時特急、登場!(小田急)、八高線全線開通80周年八高線の旅、吾妻線に乗ろう!、SL銀河、休日乗り放題きっぷ(JR東海)、電車で撮りっぶ(JR東海)、遠州鉄道奥山線H1803(尾小屋鉄道H13)を、なかよし鉄道で走らせよう!(なつかしの尾小屋鉄道を守る会)、土・日・祝日には万葉線・富山ライトレール、万葉線電車時刻表(平26.3.29改正)、他パンフレット類多数

■ 今月1日、来年度末開業予定の北海道新幹線新青森～新函館北斗間149kmのレール敷設が完了し、木古内駅構内でレール締結式が行われました。東海道新幹線開業から50年にして北海道と九州が新幹線で結ばれることになりましたが、東京駅で東北新幹線と東海道新幹線とのレールが繋がっていないのが残念です。

任意の地方自治体(都道府県、市町村、特別区)へ寄付することで、寄付額のほぼ全額が税額控除される個人住民税制度「ふるさと納税」。埼玉県鶴ヶ島市はその特典の一つとして、同市に工場がある鉄道模型メーカー、関水金属の鉄道模型を送ることにし、1万円を寄付するとNゲージのセット、3万円を寄付するとH0ゲージのセットを選ぶことができるそうです(10/18 読売新聞)。鉄道模型が社会に広まること、嬉しく思っています。(F)

■忘年会 2014 ～2014年最後の恒例行事、お茶とお菓子で楽しむサークル忘年会～

日 時 12月23日(火・祝) 13:30～16:50

会 場 浦和コミュニティセンタ 第9集会室

参加費 200円

■発足45周年記念例会(2月例会)

来年2月に埼玉サークルは発足45周年を迎えます。2月例会は発足45周年記念例会として、ゲストに鉄道車両用電機品などを製造する重電メーカー、東洋電機製造(株)元社長の大澤輝之さんをお迎えして、車両用制御装置の系譜、北京地下鉄電機品受注の経緯など、豊富なご経験からお話を伺います。大澤さんのお話は15時からを予定しています。

恒例、ご好評の参加の方全員に鉄道グッズが当たる抽選会も準備しています。

日 時 2015年2月11日(水・祝) 13:30～19:00 (お好きな時間にどうぞ)

会 場 武蔵浦和コミュニティセンタ 第4集会室

(JR埼京線・武蔵野線 武蔵浦和駅西口下車徒歩1分 サウスピア8階 電話(048)844-7215)

参加費 700円



■月例会の予定

2015年1月13日(火)、3月10日(火) 浦和コミュニティセンタ第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■鉄道映像をみる会

恒例行事「鉄道映像をみる会」。映像データ、DVD等をお持ちください。

日 時 2015年3月29日(日) 13:30～16:50

会 場 浦和コミュニティセンタ 第11集会室

参加費 200円

■11月例会報告

11月11日(火) 浦和コミュニティセンタ IT研修室 19:00～21:10 参加7名

情 報 交 換 11/6鉄道ライターの種村直樹さんが亡くなられた。78歳。

11/4東芝府中事業所で落成したHD300-501が北府中から苗穂へ甲種輸送された。11/14ニューシャトル「丸山車両基地まつり」が開催され、新車(2000系07編成か)の先頭車両が公開される。

来年3月、TOMYTECから1/12スケールの内装模型24系25形寝台客車トワイライトB寝台(予価30,000円税抜)が発売される。江戸東京博物館で11/16まで東京オリンピック・パラリンピック開催50周年記念特別展「東京オリンピックと新幹線」が開催されている。

映 像 11/30JR袋井駅駅舎が橋上駅となり、北口には秋葉口、南口には駿遠口の愛称が付けられる。他

旧形国電32系車両写真選集、エボルタ電池鉄道、サークル行事(江ノ電を撮影する会・納涼旅行会2014)・富士急・近鉄・リニア鉄道館他

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(11月)、マンスリーとーぶ(11月)、丸山車両基地まつり11/14、2015年上野東京ライン開業に伴い常磐線特急が生まれ変わります、小田急スイス祭・秋、東京駅開業100周年記念100年のブローグ(鉄道博物館)、東京オリンピック・パラリンピック開催50周年記念特別展東京オリンピックと新幹線(江戸東京博物館)、CLUB銀燕チャリティ鉄道写真展2014、青梅鉄道公園、足立区北鹿浜公園、内装模型24系25形寝台客車トワイライトB寝台(TOMYTEC)、旧形国電32系車両写真選集(会員作成)、他パンフレット類多数

■ 昨年6月(No. 478)の小欄に、来たる2020年の埼玉サークル発足50周年記念事業の一環として、埼玉サークルの50年の軌跡を纏める企画で、当面2015年の発足45周年には素案をお目かけられるよう準備を進めると書きました。あれから一年半余、既に45周年は間近に迫り、資料を探すことすら思うに任せず、とんでもないことを始めてしまったと内心焦っています。インド独立の父として知られるマハトマ・ガンジー(1869-1948)の言葉「明日死ぬと思って生きなさい。永遠に生きるとして学ばなさい」から、思ったことは速やかに実行し、できないことは焦らずに進めるしかないと考えているのですが、ドイツの文豪ゲーテ(1749-1832)は「人が年代記を書くのは、その人にとって現在が重要だからだ」とも言っていますので。(F)

ようこそ「埼玉サークル 忘年会 2014」へ！

本日は、埼玉サークル忘年会2014にご参加いただきありがとうございます。慌ただしい時期ですが、ごゆっくりとお楽しみください。

■発足45周年記念例会（2月例会）

来年2月に埼玉サークルは発足45周年を迎えます。2月例会は発足45周年記念例会として、ゲストに鉄道車両用電機品などを製造する重電メーカー、東洋電機製造(株)元社長の大澤輝之さんをお迎えして、車両用制御装置の系譜、北京地下鉄電機品受注の経緯など、豊富なご経験からお話を伺います。大澤さんのお話は15時からを予定しています。

恒例、ご好評の参加の方全員に鉄道グッズが当たる抽選会も準備しています。



日 時 2015年2月11日(水・祝) 13:30～19:00 (お好きな時間にどうぞ)

会 場 武蔵浦和コミュニティセンタ 第4集会室
(JR埼京線・武蔵野線 武蔵浦和駅西口下車徒歩1分 サウスピア8階 電話(048)844-7215)

参加費 700円

■月例会の予定

2015年1月13日(火)、3月10日(火) 浦和コミュニティセンタ第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■鉄道映像をみる会

恒例行事「鉄道映像をみる会」。映像データ、DVD等をお持ちください。

日 時 2015年3月29日(日) 13:30～16:50

会 場 浦和コミュニティセンタ 第11集会室

参加費 200円

■12月例会報告

12月9日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加 9名

情 報 交 換 今年2月の大雪で建屋の屋根の一部が崩壊した西武横瀬車両基地で、建屋解体のため建屋内で保管されていた保存車両が屋外に移動され、機関車にはシートが被せられていた。

JR貨物のHD300-503が北海道入りし、札幌貨物ターミナル駅にHD300が3機配置される。

12/20JR東京駅で「東京駅開業100周年記念Suica」が発売される。他

映 像 東北新幹線・栗橋駅・JR吾妻線・北越急行、北陸新幹線上越妙高駅とJR信越本線脇野田駅・小樽市総合博物館(旧小樽交通記念館)他

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(12月)、東京駅開業100周年記念イベントガイド、わたらせ渓谷鐵道観光ガイド、わたらせ渓谷鐵道時刻表(26春夏秋冬)・平成26年度わたらせ渓谷鐵道トロッコ列車運転日カレンダー、トロッコわっしー号、ブルートレインプレミアム・ボックス(郵便局)、他パンフレット類多数

■ 光陰矢の如し。2014年もまもなく終わります。どうぞ皆様よいお年をお迎えください。(F)