

あけまして おめでとう ございます

埼玉サークルはまもなく発足42周年を迎えます。長い間の皆様のご支援ご協力に感謝いたします。本年もよろしくお願いいいたします。

■発足42周年記念例会（2月例会）

2月に当サークルは発足42周年を迎えます。2月例会は発足42周年記念例会として、ゲストに昭和30年代の鉄道、乗車券の研究等で名高い辻阪昭浩さんをお迎えしてお話を伺います。恒例鉄道グッズの当たる抽選会も行います。ご期待ください。

- 日 時

2月11日(土・祝) 13:30～20:00
(お好きな時間にどうぞ。辻阪昭浩さんのお話は15時からの予定です)
- 会 場

下落合コミュニティセンタ 第1集会室
(JR与野駅西口下車徒歩2分 スカイレジデンシャルタワーズ・ノースウィング4階 入口は道路を右折したところ です 電話 (048) 834-0570)
- 参加費

700円



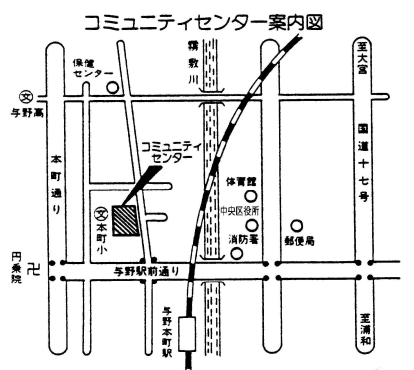
■与野本町コミュニティセンタまつりに参加します

来月開催される第4回与野本町コミュニティセンタまつりに鉄道模型公開運転で参加します。

- 日 時

2月12日(日) 10:00～16:00
- 会 場

与野本町コミュニティセンタ 第1・2会議室
(JR埼京線与野本町駅下車徒歩 5分 電話 (048) 853-7232)
- 入場自由



■鉄道映像をみる会

恒例「鉄道映像をみる会」を開催します。映像データ、DVD等をお持ちください。今回は映像だけでなく皆様の趣味の成果を発表する会も併せて行います。発表ご希望の方は事前に発表の概要(200字程度まで)をご連絡いただければ会報に掲載いたします。

- 日 時

3月25日(日) 13:30～16:50
- 会 場

浦和コミュニティセンタ 第11集会室
- 参加費

200円

■月例会の予定

3月13日(火) 浦和コミュニティセンタ第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■12月例会報告

- 12月13日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加11名

情 報 交 換 12/12-18西武拝島線に「レッドアロークラシック」の運行を記念して臨時特急(平日:西武新宿19:42→拝島20:32、土休日:西武新宿19:40→拝島20:29、停車駅:高田馬場・田無・小平・玉川上水)が運転される。

鉄道の上下分離に伴い発生する線路使用料の決め方の多様性。

12/17岳南鉄道で「機関車祭り2011」(機関車乗車体験、ミステリー電車、比奈駅構内遊覧電車等)が開催される。東武博物館で日光線歴代特急ヘッドマーク記念メダルセット(2800円)が発売されている。
- ス ラ イ ド <デジタル映像> 東成田駅・水間鉄道・紀州鉄道・長浜鉄道スクエア、なつかしの軽便鉄道展・わたらせ渓谷鐵道

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(12月)、マンスリーとーぶ(12月)、横須賀線の旅へ、お正月は列車でふるさとへ、東武東上線ファミリーイベント2011、RAILWAYS、青春18きっぷ、東北応援パス、駿遠線<袋井⇄新三保間>閉鎖記念券、私が盆期間中に訪れたところ、他パンフレット類多数

■忘年会2011 報告

- 12月23日(金・祝) 浦和コミュニティセンタ 第9集会室 13:30～16:50 参加17名 お茶とお菓子を提供

情 報 交 換 2012年3/17小田急ダイヤ改正(特急「あさどり」)が新宿-御殿場間となりMSE60000形で運転。特急「メトロはこね」平日も1往復運転。HiSE10000形、RSE20000形、5000形の引退他)。

岳南鉄道の貨物輸送が来年春で廃止の可能性。貨物輸送量の低迷によりJR貨物から連絡運輸休止が通告されており、収入の約4/1を占める貨物収入がなくなると旅客輸送の存続も厳しい模様。伊豆箱根1100系(旧西武701系)が2012年6月運転終了イベントのひとつとしてリバイバルカラー(復刻版)赤色塗装で運行されている。

1/19・26大宮西部図書館で鉄道講座～さいたま市と鉄道の関わりを学ぶ～が開催される。
- ス ラ イ ド <デジタル映像> リニア鉄道館・11/5JR吹田工場一般公開、中国の鉄道、リニア鉄道館、長野電鉄・関東、関西、九州の鉄道・わたらせ渓谷鐵道

頒 布 資 料 西武鉄道かわら版(2011-12)、TOKYO METORO NEWS(12月)、ふれあいの窓(12月)、都電だいすき!!(2011.Vol.1)、京成ライン(10月創刊60周年)(12月)、京王ニュース(12月)、HOTほっとTOKYU(年末年始特別号)(1月)、相鉄瓦版(200号特別企画相鉄線ヒストリー)、横浜市営地下鉄沿線新聞(第313号)、特別企画「野田線100周年 宇都宮線80周年開通記念展」(東武博物館)、特別展「東武特急の軌跡」(東武博物館)、鉄道講座(大宮西部図書館)、都電荒川線路線案内図、小田急のおトクなきっぷ 得旅のススメ、箱根登山電車 箱根登山ケーブルカー、しっとこ名古屋近郊鉄道マップ、青函トンネル記念館、他パンフレット類多数

■鉄道模型運転会 報告 1月8日(日) 与野本町コミュニティセンタ 第3・4会議室 参加14名

恒例鉄道模型運転会。16番(H0)ゲージとNゲージの各複線エンドレス上を終日国鉄、JR、民鉄等多様な車両たちが快走しました。線路をご提供いただきました川口さん、須永さんにお礼申し上げます。

- 今月の会報はお知らせが多く2ページとなりました。鉄道ファンは今や100万人以上ともいわれ、昨年11月19・20日にJR大宮駅16番線ホームで開催されたE6系車両見学会は1700名募集のところに、パソコン・携帯電話からの応募専用サイトのみの募集にもかかわらず、何と5万人を越える応募があったとのこと。一方鉄道友の会が10月29日に東京メトロ綾瀬検車区で開催した同社16000系ローレル賞贈呈式/記念撮影会には150名募集のところ半数強程度しか応募がなかったと聞いています。ホームに停車しているE6系の車内外を15分程度みただけの会と、車庫での車両撮影、各種記念品をいただき最後は綾瀬検車区から霞ヶ関駅まで試乗した会との差は歴然たるものと思うのですが……。近年私からみると、こんなイベントにと思うものに万単位の人が押しかけることも少なくないようです。なぜ鉄道友の会の会員は減少を続けているのでしょうか。

元旦恒例ウイーンから衛星生中継の「ウイーン・フィルニューイヤーコンサート」(NHK Eテレ 19:00-22:00)でルンビー「コペンハーゲン蒸気機関車のギャロップ」を面白く聴きました。楽員が駅員の帽子をかぶり出発合図をだしたり、蒸気機関車の走行音を模したり、指揮のヤンソンスも呼子笛を吹いたり楽しい曲でした。埼玉サークル二代代表の伊藤明世さん(故人)はクラシック音楽にも造詣が深く、埼玉サークルだよりNo. 21(1974-8)にNHK-FMで同年7月20日に放送された「音楽夜話」を走りぬける蒸気機関車について記されていたことを思い出しました。

2012年いい年になるといいですね。(F)

埼玉サークルは発足42周年を迎えました！

鉄道友の会埼玉サークルは、1970年2月に東京支部内の2番目の地域サークルとして発足して以来、今月で42周年を迎えました。長い間のご支援ご協力に心よりお礼申し上げます。

今月の例会は発足42周年を記念して午後・夜間通しのロングラン例会とし、特別ゲストに昭和30年代の鉄道、乗車券の研究等で名高い辻阪昭浩さんをお迎えしてお話を伺います。
また、恒例鉄道グッズの当たる抽選会も行いますので、ごゆっくりお楽しみください。

本日のスケジュール(このスケジュールは進行の都合により変更することがあります)

13:30	開会のご挨拶
13:35～14:00	情報交換・サークルからのお知らせ等
14:00～14:20	鉄道映像の上映等
14:20～14:45	出席会員自己紹介
14:45～15:00	(休憩)
15:00～16:30	辻阪昭浩さんのお話「昭和39年の鉄道と小生19歳」
16:30～16:45	(休憩)
16:45～17:30	鉄道グッズプレゼント
17:30～18:30	(休憩)
18:30～18:45	情報交換・サークルからのお知らせ等
18:45～20:00	鉄道映像の上映等
20:00	閉会のご挨拶

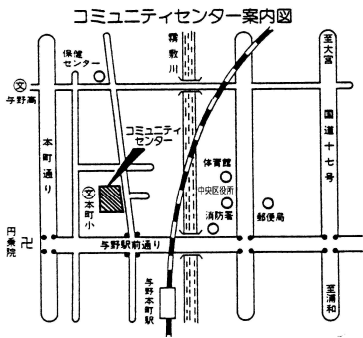
今月のみ**参加費700円**とさせていただきます。ご了承ください。

■与野本町コミュニティセンタまつりに参加します

明日の第4回与野本町コミュニティセンタまつりに鉄道模型公開運転で参加します。ご来場お待ちしております。

日時 2月12日(日) 10:00～16:00
会場 与野本町コミュニティセンタ 第1・2会議室
(JR埼京線与野本町駅下車徒歩5分 電話(048)853-7232)

入場自由



■鉄道映像をみる会

恒例「鉄道映像をみる会」を開催します。映像データ、DVD等をお持ちください。今回は映像だけでなく皆様の趣味の成果を発表する会も併せて行います。発表ご希望の方は事前に発表の概要(200字程度まで)をご連絡いただければ会報に掲載いたします。

日時 3月25日(日) 13:30～16:50
会場 浦和コミュニティセンタ 第11集会室
(JR浦和駅東口駅前コムナーレ10階 電話(048)887-6565)
参加費 200円

■月例会の予定

3月13日(火)、4月10日(火)、5月8日(火)
浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■1月例会報告

1月10日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:15 参加13名
情報交換 ニューシャトルで12/28、2000系2104～の編成が営業開始、1983年の開業時から活躍した1000系1112～の編成が12/26で引退した。また加茂宮駅にエレベータが設置された。
京王百貨店新宿店の「元祖有名駅弁と全国うまいもの大会」で1/12-18に、わたらせ渓谷鐵道神戸駅の「やまと豚弁当」(1000円)が販売される。購入すると桐生・間藤の片道乗車券(1080円相当の硬券、有効期限3月末)が付く。なお、この出店に伴い神戸駅でやまと豚弁当を販売している列車レストラン清流は1/10-19臨時休業となる。
JR身延線は台風15号による盛土崩壊等により、まだ内船・身延間が不通でバス代行を行っており、特急ワイドビューふじかわは全列車運休となっている。全線運転再開は3月末頃になる模様で、373系が普通列車に投入されている。
横浜市電廃止から40年になる今年、横浜都市発展記念館で1/28-4/1特別展「横浜にチンチン電車が走った時代」(入館料大人300円、月曜休館、横浜高速みなとみらい線日本大通り駅下車)が開催される。他

スライド <デジタル映像> プラハの地下鉄と路面電車・ドイツの鉄道、JR武蔵五日市駅・隅田川貨物駅・浜金谷駅・長良川鉄道・ひたちなか海浜鉄道
頒布資料 秩父鉄道ニュース(1月)、ほくそう(2011冬)、富士山満喫きっぷ、仙台商ごとパス、特別展「横浜にチンチン電車が走った時代」、家楽手帖(1・2月)、東北・山形・秋田新幹線時刻表(11/1現在)、上越・長野新幹線時刻表(11/1現在)、他パンフレット類多数

サークルだよりの訂正 No. 461
■発足42周年記念例会(2月例会)の冒頭「**来年**2月に当サークルは～」の「**来年**」を削除
■忘年会2011報告の頒布資料の項を全文削除し、「西武鉄道かわら版(2011-12)、TOKYO METORO NEWS(12月)、ふれあいの窓(12月)、都電だいすき!!(2011.Vol. 1)、京成ライン(10月創刊60周年)(12月)、京王ニュース(12月)、HOTほっとTOKYU(年末年始特別号)(1月)、相鉄瓦版(200号特別企画相鉄線ヒストリー)、横浜市営地下鉄沿線新聞(第313号)、特別企画「野田線100周年 宇都宮線80周年 開通記念展」(東武博物館)、特別展「東武特急の軌跡」(東武博物館)、鉄道講座(大宮西部図書館)、都電荒川線路線案内図、小田急のおトクなきっぷ 得旅のススめ、箱根登山電車 箱根登山ケーブルカー、しっとこ名古屋近郊鉄道マップ、青函トンネル記念館、他パンフレット類多数」に訂正後書きの下から6行目「元旦恒例ウイーンから**衛生**生中継の～」を「元旦恒例ウイーンから**衛星**生中継の～」に訂正

■埼玉サークル42年。発足当時のメンバも鬼籍に入られた方も多く、時の流れを痛感しています。
2005年4月25日、乗客106名と運転士が死亡、乗客562名が負傷するという未曾有の大惨事となったJR福知山線脱線事故で業務上過失致死傷罪に問われたJR西日本前社長に対し、1月11日神戸地裁は無罪判決を言い渡しました。検察側は「1996年12月に現場の曲線半径を600mから304mメートルに付け替えた時点で、安全対策の実質的な責任者だった前社長が危険性を認識すべきだった」と予見可能性を主張しましたが、判決は同様の曲線が多数存在することなどを指摘し「被告が本件曲線について速度超過による脱線転覆事故が発生する危険性を認識していたことを認めるに足りる証拠はなく、予見の対象とされる転覆限界速度を超えた進入に至る経緯は漠然としたもので、結果発生の可能性も具体的ではない。これを予見可能性というのであれば、その内実は危機感と大差なく、その程度は相当低いというべきものである」とし、「鉄道事業者に曲線へのATS整備を義務づける法令上の規定は存在せず、転覆の危険度の高い曲線を個別に判別してATSを整備していた鉄道事業者が存在したとは認められない」として検察側の主張を退けました。1月25日神戸地検は控訴を断念、無罪判決が確定しました。しかし判決は「ATSの整備基準は転覆の危険度に応じた優先度を伴っていなかったなど、曲線における転覆のリスクの解析及びATS整備の在り方に問題が存在し、大規模鉄道事業者としてのJR西日本に期待される水準に及ばないところがあったと言わざるを得ない」とJR西日本の責務を指摘しています。私も小規模ながら運転保安装置に係わる仕事をしたものとして、曲線半径を半分近くに縮小した恒久施設に対し速度制限標で対応することに危機はいただきますが、列車が転覆限界速度を超えて進入することを想定するのは困難といわざるを得ないと思いました。多数の人名が失われた重大事故で、遺族の方には大変無念なことと思いますが、皆様はどうお考えでしょうか。
鉄道とは全く関係がないのですが、往年のグループサウンズ、ザ・タイガースが再結成され、先月18日夜のNHK総合テレビの放送に対し、ザ・タイガースが活動した期間に10代を過ごした特定世代だけから大きな反響があったと1月29日の読売新聞が報じていました。記者は「人は若い頃好きになったものを生涯愛し続けるのかもしれない」と書いています。鉄道模型の世界でも、経済面時間面で比較的余裕のある中高年層を主な対象としている16番ゲージの製品の主流は、今も国鉄の車両であることを考えると、そうかもしれないと思いました。でも今の10代の鉄道ファンたちが高齢になったとき、E233系はよかった等といっていることを考えると、ちょっと淋しい気がします。のは私も年をとったということなのでしょう。
先月のサークルだよりNo. 461に編集担当の不注意により多くの誤記がありましたこと、お詫びいたします。(F)

■鉄道映像をみる会

恒例「鉄道映像をみる会」を開催します。映像データ、DVD等をお持ちください。今回は映像だけでなく皆様の趣味の成果を発表する会も併せて行います。発表ご希望の方は事前に発表の概要(200字程度まで)をご連絡いただければ会報に掲載いたします。

日 時 3月25日(日) 13:30～16:50
会 場 浦和コミュニティセンタ 第11集会室
参加費 200円

■月例会の予定

4月10日(火)、5月8日(火)、6月12日(火)
浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■NHKさいたま放送局が"鉄道のある埼玉の風景"の写真を募集するインターネットサイトを開始

NHKさいたま放送局企画総務伊達さんから当サークルに、同局で"鉄道のある埼玉の風景"をテーマに投稿写真を募集するインターネットサイト「埼玉鉄道風景写真ブログ『てったま!』」を開始したとのご連絡をいただきました。純粋に鉄道の方に焦点を当てているものではなく、鉄道という視点から、埼玉のあまり知られていない魅力を発掘していきたいとの趣旨で、寄せられた写真の一部はテレビでも紹介されるそうで、コンセプト上、鉄道車両のみのアップは掲載しない等の制約がありますが、埼玉県内で鉄道の風景を撮影した際には、ぜひ投稿いただきたいとのことです。

投稿は <http://www.NHK.or.jp/saitama-t-blog/> へ、投稿規程および写真を撮影する前にをご覧ください。うえどうぞ。

■2月例会報告

2月11日(土・祝) 下落合コミュニティセンタ 第1集会室 13:30～20:00 参加27名

飲物・お菓子の提供、出席者全員に鉄道グッズの当たる抽選会(硬券乗車券による抽選)、出席者全員自己紹介
情 報 交 換 3/17東武で業平橋駅を、とうきょうスカイツリー駅に駅名改称、伊勢崎線浅草・押上-東武動物公園間を路線愛称「東武スカイツリーライン」とされる。

JX日鉱日石エネルギー岡部油槽所が合理化により近く廃止される模様で、JR岡部駅との専用線も廃止となる。

スルツとKANSAIの2dayチケットが、4/1交換分から有効期間が現在の使用開始日から好きな2日から連続する2日間に変更される。

小田急最後の5000形5063編成が2/16まで小田急口ゴマークを撤去してデビュー当時の車体カラーを再現している。3/24・25小田急海老名電車基地で「口マンスカー・HiSE(10000形)、RSE(20000形)、通勤車両5000形さよならイベント"The Last Greeting～想いは、引き継がれる～」が開催される。また3/17から「あさぎり」の運転区間が新宿-御殿場となり、全列車小田急口マンスカーMSEでの運行となるため、JR御殿場線でMSEの入線試験が行われている。

新刊書籍紹介「十勝の森林鉄道－森とともに生きた幻の鉄路を捜して」(小林 實、自費出版、森林舎、A5判304頁2200円)、「小型蒸気機関車全記録 東日本編・西日本編」(高井薫平、講談社、各A5判191頁2310円)

建設中のJR東北縦貫線(東京-上野 3.8km)の神田付近は既設東北新幹線直上に高架橋を新設するためそのアプローチ部が35%の勾配となる。

4/1JRグループ「周遊きっぷ」の周遊ゾーンが、利用状況を理由に32ゾーンから13ゾーンに大幅に縮小される。

SLばんえつ物語号(JR磐越西線 新潟-会津若松往復)の今年4-9月の運転日(土・日・祝日を中心に57日間)が発表された。

1890年日本初の電車を走らせ、電車の普及に尽力した藤岡市助(1857-1918)の紹介
東武50070系51076F、51077Fが営業開始している、30000系31611F、31411Fが10両化改造され本線から東上線に転属、10030系11641F、11445Fがリニューアルされた。 他

お 話 辻阪昭浩さん「昭和39年の鉄道と小生19歳」
ス ラ イ ド 2010年の関西のJR・JR奥羽線
<デジタル映像> 関西の鉄道、東京支部新年会、長野の鉄道・銚子電鉄・鹿島臨海鉄道・東武大師線、鉄道写真家広田泉さんと行くなごみ&ひたちなか海浜鉄道の旅、東武・小田急、名鉄揖斐線廃線跡)、埼玉サークル発足のころの埼玉の鉄道国鉄編
頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(2月)、東武博物館だより(No. 115)(No. 116)、HOTIほっとTOKYU(2月)、京王ニュース(2月)、相鉄瓦版(No. 201)、JR四国ニュース(1月)、秩父路花めぐりスタンプラリー、早春のおでかけスポット長瀬、東京メトロナビ、地方民鉄旅ガイド<改訂第4版>、E5で行こう、羽田空港国際線ビル駅、遊んで学ぼう地下鉄ガイド(日本地下鉄協会)、科学技術の偉人たち 藤岡市助、他パンフレット類多数



例会の模様



お話される辻阪昭浩さん

■与野本町コミュニティセンタまつり参加報告

2月12日(日) 与野本町コミュニティセンタ 第1・2会議室 10:00～16:00 入場自由

与野本町コミュニティセンタで活動している団体による第4回与野本町コミュニティセンタまつりに鉄道模型公開運転で参加しました。一般公開ということで、お客様限定の鉄道模型が運転できるコーナ、小田急と江ノ電のバズルルールで遊べるコーナ、前面展望映像を楽しめるコーナ等、サークル行事の鉄道模型運転会とはひとあじ違う企画とし、来場者には好評でした。16番(H0)ゲージとNゲージの複線エンドレス上を終日新幹線や国鉄、JR等を中心に多様な車両たちが快走しました。線路、映像機器等をご提供いただきました川口さん、須永さんにお礼申しあげます。

■ 東日本大震災から1年が過ぎました。復興の歩みは遅く、先月やっと発足した復興庁も余りうまくは機能していないようで、今も復旧の目処すら立たない鉄道路線も多いことは大変残念なことです。また、原子力発電所の事故も併発し、科学技術政策研究所の「技術者は信頼できるか」の調査によると、震災前に85%以上あった「ほぼ信頼できる」が、震災直後にはほぼ半分に低下し、技術者に対する疑念が広がっているようです。私も末端ながら、技術関係の仕事をしたものとして大変残念なことと思いました。

少し前のことですが、広島高速鉄道アストラムラインに乗車したとき、運転士の後ろで、小学校高学年と覚しき少年が指差をしていました。ただ何を確認しているのかがわからないのは残念でしたが、実に様になっていました。将来、鉄道に就職し実際に現場で指差喚呼をして安全を守ってほしいなと思い見ていました。鉄道ファンの中にも道路を横断するときや、外出前や就寝前に指差喚呼をされている方を見かけます。指差喚呼は、目で見ると、指をさす、声に出す、耳で聞くという一連の4つの動作で確認することで、ヒューマンエラーの低減に大きな効果を発揮しています。もう少し社会に広まってよい行動方法かなと考えています。(F)

「鉄道映像をみる会」にようこそ！

「鉄道映像をみる会」にご来場いただきありがとうございます。

休日の午後、ごゆっくりとお楽しみになってください。

なお、毎回のお願いで恐縮ですが、時間の制約上発表の一部カット等をお願いすることがありますのでご了承ください。

■月例会の予定

4月10日(火)、5月8日(火)、6月12日(火)

浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■3月例会報告

3月13日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:00 参加11名

情 報 交 換 JR宮₁₁の185系(OM08 7両編成)が国鉄特急色に塗色変更され、157系に近い雰囲気にはなっているようだ。大宮を16:10ごろ通る貨3071L(隅田川→盛岡貨物ターミナル)に、東日本大震災の被災地からがれきを運ぶ専用コンテナが返却搭載されている。

池袋-和光市間を東武東上線と東京メトロ有楽町線・副都心線の両方に乗れる「二区間定期券」発売1周年でキャンペーンが行われている。他に西武でも池袋線小竹向原駅、西武線池袋駅のどちら経由でも利用できる「だぶるーと」、新宿線(西武線各駅から西武新宿駅)とJR線(高田馬場駅から新宿方面のJR各駅)が利用できる「Oneだぶる♪」が発売されており、並行する他社線の両方に乗車できる定期券はトレンドのようだ。

JRおおみや鉄道ふれあいフェア(JR大宮総合車両センタ)、今年は5/26に開催される。

第三者専門家による「地下鉄7号線延伸(浦和美園-岩槻)検討委員会」の結果報告会(無料、先着順)が、さいたま市の3/17市民会館いわつき、3/18緑区役所、3/24七里コミュニティセンタ、3/25大宮区役所で開催される。3/17JR武蔵野線吉川-新三郷間に吉川美南駅が開業する。青春18きっぷ(11500円、利用は4/10まで)が3/31まで発売されている。3/17JRダイヤ改正で東北新幹線「はやて」7往復、「なすの」2往復にE5系が投入される。

春の臨時列車として品川、千葉、大船、八王子始発のJR・東武相互直通特急が運転される 他

ス ラ イ ド <デジタル映像> 与野本町コミュニティセンタまつり・千葉の鉄道・JR身延線他、JR山陰線・東京支部新年会、伊豆急の食堂車、国鉄特急色185系・貨3071L・2月例会

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(3月)、マンスリーとーぶ(3月)、ODAKYU VOICE STATION(2012年3月ダイヤ改正)、ダイヤ改正 2012年3月17日(JR東日本)、地下鉄7号線延伸検討委員会結果報告会を開催、トロッコわっしー号、トロッコわたらせ渓谷号、リゾートあわトレイン、青春18きっぷ、休日おでかけパス、JR東日本の主なお問い合わせ電話番号、他パンフレット類多数

- さいたま新都心の中心部、第8-1A街区はバブルの崩壊と景気の低迷で民間開発事業者が撤退し、まちびらきから12年近く経つのに今も暫定駐車場に残っています。最近ここに、さいたま市中央区のさいたま赤十字病院と同市岩槻区の埼玉県立小児医療センターの移転が計画されているようです。さいたま新都心も合同庁舎1・2号館、さいたまスーパーアリーナ、高層ビル、ホテル、郵政庁舎等が立ち並び、かつてここに国鉄大宮操車場があったことを想像するのもだんだん難しくなってきました。ご覧になった方も多いたとは思いますが、さいたまスーパーアリーナとけやきひろばとの間の西口駅前通りの歩道には、蒸機動輪のモニュメント「操車場の記憶」と、「さいたま新都心は大宮操車場跡地を中心としたエリアに建設された。大宮操車場は、東北・高崎・上越線の操車作業を受け持ち、操車能力は1日3500両であった。」と記された与野-大宮間の大宮操車場を中心とした配線図が埋め込まれています。またそこから国道17号方面に新幹線の高架橋をくぐると左角に小さな小さな公園、大宮操車場メモリアルポケットパーク(さいたま新都心開設記念小公園)があり、大宮操車場の最後の頃を描いた絵が掲示されています。また、2007年8月にはけやきひろばに大宮操車場記念碑建立実行委員会により、69636蒸機と大宮操車場空撮写真をデザインし「この地に大宮操車場ありき1927.8-1984.2」と刻まれた記念碑が設置されました。かつて鉄道貨物が物資輸送の中心であった頃を知るものとして、国鉄とともに消滅していった大操車場を思うと一抹の寂しさを禁じ得ません。さいたま新都心へ行かれることがありましたら、大宮操車場を偲んでみてはいかがでしょうか。(F)

■埼玉サークル2012年度事業計画(案)

埼玉サークルの2012年度事業計画(案)がまとまりました。今年度もよろしく願ひいたします。

月例会	毎月 1 回 12回開催(原則第 2 火曜日夜間) ただし8月例会は昼間例会(8月5日(日)午後予定) 2013年2月例会は発足43周年記念例会(2月10日(日)午後・夜間予定)
行 事	納涼旅行会 JR久留里線(夏) 撮 影 会 富士急・JR中央線115系(5月) 模型運転会 16番・Nゲージ(秋) そ の 他 鉄道映像をみる会(未定) 忘年会(12月) ゲストを招いての懇談会(休日の午後予定)
会 議	幹 事 会 毎月 1 回(12月を除く)11回開催

■埼玉サークル2012・2013年度の役員を募集いたします

2012年度は役員の改選期になります。埼玉サークルの運営にご協力いただける方の応募をお待ちしています。

■月例会の予定

5 月 8 日(火)、6 月12日(火)、7 月10日(火)
浦和コミュニティセンタ 第 4 集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■発足27周年記念例会で映画上映とお話をしていただいた栗山 弘さんがご逝去されました

1997年 2 月の埼玉サークル発足27周年記念例会で、制作された映画の上映とお話を伺いました日本ミニクラブ会長栗山 弘さんが、4 月 2 日に急逝されました。享年85歳。先月27日に新作映画「人間と鉄道」の完成試写会にお元気な姿をみせられたばかりで、近くこの映画の上映と制作のお話をしていただこうかと考えていた矢先の訃報でした。大変残念なことです。

心からご冥福をお祈りいたします。合掌

■ 3 月例会報告

3月13日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:00 参加11名

情 報 交 換 JR宮¹1の185系(OM08 7両編成)が国鉄特急色に塗色変更され、157系に近い雰囲気にはなっているようだ。大宮を16:10ごろ通る貨3071L(隅田川→盛岡貨物ターミナル)に、東日本大震災の被災地からがれきを運び専用コンテナが返却搭載されている。
池袋-和光市間を東武東上線と東京メトロ有楽町線・副都心線の両方に乗れる「二区間定期券」発売1周年でキャンペーンが行われている。他に西武でも池袋線小竹向原駅、西武線池袋駅のどちら経由でも利用できる「だぶるーと」、新宿線(西武線各駅から西武新宿駅)とJR線(高田馬場駅から新宿方面のJR各駅)が利用できる「Oneだぶる♪」が発売されており、並行する他社線の両方に乗車できる定期券はトレンドのようだ。

JRおおみや鉄道ふれあいフェア(JR大宮総合車両センター)、今年は5/26に開催される。
第三者専門家による「地下鉄7号線延伸(浦和美園-岩槻)検討委員会」の結果報告会(無料、先着順)が、さいたま市の3/17市民会館いわつき、3/18緑区役所、3/24七里コミュニティセンタ、3/25大宮区役所で開催される。3/17JR武蔵野線吉川-新三郷間に吉川美南駅が開業する。青春18きっぷ(11500円、利用は4/10まで)が3/31まで発売されている。3/17JRダイヤ改正で東北新幹線「はやて」J7往復、「なすの」J2往復にE5系が投入される。
春の臨時列車として品川、千葉、大船、八王子始発のJR・東武相互直通特急が運転される 他
ス ラ イ ド <デジタル映像> 与野本町コミュニティセンタまつり・千葉の鉄道・JR身延線他、JR山陰線・東京支部新年会、伊豆急の食堂車、国鉄特急色185系・貨3071L・2月例会
頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(3月)、マンスリーとーぶ(3月)、ODAKYU VOICE STATION(2012年3月ダイヤ改正)、ダイヤ改正 2012年3月17日(JR東日本)、地下鉄7号線延伸検討委員会結果報告会を開催、トロッコわっしー号、トロッコわたらせ渓谷号、リゾートあわトレイン、青春18きっぷ、休日おでかけパス、JR東日本の主なお問い合わせ電話番号、他パンフレット類多数

■鉄道映像をみる会 報告

3月25日(日) 浦和コミュニティセンタ 第11集会室 13:30～16:50 参加 8名

情 報 交 換 相鉄・JR直通線(相鉄西谷-JR東海道貨物線横浜羽沢付近、約2.7km)が2015年、相鉄・東急直通線(JR東海道貨物線横浜羽沢付近-東急日吉、約10.0km)が2019年に開業の予定。開業すると、二俣川-新宿が現行59分から44分に約15分、湘南台-渋谷が現行60分から51分に約9分、大和-新横浜が現行42分から19分に約23分それぞれ短縮されとのこと。この路線は、都市鉄道等利便増進法に基づく初めての速達性向上事業で、建設費を国、地方公共団体(神奈川県・横浜市)、鉄道・運輸機構が各3分の1ずつ負担、相鉄と東急が受益相当額を施設使用料として鉄道・運輸機構に支払う上下分離方式で建設されている。
3/17東日本大震災により不通となっていたJR八戸線種市-久慈30.7kmの運転が再開され、八戸線全線が復旧した。また4/1には三陸鉄道北リアス線田野畑-陸中野田24.3kmが運転再開され、4/28よりJR八戸線から「リゾートうみねこ」も乗り入れる。3/16岳南鉄道貨物列車最終輸送。3/31廃止の十和田観光電鉄は現在土休日に臨時3往復を増発しており、最終日は臨時ダイヤで運行される。3/31廃止の長野電鉄屋代線は通常の2両編成から3両編成になっており、最終日は普通3往復、急行1往復が増発される。
JR武蔵野線39周年で駅写真展、スタンプラリー等のイベントが行われる。JR大宮支社時刻表3/17改正号(300円)が発売されているが、今回から季節運転の臨時列車は掲載されていない。 他
DVDビデオ 走る・山を越える機関車・碓氷に生きて、鉄道ジャーナル映像作品のハイライトシーン集
ス ラ イ ド <デジタル映像> 千葉都市モノレール新車撮影会及び施設見学会、十和田観光電鉄
発 表 横浜市営地下鉄 4 号線ダイヤ改正、さいたま新都心にみる大宮操車場の記憶
頒 布 資 料 HOTほっとTOKYU(4月)(ダイヤ改正特別号)、ほくそう(2012春)、武蔵野線39周年イベント、スカイライナー・アクセス特急(京成)、他パンフレット類多数

■ 私事で恐縮ですが、3年前のこの欄に「春は別れと出会いの季節。私も停年が視野に入ってきました」と記しました。そこでは、39年前No. 6(1973-4)のこの欄に「春4月、サークル会員諸氏のうちにも学窓を巣立ち社会に出る方も多いと思う。私もその一人であるが、・・・」と記したことも合わせて記載させていただきました。昨年3月末に退職し、38年後の同じ欄に今度はリタイアのことを記せるのは密かなよろこびでもありましたが、3月11日の東日本大震災によりサークル4月例会は中止となり、それどころではありませんでした。あれから1年以上経ち、私たちはいつしか日々の生活に戻っていますが、被災地の復興は遅々として進まず、今も34万人を超える方が避難生活を送っています。1月には東京大学地震研究所から、東日本大震災の影響でマグニチュード7級の首都直下地震が4年以内に発生する確率が70%に高まったとの試算も発表されました。私たちはまさに自然災害大国に生活していると実感しています。
栗山 弘さんの突然の訃報に驚きました。遺作となってしまいましたが、先月完成した映画「人間と鉄道」は1時間の大作、全編にわたり制作栗山 弘さん、脚本・監督大石和太郎さんの鉄道に対する深い愛情を感じました。鉄道友の会でも上映できる機会があればと思っています。(F)

■富士急・JR中央線115系を撮影する会

その去就が注目されている富士急2000形(旧JR165系パノラマエクスプレスアルプス)、JR中央線の115系電車等を撮影する会を行います。皆様ご参加ください。

- 期 日5月20日(日)(雨天決行)
- 集 合ホリデー快速河口湖3号9472M→9473M(大宮8:18、北朝霞8:33、立川9:02)に乗車ください
- 行 程9473Mを富士急線田野倉で下車。田野倉-禾生間で撮影後、昼食。田野倉13:14発20㍌大月行きに乗車し、大月でJR中央線13:33発438M高尾行きに乗換、鳥沢で下車し新桂川橋りょう付近で撮影。(この行程は都合により変更することがあります)
- 解 散新桂川橋りょうで15:00ごろ(予定)
- 参加申込・会費不要
- (JR線、富士急線の運賃が必要です。JRの休日おでかけパス(2600円 東京モノレール線、りんかい線乗車可)のご利用がお得な場合があります)

■埼玉サークル2012・2013年度役員が決まりました <<よろしくお願いします>>

2012・2013年度役員が4月例会で選任されました。

- 東京支部委員(候補)川口精一郎(東京支部総会で承認後就任となります)
- 会 計 須永 望
- 会 計 監 査 加藤 健夫
- 幹 事 藤岡 裕、吉岡 秀樹(敬称略)

■月例会の予定

6月12日(火)、7月10日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■8月例会開催日時変更のお知らせ

8月例会は日時を変更して昼間例会とします。お間違いのないようご注意ください。

- 日 時8月5日(日) 13:30～16:50
- 会 場浦和コミュニティセンタ 第9集会室
- 参加費200円

■4月例会報告

4月10日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:15 参加 9名

情 報 交 換 東武で5/22の東京スカイツリータウン開業にあわせ、100系スぺーシア全9編成54両をリニューアルしている。塗色を3編成ずつ「雅」、「粹」、「サニーコーラルオレンジ」基調とし、ロゴマークも一新、座席も改装される。また、これを記念して4/6から本線12駅、東上線8駅で蛍光ペン「スぺーシアフリクションライト」(3本セット500円)が発売されている。東武東上線各駅に駅番号TJ-〇〇が表示されている。

- 3/17JR東日本ダイヤ改正で各支社毎にパンフレットが出されたが、それぞれ目玉が異なっていて面白い。3/31長野電鉄屋代線(屋代-須坂24.4km)最終日、松代駅1番線に1000系「ゆけむり」が展示されていた。
- 2010.8/30から、2007.3/31で廃止された鹿島鉄道(石岡-鉾田27.2km)跡地のうち、石岡-四箇村5.1kmが地方型BRT(バス高速輸送システム)として公設民営方式によりバス専用市道化され、関鉄グリーンバスがバス運行をしている。5/22東京スカイツリータウン開業にあわせ東武伊勢崎線、東京メトロ半蔵門線、京成押上線、都営浅草線の押上駅に副駅名「スカイツリー前」が導入される。
- 4/6-7/7東北福祉大学鉄道交流ステーションで第15回企画展「仙山線と鉄道遺産」(10-16時、日・月曜、祝日休館)が開催されている。
- 北海道陸別町の観光鉄道「ふるさと銀河線りくべつ鉄道」の気動車運転体験が今年度から1.6kmに延長される。 他
- 議 事 2011年度 埼玉サークル決算報告 承認、2012年度 埼玉サークル事業計画案 承認、2012・2013年度 埼玉サークル役員 選任
- ス ラ イ ド <デジタル映像> 日暮里・舎人ライナー・銚子電鉄・JR東北線他、最近の東京支部行事から、西武拝島線臨時特急・首都圏の鉄道・九州鉄道記念館・わたらせ渓谷鐵道トロツコわっしー号他、碓氷峠鉄道文化むら
- 頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(4月)、西武鉄道かわら版(3月)、内房線 久留里線 開業100周年、2つのべんりな定期券(西武)、西武東京メトロバス、秩父路のSLパレオエクスプレス、東北・上越新幹線開業30周年記念展(鉄道博物館)、新幹線YEAR2012in鉄道博物館、REOPENING4・1三陸鉄道北リアス線久慈⇄田野畑運行再開イベント!、2012年3月17日(土)ダイヤ改正 東北新幹線「はやて号」にE5系車両が増えました、2012.3.17(土)ダイヤ改正 常磐線特急E657系デビュー、常磐線に新型特急「E657系」2012年3月デビュー!、リニア・鉄道館へ行こう、第15回企画展仙山線と鉄道遺産(東北福祉大学・鉄道交流ステーション)、他パンフレット類多数

■ 先月上旬、中目黒へ目黒川沿いの桜の花見に行きました。満開の桜にすでに駅構内から大変な人出でしたが、近くには12年前の2000年3月8日、乗客5名死亡、64名重軽傷という営団日比谷線脱線事故現場があり、線路脇に営団が建立した慰霊碑と安全の誓いの碑があります。その入口には係員が昼間常駐しており、東京メトロの事故を風化させない意思を感じました。

JR恐るべし! JR西日本大阪駅の複合商業施設が開業8か月で来場者1億人を突破、1970年大阪万博の6421万人を超える集客をしたとのこと。また、先月7日の東京支部主催講演会で当会会長須田寛JR東海相談役は、東海道新幹線の老朽化が進み、整備新幹線の順番待ちでは間に合わないので、JR東海は5兆円を超える建設費を自己負担して超電導リニアによる中央新幹線を建設することにしたといわれました。一方JR東日本は、東日本大震災で東北新幹線大宮-いわて沼宮内約500kmで電化柱、高架橋など1200か所が損傷するという被害が発生しましたが、49日間という短期間で復旧させました。しかし、営利企業の論理からか大船渡線、山田線、気仙沼線はバス転換復旧を提案しており批判を浴びています。かつて巨額の財政赤字をもたらす3K(国鉄、健康保険、米)のひとつといわれ、お荷物であった国鉄も民営分割によりよみがえり、その成功は欧州にも強い影響を与え、欧州各国の国鉄民営化が推進されるという波及効果もありました。国鉄がなくなってから25年も経ったことに感慨を覚えます。

ご覧になられた方も多いと思いますが、大型連休中にNHK Eテレの「地球ドラマチック」で、4月28日「鉄道模型で行こう!～廃止路線16キロを走破～」、5月5日「続・鉄道模型で行こう!～大レースは宿命の英・独対決～」が放送されました。2009年にイギリスBBCのプレゼンター、ジェイムズ・メイがイギリス南西部デヴォン州のローカル線廃線跡で鉄道模型によるレースを企画。ここは、20世紀前半にロンドン・ウォータールー駅と結んだ「アトランティック・コースト・エクスプレス」が走行した区間の一部約16kmで、400人の鉄道ファンが参加し40年ぶりに模型とはいえ線路が復活、模型列車の世界最長走破記録に挑む模様が紹介されました。客車、高速列車、貨物列車など5種類の模型が走りましたが、今はサイクリングロードとなっている路上を16kmも鉄道模型が走行するのは極めて過酷なものでした。続編は、未完に終わった前回レースから2年後の昨2011年、再び開催されたレースを紹介。今回はイギリスチームとドイツチームによる、蒸気機関車部門、特急列車部門、ハitech列車部門の3番勝負での対決。特にハitech列車部門は、イギリスチームから扇風機で駆動する列車が登場、しかし大きいので、きかんしゃトーマスをかぶせてます。ドイツチームは代表的なドイツ料理ザワークラウトから発生するアルコールを動力源とする列車が投入されるという面白いものでした。残念ながらザワークラウト列車は早々に爆発してしまったのですが、次回開催があるならば、鉄道技術では世界トップクラスのわが国もぜひ日本チームで参加してほしいと思いました。(F)

■納涼旅行会 2012 ～JR久留里線を訪ねる旅 & 納涼会～

恒例納涼旅行会、今回は開業100周年を迎え、近く車両も現在のハ30、ハ37、ハ38からハE130系に置換が予定されているJR久留里線(木更津-上総亀山32.2km)を訪ねます。ご参加をお待ちしています。

期 日 7月22日(日)(雨天決行)

集合・行程 来月(7月)例会、埼玉サークルホームページでご案内いたします

参加申込・会費不要 「青春18きっぷ」または「休日おでかけパス(2600円 東京モノレール線、りんかい線乗車可)」のご利用がおすすめです。他に昼食費、納涼会に参加される場合は飲食費(3000円程度)が必要です。

■8月例会開催日時変更のお知らせ

8月例会は 日時を変更 して 昼間例会 とします。お間違いのないようご注意ください。

日 時 8月5日(日) 13:30～16:50

会 場 浦和コミュニティセンタ 第9集会室

参加費 200円

■月例会の予定

7月10日(火)、9月11日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■5月例会報告

5月8日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加12名

情 報 交 換 東武で5/22-6/21、車両番号に東京スカイツリーの高さ634mにちなむ「634」の数字を含む森林公園検修区10000系に、東京スカイツリータウン開業ヘッドマークおよび東京スカイツリータウンと東武百貨店池袋店の車体広告を掲出した「11634号(イムサシ号)列車」を、東上線池袋-小川町間に運転する。また、5/24から東上線18駅で東武百貨店池袋店開店50周年記念「お買物クーポン付き硬券乗車券」(500円)が発売される。

春の叙勲で、当会会長で元JR東海社長・会長の須田寛さんが旭日大綬章を、元JR四国社長・会長の伊東弘敦さんが旭日重光章を受章した。5/7東日本大震災で不通となっているJR気仙沼線(柳津-気仙沼55.3km)の復旧について、鉄道を求める地元とJR東日本がバス高速輸送システム(BRT)での仮復旧に合意した。

京王井の頭線下北沢駅付近(下北沢-池ノ上)で小田急線連続立体交差化工事に伴う改良工事として小田急線との交差橋梁架替、茶沢通りに至る盛土部の高架橋化が行われる。

5/13西武池袋線旧保谷車両基地で「西武鉄道100年アニバーサリーイベント in保谷～E11型電気機関車修復完成記念披露会～」(10:00-14:30)が開催される。5/27京急ファインテック久里浜事業所で「京急ファミリー鉄道フェスタ2012」(10-16時、京急久里浜駅から無料シャトルバス運行)が開催される。JR東北新幹線大宮-盛岡間開業30周年記念イベントとして記念臨時列車(6/23やまびこ235号(東北新幹線大宮開業30周年記念号)大宮9:09→盛岡12:02、6/22急行平泉・いわて物語号 大宮22:25→盛岡9:27(ゴロンとシート)、6/23開業30周年記念号(団体専用)新青森8:08→東京12:04)が運転される、5/26JR東日本大宮総合車両センタで「JRのおみやげ鉄道ふれあいフェア2012」(9:30-15:30 EF58 93、EF60510、EF65535、EF8036の展示 E657系試乗等)が開催される。他

取 材 NHKさいたま放送局放送部のリポーター山崎薫子さん「ママ鉄」について

ス ラ イ ド <デジタル映像> 錦川鉄道・広島電鉄他、東海道新幹線・JR山陰線・JR門司港駅・SL北びわこ号他、スカ色のサロ165・埼玉サークル発足のころの埼玉の鉄道東武編・京急六浦駅神武駅継電連動装置

DVDビデオ いよいよモグラ時代

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(5月)、マンスリーと一歩(5月)、わくわく鉄道フェスタ(秩父鉄道)、秩父・長瀬、他パンフレット類多数

■富士急・JR中央線115系を撮影する会 報告 5月20日(日) 参加 6名

去就が注目される富士急2000形とJR115系を撮影する目的で、五月晴れとなった5月20日(日)大宮8:18始発の「ホリデー快速河口湖3号」(9472M→9473M183系6両編成)の車内に参加者が集合しました。富士急線田野倉で下車して田野倉-禾生間で撮影を開始。6000系(旧JR205系)、富士登山電車や旧塗色の1200形・1000形(旧京王5000系)、フジサン特急2000形(旧JR165系)パノラマエクスプレッソアルプス、JRから乗入れのスカ色115系、富士急オリジナルの5000形と次々にパノラマ豊富な車両たちが通過して行きます。田野倉で昼食の予定でしたが、国道139号線沿いの店は閉店しており、予定を早め田野倉12:17発18旧塗色1000形で大宮に戻り、同駅で留置されている2000形、1000形、6000系等を撮影してから遅い昼食となりました。午後は大宮13:33発JR中央線438M高尾行き115系を鳥沢で下車、新桂川橋りょうで長野色の普通115系、E351系・E257系の特急、普通E233系等を撮影して15時過ぎに現地で解散となりました。

■数学者の藤原正彦さんが、よく鉄道で「お客様のご理解とご協力をお願いいたします」と長々と言われるが、心がこもっていないが故に慇懃無礼と感じ不快になる。お客様という言葉も妙に媚びていてイヤだといわれていました(5月11日付け読売新聞)。私も公共交通に勤務していたとき、「お客様」という言葉の徹底が指示されたので、文書の「乗客、旅客、利用者」等の言葉をワープロで「お客様」に一括変換しましたが、すごい違和感を感じたことを思い出しました。こんな言葉だけでもおめねる企業体質に嫌悪感をもってしまいませんか。

先月の欄でNHK Eテレビで放送された「続・鉄道模型で行こう!～大レースは宿命の英・独対決～」を紹介しましたが、私の記憶違いでイギリスチームが「きかんしゃトーマス」のマスクをかぶせたのは、扇風機駆動列車ではなく同列車リタイア後に走った水素燃料電池輸送システム列車でした。また記し忘れましたが、このレースが行われた区間は、Bideford-Barnstaple間の廃線跡です。(F)

■納涼旅行会 2012 ～JR久留里線を訪ねる旅&納涼会～

恒例納涼旅行会、今年は開業100周年を迎え、近く車両も現在のハ30、ハ37、ハ38からハE130系に置換が予定されているJR久留里線(木更津-上総亀山32.2km)を訪ねます。皆様のご参加をお待ちしています。

期 日 7月22日(日)(雨天決行)

集 合 JR久留里線929D(木更津11:07発上総亀山行き)先頭車内

接続列車:大宮8:41、浦和8:48(JR高崎線860M)9:06上野、東京9:30(JR総武線快速979F)10:13千葉10:17(JR内房線161M)10:55木更津
大宮8:40(JR京浜東北線835B)8:52南浦和8:55(JR武蔵野線861E)9:38西船橋9:42(JR総武線804C)10:05千葉10:17↑

納涼会のみ参加の方はJR大宮駅「みどりの窓口」前 17:30

行 程 木更津 11:07 12:15 上総亀山 12:29 12:48 久留里(昼食) 13:45 14:26 木更津
929D 934D
15:13 15:45 蘇我 15:49 16:06 南船橋 16:13 17:21 大宮 到着後納涼会開催
188M 快1518A 1602E しもうさ

(この行程は都合により変更する場合があります)

参加申込・会費不要 「青春18きっぷ」または「休日おでかけパス(2600円 東京モノレール線、りんかい線乗車可)」のご利用がお得です。他に昼食費、納涼会に参加される場合は飲食費(3000円程度)が必要です。

■8月例会開催日時変更のお知らせ

来月8月例会は日時を変更して昼間例会とします。お間違いないようご注意ください。

日 時 8月5日(日) 13:30～16:50

会 場 浦和コミュニティセンタ 第9集会室

参加費 200円

■月例会の予定

9月11日(火)、10月9日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■6月例会報告

6月12日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加14名

情 報 交 換 東武で5/22より「東京スカイツリー電車パスケース」(500円、8000個限定)を本線9駅、東上線8駅で発売している。

ニューシャトル全編成に「祝5周年鉄道博物館」「祝30周年東北新幹線・上越新幹線」のヘッドマークが付けられている。6/23鉄道博物館が東北新幹線開業(1982(昭和57)年6月23日)から30周年を記念してナイトミュージアム(20:00まで延長営業、17:30以降入館料500円)を開催する。

5/15天賞堂モデルズルーム新宿(天賞堂新宿店)が閉店した。

8/19京王線調布駅付近連続立体交差事業による地下線への切替工事のため初電-10時頃まで八幡山-府中、調布-京王稲田堤、競馬場線で列車運休される。都営地下鉄大江戸線勝どき駅で混雑緩和のためホーム増設工事が行われている。また同線の大泉学園延伸の準備もされているようだ。中国浙江省杭州の地下鉄1号線(47.97km、2007年3月着工、総工費220億元(約2700億円))が10/1国慶節の前夜に開通する見込み。他

ス ラ イ ド <デジタル映像> 大宮駅と富士急の今昔・埼玉サークル富士急JR中央線115系撮影会、埼玉サークル富士急JR中央線115系撮影会・旧小坂鉄道ディーゼル機関車展示会、東武浅草駅・わ鐵のわっしー号他、長野電鉄屋代線廃線跡・十和田観光電鉄廃線跡・JR久留里線他

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(6月)、マンズリーとーぶ(6月)、ODAKYU VOICE STATION(2012年度鉄道事業設備投資計画)、ICカードecomycaご利用案内(富山地鉄)、さいたま市の鉄道文化、原鉄道模型博物館、シヤングリ・うの夢DVD発売、明治鉄道錦絵展(ガスミュージアム)、湘南新宿ライン行く先変更のお知らせ 6/30→7/1・7/7→7/8、JRおおみや鉄道ふれあいフェア、成田エクスプレスのご案内、高崎線特急グリーン料金回数券、他パンフレット類多数

■ 少し前になりますが、2009年4月鳥取県南東部の少子高齢化に悩む山あいの過疎地域を走る第3セクタ若桜鉄道(郡家-若桜19.2km、旧国鉄若桜線)が、存続をかけて上下分離方式へ移行しました。2008年度で県・沿線自治体の拠出金と国からの転換交付金による運営助成基金が底をつくことから、廃止も検討されました。しかし、廃止することで人口減少に歯止めがかからず地域崩壊につながるという危機感と、2008年5月の「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の一部改正により、鉄道の公有民営(上下分離)方式導入に道が開かれたことから、持続可能な鉄道運営と鉄道を基盤とした地域活性化を目指し初の導入を選択したそうです。上下分離後僅かながら黒字転換したとはいえ、今後の経営は至難と思われ、観光客誘致や地域一体の利用促進等が不可欠といわれています。サークル月例会でも、若桜駅での復元されたC12167(兵庫県多可町加美地域局北側に静態保存されていた)と蒸機時代の設備によるイベントの報告がありましたが、事象を追うだけでなく、そこに至った経緯や背景など、鉄道存続を決断した地元への思いをはせることで、趣味がより一層深められるかと思っています。(F)

暑中お見舞い申しあげます

暑さ厳しい中、埼玉サークル8月例会へのご出席ありがとうございます。

■月例会の予定

9月11日(火)、10月9日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00~21:10 参加費:200円

■7月例会報告

7月10日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00~21:10 参加16名

情報交換 7/10原信太郎さんが製作・所蔵している鉄道模型と鉄道関係コレクションを公開する「原鉄道模型博物館」(横浜三井ビルディング2階(JR横浜駅徒歩5分)、11:00~18:00、火曜休館、入館料 大人1000円)が開館した。また、同日同博物館直下の1階に天賞堂みなとみらい店もオープンした。

JR高崎線211系置換用のE233系がJR東日本新津車両製作所で新製されJR高崎車両センタへ搬入されている。なお搬入にあたっては方向転換するため新津-(信越本線)-上沼垂信号場-(白新線)-新発田-(羽越本線)-新津を経由している。

交友社がインターネット上で検索、閲覧できる鉄道図書館(<http://www.railforum.jp/koyusha/> 会員制、月額262円)を開いている。

東武で7/20より「東京スカイツリー扇子」(粋バージョン2500本、雅バージョン2500本、各500円)を東上線15駅で発売する。

沖縄の鉄道書籍紹介「おきなわ軽便鉄道マップ」(ポーターインク 1400円)、「おきなわの路面電車」(ニライ社 1500円)。また那覇市観光協会で「ゆいレールと軽便鉄道」(参加料金1000円)というツアーをおこなっている。他

スライド <デジタル映像> 沖縄の鉄道、北海道の鉄道、中部・四国・山陰の鉄道

頒布資料 秩父鉄道ニュース(7月)、マンスリーと一歩(7月)、山形新幹線つばさ開業20周年、箱根あじさい電車、臨時特急ロマンスカー「メトロ湘南マリン号」、伊豆急100系7E1103期日限定で快速列車として運転、青春18きっぷ、北海道&東日本パス、他パンフレット類多数

サークルだよりの訂正 No. 467 情報交換欄の「また同線の大泉学園延伸の～」は「また同線の大泉学園町延伸の～」に訂正

■納涼旅行会 2012 報告

7月22日(日) ~JR久留里線を訪ねる旅&納涼会~ 参加10名

今年はたいした雨も降らず、早々に梅雨明けしたかと思ったら猛暑が続き、恒例の暑い納涼旅行会になるかと思いきや当日は一転涼しい曇天となりました。木更津11:07発久留里線上総亀山行き929Dの先頭車1381001に集合し、終点上総亀山まで乗車してまずは全線完乗。上総亀山駅は3月17日のダイヤ改正から無人化されていました。車両とともに934Dで折り返し久留里で下車、遅い昼食です。「小春食堂」の銘水自家製そばはボリューム満点でしたが、我々が一挙に押しかけたためか時間がかかり、次の乗車列車に間に合うかひやひやでした。久留里13:45発936Dにぎりぎり間に合い、1371002に乗り換えて木更津、構内に留置されている130の撮影もできました。帰路は木更津15:13発内房線188Mのセミクロス化された209系で大きな窓を楽しみ、蘇我で15:49発京葉線1518A快速E233系に乗り換え。途中京葉車両センタには帯が色褪せたE331系が留置されていました。今後は気になるところです。南船橋で16:13発武蔵野線1602Eしもうさ号VVVF化された205系5000番台に再度乗り換え大宮に定刻17:21到着、旅行会は無事終了しました。ここから納涼会に移行し大宮駅西口の「さくら水産」で乾杯! たまには暑くない納涼旅行会も悪くはないという話になり、日も暮れゆき2012年の納涼旅行会も終着となりました。

■ 5月22日国際連合大学で開催された交通安全環境研究所(交通研)講演会2012「日本の鉄道・自動車技術の国際標準化に向けて」に行きました。現在交通研は製品評価技術基盤機構に鉄道認証機関認定を申請し受査中とのことで、近くわが国にも鉄道認証機関が誕生することになるようです。何のこともお分かりにならないかもしれませんが、いま鉄道はエネルギー効率・輸送効率の高い交通インフラとして世界で注目されており、新興国はじめ各国で高速新線計画や都市鉄道計画が目白押しです。ただ1992年のEU統合後、鉄道ではインターオペラビリティと市場化が加速し、ヨーロッパの規格が国際規格化されることが多くなり、わが国は新幹線を初めとする世界トップレベルの鉄道技術を持ちながら、海外展開するには国際規格に合わせるための仕様変更や規格適合証明等に多くのコストが強いられ不利な状況にあります。わが国は鉄道事業者が定める技術仕様に合わせてメーカーが製造し、鉄道事業者自らが検査、保守をしているので、規格認証機関もコンサルタントも必要がないので存在せず、国内に日本語で依頼できる鉄道認証機関の設置は急務といえるようです。2009年4月に国際鉄道連合(UIC)会長にJR東日本の石田副会長が初の日本人として就任、2010年4月鉄道総合技術研究所内に鉄道国際規格センタが設立され、2012年4月より日本コンサルタンツ(JIC)の本格的な業務開始と、ようやく「攻めの対応」が整いつつあると感じました。講演では京阪電鉄岡部企画部長が「鉄道事業者から見た鉄道技術の国際標準化」と題し、鉄道事業者としても標準化されることで、車種の減少、運転台機器配置の統一化等の可能性を一例としてあげられました。また、規格化できないものも多くかかえているところが逆に鉄道事業者の強みであるともいわれました。少子高齢化で国内の鉄道産業は頭打ちといわれており、海外展開で鉄道産業が発展することは私たち鉄道ファンにとっても好ましいことといえるのではないのでしょうか。(F)

■月例会の予定

10月9日(火)、11月13日(火)、12月11日(火) 浦和コミュニティセンタ 19:00~21:10 参加費:200円

■忘年会 2012 ~恒例、お茶とお菓子で楽しむサークル忘年会~

日 時 12月23日(日・祝) 13:30~16:50

会 場 与野本町コミュニティセンタ 視聴覚室
(JR埼京線与野本町駅下車徒歩5分 電話(048)853-7232)

参加費 200円

■8月例会報告

8月5日(日) 浦和コミュニティセンタ 第9集会室 13:30~16:50 参加18名

情 報 交 換 JR常磐線から撤退した651系は183系、189系、485系の置換えに使われる模様。また185系特急はE257系に置換えられるようだ。

来年3/16東京メトロ副都心線の渋谷から東急東横線との相互直通運転開始に伴い、東横線の特急・通勤特急・急行が現在の8両編成から10両編成となる。また、東京メトロ日比谷線と東急東横線の相互直通運転は廃止される。8/24-30西武で拝島線に西武鉄道創立100周年記念臨時特急電車下り1本(号車指定座席定員制、西武新宿平日19:41発・土休日19:39発、停車駅は高田馬場・小平・東大和市・玉川上水・拝島、乗車は西武新宿・高田馬場のみ)が運転される。また、8/25「南入曽車両基地電車夏まつり」(10:00-15:00、電車の展示・撮影会、保守用車展示、鉄道グッズ販売等、新所沢-南入曽車両基地間に臨時電車運転)が開催される。

京王線ATC無絶縁軌道回路化に伴いレール絶縁継目を溶接しロングレール化の工事が進んでいる。また8/19調布駅付近連続立体交差事業で地下線への切替完了後、京王線ダイヤ改定が行われるが、今年度中に抜本的なダイヤ改定が予定されている。10/21京急蒲田駅付近連続立体交差事業で京急本線平和島-六郷土手および空港線京急蒲田-大鳥居の下り線が高架化され、全事業区間上下線高架化が完了、箱根駅伝名物だった国道15号の「京急蒲田(空)第1踏切道」も撤去される。事業完了は2014年度末の予定。

東武で8/1-9/30「ディズニーファン創刊250号記念東武東上線スタンプラリー」が開催される。7/20-8/31「東上線1日フリー乗車券」(大人1720円、小児610円)も発売される。 他

ス ラ イ ド <デジタル映像> JR中央線・愛知環状鉄道、パリの鉄道、三陸鉄道・福島臨海鉄道、1968年国鉄東北本線・花輪線

再 現 埼玉サークル発足10周年記念特別例会における吉村光夫さんの講演

映 画 帝都高速度交通営団運輸指令所、鉄道技術展2011開幕

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(8月)、マンスリーとーぶ(8月)、西武鉄道かわら版(8月)、京成ライン(8月)、HOTはっとTOKYU(8月)(夏・特別号)、ほくそう(夏)、新京成Ciao(Vol. 103)、東京メトロスタートガイド、都営交通のご案内2012、東急線駅施設ガイド2012、北総線沿線ガイド、東北フリー乗車券、RAILWAYS愛を伝えられない大人たちへブルーレイ&DVD10/6発売、小田急口マンスカー時刻表(2012. 3. 17~ダイヤ改正号)、他パンフレット類多数

サークルだよりの訂正 No. 468 ■納涼旅行会2012報告の参加10名を参加11名に訂正

■懇親会にいらしゃいせんか

毎月の例会終了後、会場近くの飲食店で懇親会を開いています。有志による会ですが、例会とは一味違うお話が聞けることもあります。飲食費は3000円程度です。よろしければご参加ください。

■ 私ごとで申し訳ありませんが、退職して1年半近くになりました。4年前に職場で「退職後20年以上ある膨大な時間をどう過ごすか」という大きなお世話のライフプランセミナーがありました。でも、それは全くの杞憂であり、時間はあっという間に過ぎ去ってゆきました。19世紀のフランスの心理学者、ポール・ジャネによれば「生涯のある時期における時間の心理的長さは年齢の逆数に比例する」のだそうです。50歳の人にとっての10年間は5歳の子どもにとっての1年間ということになるようで、まさに光陰矢の如し。日本の男性の平均寿命は79.64歳だそうですが、自立して健康に生活できる健康寿命は70.42歳といわれています(2010年厚生労働省)。先輩諸氏には大変恐縮ながら、趣味を楽しめる時間が加速的に減っていくことに最近少し焦っています。

先月この欄に、わが国の鉄道産業もようやく海外展開への「攻めの対応」が整いつつあると記しました。鉄道に関する国際規格はIEC(国際電気標準会議)の鉄道用電気設備とシステム専門委員会(TC9)によっていましたが、今年4月ISO(国際標準化機構)にIECの担当範囲を除く鉄道全般の国際規格を審議する鉄道分野専門委員会(TC269)の設置が決まり、先月このTC269の議長に鉄道総合技術研究所の西江情報管理部長が選出されたそうです。日本もISO/TC269における中心的役割を担うこととなり、IECに加えISOにおいても日本の鉄道技術の国際標準化が期待され、喜ばしいことと思っています。(F)

■月例会の予定

11月13日(火)、12月11日(火)、2013年1月8日(火)

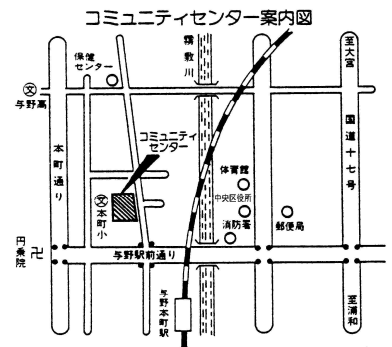
浦和コミュニティセンタ 19:00~21:10 参加費:200円

■忘年会 2012 ~恒例、お茶とお菓子で楽しむサークル忘年会~

日 時 12月23日(日・祝) 13:30~16:50

会 場 与野本町コミュニティセンタ 視聴覚室
(JR埼京線与野本町駅下車徒歩3分 電話(048)853-7232)

参加費 200円



■安達製作所会長安達庄之助さんが亡くなりました

日本の代表的な鉄道模型メーカーの一つである(株)安達製作所の会長安達庄之助さんが、9月11日88歳でお亡くなりになりました。埼玉サークルでは1991年2月の発足21周年記念例会で鉄道模型のお話を伺いました他、鉄道模型運転の行事にもご協力をいただきました。

謹んでご冥福をお祈りいたします。合掌

■9月例会報告

9月11日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00~21:10 参加11名

情 報 交 換 東武で9/21-30「秋の全国交通安全運動」を実施、期間中に駅・踏切の非常ボタン操作体験会が行われる。

8/19京王調布駅付近連続立体交差事業による地下線への切替後も相模原線の調布折り返しは存続、調布-つつじヶ丘を回送、つつじヶ丘で折り返しをしている。東急東横線・東京メトロ副都心線相互直通運転のための渋谷-代官山(約1.4km)地下化工事が進められている。

静岡市が静岡鉄道へ乗り入れるLRT(駿河ルート:新静岡駅-JR静岡駅-駿河区役所、葵ルート:新静岡駅-七間町、清水ルート:新清水駅-JR清水駅、新清水駅-日の出)の導入を検討している。貨物輸送の終了、旅客の減少で事業継続が困難となっている岳南鉄道に富士市が2014年度まで年間6500万円を支援することとなった。同社の今年度鉄道事業収支は8900万円の赤字の見通し。伊豆箱根鉄道修善寺駅周辺整備事業による修善寺駅5番線ホーム新設工事が進んでいる。

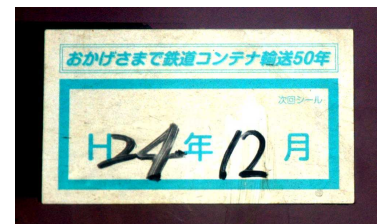
11/30までJR四国が会社発足25周年を記念して同社のトクトクきっぷ購入者に「JR SHIKOKU 2012 YEAR BOOK」をプレゼントしている。寝屋川市が「京阪電車寝屋川車両基地びわこ号復活プロジェクト」で復活に要する費用8000万円の寄付を募集中。(株)交通趣味ギャラリーが新橋停車場BAR(新橋駅前ビル2号館地下1階、水・土・日曜日定休)を営業している。他

ス ラ イ ド <デジタル映像> JR東北線・会津鉄道・京王調布駅付近連続立体交差化切替工事他、EF210-301・JR東北線貨物列車・トヨタロングパスエクスプレス、しなの鉄道・北条鉄道・嵯峨野観光鉄道・JR中央線他

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(9月)、マンスリーとーぶ(9月)、京王ニュース(9月)、JR四国ニュース(9月)、YOKO HAMA(JR東日本)、びわこ号復活プロジェクト、新橋停車場BAR、他パンフレット類多数

■ ホームに停車している貨物列車積載のコンテナに貼られている、次回点検の表示と思われる次回シールに「おかげさまで鉄道コンテナ輸送50年」のロゴが印刷されているものをみました。国鉄分割民営化から25年、コストのかからないJR貨物のPRと感心しました。しかし「運輸と経済」創刊65周年記念フォーラム(9月24日ホテルメトロポリタンエドモント)のパネルディスカッションで、日本の貨物輸送の厳しい未来を聞きました。2009年度の貨物輸送の輸送機関別分担率は、トンベースで自動車92%、船舶7%、鉄道は1%、トンキロベースで自動車62%、船舶34%に対し鉄道は4%。しかし、きめ細かいサービスでシェアを伸ばしてきた自動車も、運転手の高齢化という問題に直面しており、ではモーダルシフトで鉄道にも出番かというところ、こちらも線路容量の不足、鉄道貨物に対する荷主の不信感等で簡単にはいかないようです。日本の貨物輸送はどうなるのでしょうか。

8月(No. 468)のこの欄に書きました交通安全環境研究所の鉄道認証室(NRCC)が、9月6日にISO/IEC Guide65に基づく鉄道製品に関する認証機関認定を受け、認証業務を開始したそうです。(F)



■月例会の予定

12月11日(火)、2013年1月8日(火) 浦和コミュニティセンタ 19:00~21:10 参加費:200円

■忘年会 2012 ~恒例、お茶とお菓子で楽しむサークル忘年会~

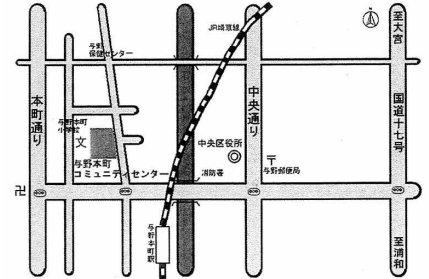
日 時 12月23日(日・祝) 13:30~16:50

会 場 与野本町コミュニティセンタ 視聴覚室

(JR埼京線与野本町駅西口下車徒歩3分 電話(048)853-7232)

参加費 200円

《与野本町コミュニティセンター ご案内図》



JR 埼京線 与野本町駅西口下車 徒歩 3 分

■発足43周年記念例会(2月例会)

来年2月例会は発足43周年記念例会として、ゲストにレールファン誌、鉄道ファン誌の連載、NHK総合テレビ「プラタモリ」等でもおなじみの鉄道総合技術研究所の小野田滋さんをお迎えしてお話を伺います。恒例鉄道グッズの当たる抽選会も準備中ですので、ご期待ください。

日 時 2013年2月10日(日) 13:30~20:00

会 場 武蔵浦和コミュニティセンタ 第10集会室 (JR埼京線・武蔵野線 武蔵浦和駅西口下車徒歩1分 サウスピア8階)

■鉄道模型運転会 ~年に一度の鉄道模型運転会~

日 時 2013年2月24日(日) 10:30~16:30

会 場 与野本町コミュニティセンタ 第3・4会議室

■10月例会報告

10月9日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00~21:17 参加10名

情 報 交 換 福井鉄道福武線北府駅(旧西武生駅)が、大正期建築の木造平屋建てのレトロな雰囲気を残してリニューアルされ、鉄道関連の備品を展示した同社の歴史を紹介するギャラリーも開設された。9/8万葉線に来年8月末までの予定で、開業10周年と22世紀からやって来たドラえもん誕生100年前を記念した「ドラえもんトラム」(ドラえもんを思わせる青い車体に乗降口は「どこでもドア」を模したピンク色)が運行されている。11/18京葉臨海鉄道創立50周年記念イベント第3回が千葉貨物駅構内で開催(JR浜野駅徒歩20分、10:00-14:30、機関車・貨車の展示、イベント用鉄道模型コンテナ展示、グッズ販売、機関車添乗、鉄道模型販売)される。

京葉臨海鉄道は1963年9月の運輸開始時、村田停車場のみに連動装置を設置し、蘇我-村田間は票券、村田-市原・浜五井間は構内運転だった。

近鉄が2013年の伊勢神宮式年遷宮に合わせ、来年3/21から新型観光特急50000系「しまかぜ」を大阪難波・近鉄名古屋-賢島間に水曜日を除く毎日各1往復運転する。なお、通常の特急料金とは別にしまかぜ特別車両料金(距離に応じ700円-1000円)が必要。 他

ス ラ イ ド <デジタル映像> 東京支部納涼会・いすみ鉄道キハ52撮影会+ポッポの丘見学、福井鉄道・万葉線、小湊鐵道・銚子電鉄・中国地方の鉄道他、樽見鉄道・北条鉄道・ドリーム交通モノレール大船線廃線跡

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(10月)、新型観光特急しまかぜ2013年3月21日デビュー、箱根登山電車・箱根登山ケーブルカー、他パンフレット類多数

■ 東日本大震災による地震と津波で福島第一原子力発電所の全電源喪失、原子炉破損という未曾有の大事故への対応において、当時の首相が多くの科学者を集め助言を求めましたが、適確な助言ができた科学者はわが国には一人もいなかった、と科学技術振興機構の吉川研究開発戦略センタ長が発言されたことは大変な驚きでした(日本学術会議シンポジウム「知の統合」その具現 7月27日東京大学)。同氏は科学コミュニティから首相に、行政から独立した中立的な助言ができ、また政治の意思を科学者に伝える科学顧問の設置を提案しています。しかし、科学顧問として要求される高い能力と資質を兼ね備える人材が本当にいるのか、とも思います。東日本大震災後科学技術への信頼が大きく低下しました。私たちが愛する鉄道も科学技術により誕生したもので、大変残念なことと思っています。(F)

■忘年会 2012 ～恒例、お茶とお菓子で楽しむサークル忘年会～

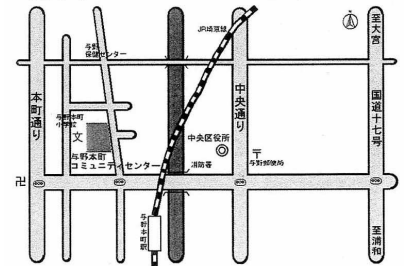
日 時 12月23日(日・祝) 13:30～16:50

会 場 与野本町コミュニティセンタ 視聴覚室

(JR埼京線与野本町駅西口下車徒歩3分 電話(048)853-7232)

参加費 200円

＜与野本町コミュニティセンター ご案内図＞



■発足43周年記念例会(2月例会)

来年2月例会は発足43周年記念例会として、ゲストにレールファン誌、鉄道ファン誌の連載、NHK総合テレビ「プラタモリ」等でもおなじみの鉄道総合技術研究所の小野田滋さんをお迎えしてお話を伺います。小野田さんのお話は15時からの予定です。

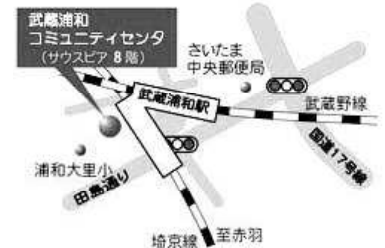
恒例鉄道グッズの当たる抽選会も準備中ですので、ご期待ください。

日 時 2013年2月10日(日) 13:30～20:00(お好きな時間にどうぞ)

会 場 武蔵浦和コミュニティセンタ 第10集会室

(JR埼京線・武蔵野線 武蔵浦和駅西口下車徒歩1分 サウスピア8階)

参加費 700円



■鉄道模型運転会 ～年に一度の鉄道模型運転会～

16番(H0)ゲージのレイアウトとNゲージは簡単なエンドレスを用意いたします。

日 時 2013年2月24日(日) 10:30～16:30

会 場 与野本町コミュニティセンタ 第3・4会議室

参加費 200円

当日は9時から線路の敷設作業を行います。お手伝いいただける方は9時に会場へお越しください。

■鉄道映像をみる会

恒例「鉄道映像をみる会」です。映像データ、DVD等をお持ちください。

日 時 2013年3月17日(日) 13:30～16:50

会 場 武蔵浦和コミュニティセンタ 第10集会室

参加費 200円

■月例会の予定

2013年1月8日(火)、3月12日(火) 浦和コミュニティセンタ第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■11月例会報告

11月13日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:17 参加12名

情 報 交 換 11/14「埼玉県民の日」にニューシャトル丸山車両基地が一般公開(10時～15時 車両検修庫見学、指令室見学、2000系02編成・1000系13編成展示、1000系電車部品販売等)される。また、12月に2000系05編成(塗色は青色)が登場する。

1971年に鉄道を廃止しバス事業のみとなった井笠鉄道が、利用客の減少で10月末でバス事業を全廃、岡山地裁に破産を申立てた。負債総額は約32億3600万円。路線バスの主要路線は中国バスが代替運行する。来年2/22京王ダイヤ改定(相模原線特急新設、終電繰下げ、井の頭線増発等)。

東武春日部駅のホームに写真撮影者が多いのか、三脚を立てないよう貼り紙がされている。

東武野田線に来年度60000系車両(VVVFインバータ制御・LED照明・アルミ合金車体・車内案内用液晶ディスプレイ設置等)6両固定編成(3M3T)2本が導入される。

11/18東武で「東上線森林公園ファミリーイベント2012」(森林公園検修区10時～15時、「リバイバルカラー8000系東上線復活記念号」運行(森林公園7:48-8:14川越市8:37-8:57森林公園)、車両撮影会(8000系、9000系、10000系、30000系、50090型、東急5050系等)、マルタイ線路保守作業・電気検測車レール走行実演、運転台体験、東武博物館花上名誉館長トークショー等)が開催される。

東武で10/27-来年5/22、とうきょうスカイツリー駅を10時以降に発車する上り浅草行き特急に限り特急券なしで乗車できる「とうきょうスカイツリー駅から浅草駅間特急列車ご乗車キャンペーン」が行われている。東北の鉄道震災復興誌「よみがえれ!みちのくの鉄道～東日本大震災からの復興の軌跡～」が東北運輸局のホームページ(<http://www.tb.mlit.go.jp/tohoku/td/td-sub100.htm>)で公開されている。他

ス ラ イ ド <デジタル映像> 三岐鉄道北勢線・近鉄内部線八王子線・JR吾妻線、近鉄内部線・三岐鉄道・貨物鉄道博物館・京急蒲田駅立体交差化工事

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(11月)、マンスリーとーぶ(11月)、秋のイベント列車(JR東日本仙台)、冬のイベント列車(JR東日本仙台)、冬のおでかけNEWS(JR東日本高崎)、成田エクスプレスのご案内、他パンフレット類多数

■世は衆院選でかまびすしいのですが、多くの人は自民党はこりこり、民主党にがっかり、第3局は選挙目当ての離合集散の繰り返し、でさてどこに投票をと迷われているのではないのでしょうか。日本もはや弱者に厳しい格差社会から脱却してほしいのですが。

先月韓国に行く機会があり、フリーツアーでしたので京義線に行ってきました。残念ながら非武装中立地帯にある都羅山駅までは行けなかったのですが、臨津江駅で臨津閣から京義線の臨津江橋りょうをみてきました。鉄条網がはりめぐらされた民間人統制区域に分断国家の厳しい現実を感じましたが、以外に平和な雰囲気なのは休戦から多くの時間が過ぎたからなのでしょう。2007年の韓国映画「京義線」では未電化だった京義線が汶山まで電鉄に変貌していたのは驚きでした。(F)

「忘年会 2012」によろこそ！

埼玉サークル「忘年会 2012」にご参加いただきありがとうございます。2012年もあとわずか。年末の慌ただしいなかですが、ごゆっくりお楽しみになってください。

■発足43周年記念例会(2月例会)

来年2月例会は発足43周年記念例会として、ゲストにレールファン誌、鉄道ファン誌の連載、NHK総合テレビ「プラタモリ」等でもおなじみの鉄道総合技術研究所の小野田滋さんをお迎えして「東京駅と高架鉄道ができるまで」というタイトルで、東京駅と高架鉄道が完成するまでの歴史を伺います。小野田さんのお話は15時からの予定です。

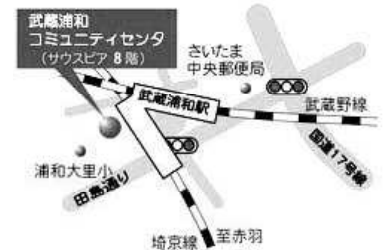
恒例鉄道グッズの当たる抽選会も準備中ですので、ご期待ください。

日 時 2013年2月10日(日) 13:30~20:00(お好きな時間にどうぞ)

会 場 武蔵浦和コミュニティセンタ 第10集会室

(JR埼京線・武蔵野線 武蔵浦和駅西口下車徒歩1分 サウスピア8階)

参加費 700円



■鉄道模型運転会 ~年に一度の鉄道模型運転会~

16番(H0)ゲージのレイアウトとNゲージは簡単なエンドレスを用意いたします。

日 時 2013年2月24日(日) 10:30~16:30

会 場 与野本町コミュニティセンタ 第3・4会議室

参加費 200円

当日は9時から線路の敷設作業を行います。お手伝いいただける方は9時に会場へお越しください。

■鉄道映像をみる会

恒例「鉄道映像をみる会」です。映像データ、DVD等をお持ちください。

日 時 2013年3月17日(日) 13:30~16:50

会 場 武蔵浦和コミュニティセンタ 第10集会室

参加費 200円

■月例会の予定

2013年1月8日(火)、3月12日(火) 浦和コミュニティセンタ第4集会室 19:00~21:10 参加費:200円

(JR浦和駅東口駅前 コムナール10階 電話(048)887-6565)

■12月例会報告

12月11日(火) 浦和コミュニティセンタ 第9集会室 19:00~21:05 参加11名

情 報 交 換 12/1東武で川越市市制施行90周年記念硬券乗車券(新河岸から240円区間(小児)、川越から160円区間(小児)、川越市から160円区間、霞ヶ関から140円区間の4枚セット、台紙付500円)が東上線川越市内の新河岸、川越、川越市、霞ヶ関駅で発売。
11/24中国浙江省杭州市の地下鉄1号線(本線34.8km・支線11.7km)が予定より遅れて開業したが、11/29に城駅駅構内での雨漏りが報じられた。
近鉄で内部・八王子線の開業100周年を記念して、10/6-12/25に「開業100周年記念 内部・八王子線1日フリー乗車券」(440円)、「内部・八王子線開業100周年記念入場券」(全9駅記念入場券・台紙付1350円)が発売されている。
12/1-31青春18きっぷ(利用期間12/10-2013.1/10、11500円)が発売されている。 他

ス ラ イ ド <デジタル映像> 稲門鉄道研究会60周年記念列車、ソウル特別市の電鉄雑感、京王線調布駅付近地下線切替・旧草軽電鉄北軽井沢駅駅舎他、全国の路面電車・黒部上部軌道他

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(12月)、マンスリーとーぶ(12月)、内部・八王子線1日フリー乗車券を買ってスタンプラリーを楽しもう!、青春18きっぷ、北海道&東日本パス、ウィークエンドパス、スリーデーパス、他パンフレット類多数

■ 鉄道ではありませんが、12/2中央自動車道笹子トンネルで天井板約270枚が100m以上にわたり落下、3台の車が下敷きとなり9人が死亡する事故が発生しました。設備の維持管理の甘さが原因のようですが、私が勤務していた公営交通でも華やかな新線開業と違い、営業設備の点検や老朽化更新等に対する予算確保には厳しいものがありました。運賃や通行料をいただいているお客様の安全第一が最重要事項のはずなのですが……。皆様どうぞ良いお年をお迎えください。(F)