

## あけまして おめでとう ございます

埼玉サークルは発足43周年を迎えます。長い間の皆様のご支援本当にありがとうございます。  
本年もよろしく願いいたします。

### ■発足43周年記念例会（2月例会）

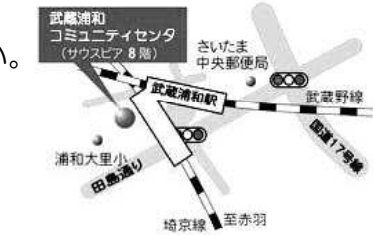
2月例会は発足43周年記念例会として、ゲストにレールファン誌、鉄道ファン誌の連載、NHK総合テレビ「プラタモリ」等でもおなじみの鉄道総合技術研究所の小野田滋さんをお迎えして「東京駅と高架鉄道ができるまで」というタイトルで、東京駅と高架鉄道が完成するまでの歴史のお話を伺います。小野田さんのお話は15時からの予定です。

恒例鉄道グッズの当たる抽選会も準備中ですので、ご期待ください。

日 時 2月10日(日) 13:30～20:00(お好きな時間にどうぞ)

会 場 武蔵浦和コミュニティセンタ 第10集会室  
(JR埼京線・武蔵野線 武蔵浦和駅西口下車徒歩1分 サウスピア8階)

参加費 700円



### ■鉄道模型運転会 ～年に一度の鉄道模型運転会～

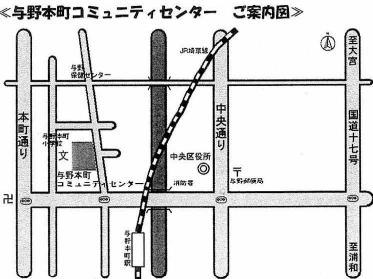
16番(H0)ゲージのレイアウトとNゲージは簡単なエンドレスを用意いたします。

日 時 2月24日(日) 10:30～16:30

会 場 与野本町コミュニティセンタ 第3・4会議室  
(JR埼京線与野本町駅西口下車徒歩3分 電話(048)853-7232)

参加費 200円

当日は9時から線路の敷設作業を行います。お手伝いいただける方は9時に会場へお越しください。



### ■鉄道映像をみる会

恒例「鉄道映像をみる会」です。映像データ、DVD等をお持ちください。

日 時 3月17日(日) 13:30～16:50

会 場 武蔵浦和コミュニティセンタ 第10集会室

参加費 200円

### ■月例会の予定

3月12日(火) 浦和コミュニティセンタ第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

### ■12月例会報告

12月11日(火) 浦和コミュニティセンタ 第9集会室 19:00～21:10 参加11名

情 報 交 換 12/1東武で川越市市制施行90周年記念硬券乗車券(新河岸から240円区間(小児)、川越から160円区間(小児)、川越市から160円区間、霞ヶ関から140円区間の4枚セット、台紙付500円)が東上線川越市内の新河岸、川越、川越市、霞ヶ関駅で発売。

11/24中国浙江省杭州市の地下鉄1号線(本線34.8km・支線11.7km)が予定より遅れて開業したが、11/29に城站地铁站内での雨漏りが報じられた。

近鉄で内部・八王子線の開業100周年を記念して、10/6-12/25に「開業100周年記念 内部・八王子線1日フリー乗車券」(440円)、「内部・八王子線開業100周年記念入場券」(全9駅記念入場券・台紙付1350円)が発売されている。

12/1-31青春18きっぷ(利用期間12/10-2013.1/10、11500円)が発売されている。 他

ス ラ イ ド <デジタル映像> 稲門鉄道研究会60周年記念列車、ソウル特別市の電鉄雑感、京王線調布駅付近地下線切替・旧草軽電鉄北軽井沢駅駅舎他、全国の路面電車・黒部上部軌道他

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(12月)、マンスリーとーぶ(12月)、内部・八王子線1日フリー乗車券を買ってスタンプラリーを楽しもう!、青春18きっぷ、北海道&東日本パス、ウィークエンドパス、スリーデーパス、他パンフレット類多数

### ■忘年会2012 報告

12月23日(日・祝) 与野本町コミュニティセンタ 視聴覚室 13:30～16:50 参加13名 お茶とお菓子を提供

情 報 交 換 12/6盛岡市の岩手県営運動公園内交通公園に展示保存されていた蒸気機関車C58239が、復元のためJR大宮総合車両センタへ入場した。来年度冬以降JR釜石線を中心とした東北エリアで「SL銀河鉄道」として運転される予定。東武野田線8000系2編成が来年度60000系に置き換えられる。2014年春からJR烏山線で蓄電池駆動電車システムEV-E301系2両1編成(最高速度100km/h)が運転される。同線はJR東北本線宇都宮まで直通運転しており、電化区間の東北本線では走行しながら充電、非電化区間の烏山線では蓄電池で走行する他、烏山駅に設置する専用充電設備からも充電する。

来年3/16JRグループ6社ダイヤ改正(JR東日本:東北新幹線「はやぶさ」320km/h運転・秋田新幹線E6系「スーパーこまち」デビュー300km/h運転・常磐線特急E657系に統一・浦和駅に湘南新宿ライン等停車・武蔵野線京葉線の増発等、JR東海:ダイヤ改正に先立ち東海道山陽新幹線にN700A車両6編成投入・117系が定期列車から引退し東海道線から旧国鉄車両が消える等)。来年1/16-12/28JR山手線でウグイス色103系電車登場50周年を記念し車体側面全体をウグイス色にラッピングしたE231系「みどりの山手線ラッピングトレイン」が運行される。来年3/23JR5社と首都圏、名古屋圏、近畿圏及び九州圏の主な私鉄が発行する10種類のICカード乗車券の相互利用が開始される。 他

ス ラ イ ド <デジタル映像> JR貨物HD300形式900番代ローレル賞贈呈式・撮影会、長野電鉄・JR飯山線他、大韓民国京義線を訪ねて、関門(鉄道)トンネルを地上から探る

頒 布 資 料 京成ライン(11月 運行開始100周年記念特集)(12月)、HOTIほっとTOKYU(1月)、京王ニュース(12月)、ご存知ですか?振替輸送(ポケット路線マップ付)、品川歴史館解説シート 品川の鉄道、他パンフレット類多数

■ 今月16日から、JR山手線にウグイス色の103系電車が登場して50周年を記念するラッピング電車が運行されるそうです(上記「忘年会2012報告」情報交換欄参照)。カナリア色の101系電車が走る国鉄山手線に、比較的駅間が短く速度の低い線区に適するよう新しく設計されたウグイス色の103系電車が投入され交代する、という記事を趣味誌で見ながら既に半世紀も経ってしまったのかと思うと愕然としました。「少年老い易く学成り難し、一寸の光陰軽んずべからず」という朱熹の詩句を思い起こし、半世紀もの間、私は一体何をしてきたのだろうか、新年早々ちょっと空しい気持ちになりました。

昨年12月8日、元国鉄副技師長で鉄道友の会副会長も務められた星晃さんが93歳で亡くなりました。80系湘南電車、軽量客車、151系こだま型・153系東海型等の新性能電車、20系客車、1182系、581系、301系、新幹線0系等々、かつて私が胸をときめかせた多くの国鉄車両設計に係われ、これらの車両群は私が鉄道を好きになった原点でした。3月16日のJR東海ダイヤ改正で117系が引退、同社東海道線から旧国鉄の車両が消えるとアナウンスされており、一つの時代の終わりを感じています。

今年もよろしくお願いいたします。(F)

## 今月で埼玉サークルは発足43周年を迎えました！

鉄道友の会埼玉サークルは、1970年2月に発足し今月で43周年を迎えることとなりました。皆様の大変長い間のご支援ご協力に厚くお礼申し上げます。

今月の例会は発足43周年を記念して午後・夜間通しのロングラン例会とし、特別ゲストにレールファン誌、鉄道ファン誌の連載、NHK総合テレビ「ブラタモリ」等でもおなじみの鉄道総合技術研究所の小野田滋さんをお迎えして東京駅と高架鉄道が完成するまでの歴史のお話を伺います。

また、恒例鉄道グッズの当たる抽選会も行いますので、ごゆっくりお楽しみください。

**本日のスケジュール**(このスケジュールは進行の都合により変更することがあります)

13:30	開会のご挨拶
13:35～14:00	情報交換・サークルからのお知らせ等
14:00～14:20	鉄道映像の上映等
14:20～14:45	出席会員自己紹介
14:45～15:00	(休 憩)
15:00～16:30	小野田滋さんのお話「東京駅と高架鉄道ができるまで」
16:30～16:45	(休 憩)
16:45～17:30	鉄道グッズプレゼント
17:30～18:30	(休 憩)
18:30～18:45	情報交換・サークルからのお知らせ等
18:45～20:00	鉄道映像の上映等
20:00	閉会のご挨拶

今月のみ**参加費700円**とさせていただきます。ご了承ください。

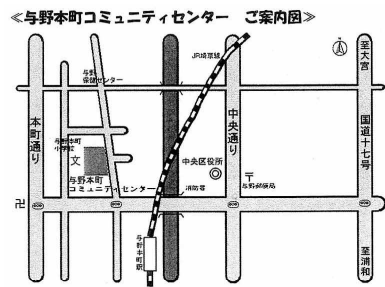
### ■鉄道模型運転会 ～年に一度の鉄道模型運転会～

16番(H0)ゲージのレイアウトとNゲージは簡単なエンドレスを用意いたします。

**日 時** 2月24日(日) 10:30～16:30  
**会 場** 与野本町コミュニティセンタ 第3・4会議室  
(JR埼京線と野本町駅西口下車徒歩3分 電話(048)853-7232)

**参加費** 200円

当日は9時から線路の敷設作業を行います。お手伝いいただける方は9時に会場へお越しください。



### ■鉄道映像をみる会

恒例「鉄道映像をみる会」です。映像データ、DVD等をお持ちください。

**日 時** 3月17日(日) 13:30～16:50  
**会 場** 武蔵浦和コミュニティセンタ 第10集会室  
**参加費** 200円

### ■月例会の予定

3月12日(火)、4月9日(火)、5月14日(火)  
浦和コミュニティセンタ第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

### ■1月例会報告

1月8日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加11名

**情 報 交 換** 12/20から東武バスウエストと西武バスが、埼玉県内から東京スカイツリータウン行き直通バス「スカイツリーシャトル和光・志木線」を共同運行している。東武新座車庫、志木駅、朝霞台駅、和光市駅經由東京スカイツリータウン間1日8便運行、所要約90分、運賃大人1000円・子ども500円。

今日(1/8)予定より大幅に遅れて、JR貨物の北海道新幹線青函トンネル対応交流電気機関車EH800-901が製造メーカーの東芝府中事業所最寄の北府中から東仙台(信)まで甲種輸送された。

東武の普通乗車券等の券面日付が和暦表示から西暦表示に変更されている。

3/31まで「川越・大宮ぶらぶら歩きスタンプラリー」が行われており、川越駅・大宮駅・鉄道博物館に設置されているスタンプを押印するとオリジナル携帯ストラップがもらえる。 他

**ス ラ イ ド** <デジタル映像> 広島電鉄・岡山電軌・山陽山陰のJR線、元旦のJR東北線東大宮・蓮田間・EH800-901、東北と千葉の鉄道・東武大師線・伊豆急他、無線を用いた新しい列車制御システムATACSの安全確保の考え方

**頒 布 資 料** 秩父鉄道ニュース(1月)、JRで初詣2013年、東京駅丸の内駅舎保存・復原観光ガイド、他パンフレット類多数

■ 埼玉サークル43年。埼玉サークルでの色々なことを思い起こし、長い時間が過ぎたことを実感しています。皆様のご支援により活動を続けてこられたことに心より感謝いたします。

先月26日に東京大学で開催された記録映画アーカイブ・プロジェクトのワークショップに行きました。いま多くの記録映画作品が劣化を迎えている危機的状況のなかで、その保存に奮闘されている方々による大変熱いワークショップでした。1998年、戦後日本を代表する記録映画会社岩波映画製作所が倒産し、残されたフィルム原版群が日立製作所から紆余曲折を経て東京大学・東京藝術大学へ寄贈されたことで国立近代美術館フィルムセンタに入り、あの名作「ある機関助手」の原版も助かったそうです。しかし、日々数万点のフィルムを前に格闘しているフィルムセンタもその技術スタッフは8名で、かつ全員非常勤とのこと。また、著作権・所有権者が不明となった「オーファン・フィルム」の対応への法整備の必要性等、映画フィルムの保存には様々な課題が山積しているようです。

JR大宮駅で上野行き上り列車を待っていたら、昨年出場したまだピカピカのE233系が滑り込んできました。やはりこの駅で1963(昭和38)年、登場したばかりの光り輝く115系電車を見てわくわくしたことを思い出し、あれはもう半世紀も前のことになるのか。長い間鉄道が好きでよかったと、しばし感慨にふけてしまいました。どちらの車両も鉄道ファンの評価は決して高いものではないのですが……。(F)



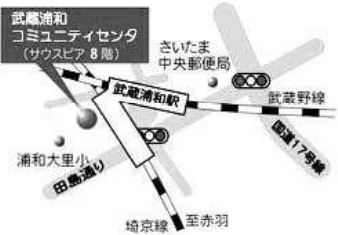
■鉄道映像をみる会

恒例「鉄道映像をみる会」。映像データ、DVD等をお持ちください。

日 時 3月17日(日) 13:30～16:50

会 場 武蔵浦和コミュニティセンタ 第10集会室  
(JR埼京線・武蔵野線 武蔵浦和駅西口下車徒歩1分 サウスピア8階)

参加費 200円



■月例会の予定

4月9日(火)、5月14日(火)、6月11日(火)

浦和コミュニティセンタ第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■発足43周年記念例会(2月例会)報告

2月10日(日) 武蔵浦和コミュニティセンタ 第10集会室 13:30～20:00 参加29名

飲物・お菓子の提供、出席者全員に鉄道グッズの当たる抽選会(硬券乗車券による抽選)、出席者全員自己紹介  
情 報 交 換 「SLばんえつ物語」号の今年4月～9月までの運転日が4/6-9/29の土・日・祝日を中心に決定した。また、7号車がパノラマ展望室付のグリーン車となる。

3/18京成3300形「青電」J3353Fが引退する。また、3000形3026F8両編成が入線した。千葉ニュータウン鉄道に9200形が甲種輸送されて来た。

東武で3/31まで「東上沿線ゆめぐり」キャンペーンを実施中。

3/16東武東上線ダイヤ改正でTJライナーが平日1本、土休日2本増発され、行先が全列車小川町となる。東武東上線へ本線から30000系4編成目が転属した。2/24東急大井町線戸越公園駅ホーム延伸工事により2両のドアカットが解消される。東急東横線東京メトロ副都心線相互直通運転開始に伴い東横線から9000系が撤退するので、9001Fにさよならヘッドマークが付けられている。

JR日光線の車両が3/16ダイヤ改正より107系から205系600番代に取り替えられる。

2/8新京成の全営業列車26編成がVVVFインバータ制御電車となった。東京メトロ有楽町線の駅に8両停止位置目標が設置されている。

福島市の協三工業が約20年ぶりに栃木県の鉄道ファンが発注した小型蒸気機関車(6トンSL101号、全長約4.6m、幅約1.5m、高さ約2.5m)を1年がかりで製造、1/27同社工場内で完成記念式典が行われた。発注者が運営する那珂川清流鉄道保存会で展示、走行する。2/4JR上越線で土崎駅に向かうELにけん引されていたディーゼル機関車が燃料タンク付近から出火した事故があった。

3/23から「小田急小田原線(代々木上原-梅ヶ丘駅間)連続立体交差事業および複々線化事業」による同駅間(約2.2Km)上下線と東北沢、下北沢、世田谷代田の3駅が地下化される。この区間は、急行線の複々線となるが、今回は先に完成した急行線のみを使用するため、東北沢、世田谷代田駅は仮設ホームが設置される。

JR西日本が2016年春に京都・梅小路エリアに梅小路蒸気機関車館と一体の鉄道博物館を開業する。収蔵車両は50両程度(SL23両、新幹線6両、電気機関車4両、ディーゼル機関車4両など)で、梅小路運転区構内留置線を博物館に引き込む。今年開業100周年を迎える京王で、今秋多摩動物公園駅の「京王レーランド」を一新(駅南側に今の8倍の広さで新設)、京王の鉄道博物館を開館する。京王帝都時代の2400形、2010系、5000系等5両の車両が展示される。 他

お 話 小野田滋さん「東京駅と高架鉄道ができるまで」

ス ラ イ ド <デジタル映像> JR大網駅付近・四国の鉄道・下津井電鉄廃線跡、山陽と北海道の鉄道、南海汐見橋線・全国路面電車サミット阪堺電軌あびこ道車庫見学会・近鉄・JR湖西線

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(2月)、西武鉄道かわら版(2月)、HOTほっとTOKYU(2月)、京成ライン(1月)、ふれあいの窓(2月)、京王ニュース(2月)、京王沿線生活マガジンあいぼりー(Vol. 76)、相鉄瓦版(第209号)、新京成Ciao(Vol. 106)、ほくそう(2012秋)(2012冬)、関鉄Pocket(Vol. 21)(Vol. 22)、2013/2.22京王線・井の頭線ダイヤ改定、東武博物館だより(No. 117-No. 122)、梅小路蒸気機関車館、交通科学博物館、ダイヤ改正2013. 3. 16(JR東日本)、TOMIX鉄道模型展2013(壬生町おもちゃ博物館)、展望列車634型スカイツリートレイン出発、今日も嵐電、特急百年(交通科学博物館)、春のおでかけNEWS(JR東日本高崎)、悠遊旅倶楽部会員バス(JR北海道)、北総線沿線ガイド、都営交通のご案内2012、営業のご案内(東京メトロ)、東京モノレール沿線ガイドMono-map(Vol. 6)、昨日、今日、明日銀座線、東京駅丸の内駅舎保存・復原観光ガイド、大網駅の作り変え・四国の鉄道と並行する道路(会員資料)、他パンフレット類多数



小野田滋さんの講演

■鉄道模型運転会 報告 2月24日(日) 与野本町コミュニティセンタ 第3・4会議室 参加15名

年に一度の恒例鉄道模型運転会。今年も16番(HO)ゲージとNゲージの各複線レイアウトにより開催いたしました。

主な走行車両は次のとおり。【16番】D51けん引貨物列車、C57けん引32系客車、EH500、㍑/28、EF56けん引43系客車・オ710団臨、国鉄蒸機600・5200・8550けん引客車・貨物列車、東急新5000系・600形、近鉄6800系・22000系、新幹線ドクターイエロー、JR185系、【HO】スイス国鉄BR450けん引パノラマ1等車、【N】JR253系、JR885系、西武旧101系、EF62・EF65100・EF71けん引14系客車、㍑/110系、EF5872けん引10系客車



16番(HO)ゲージ



Nゲージ

■埼玉サークルホームページにご投稿ください

埼玉サークルのホームページ(<http://www.geocities.co.jp/SilkRoad-Oasis/4502/>)には「会員の投稿コーナー」があります。NHKが取材に来たり、鉄道趣味誌から問い合わせがくるなど、ホームページの力はなかなかのものです。皆様のご投稿をお待ちしています。

■ 私ごとで恐縮ですが、先月16日(土)の午後さいたま市立図書館(中央図書館を除く全館)は設備点検のため貸出、予約資料の受取などを休止するとのお知らせを見てはいたのですが、うっかり当日午後、近くの図書館に予約資料の受取に行ってしまいました。普通に開館しており、私の予約した本もカウンタの向こうにあるのに当然借りることはできず、違和感を覚えました。そこで、もう4年以上前になりますが、2008年の年末12月29日にJR東日本の東北・上越・長野・山形・秋田の各新幹線が発売から9時近くまですべて運休となり、年末輸送が混乱したトラブルを思い出しました。原因は前日朝からの長野新幹線の車両故障や山形・秋田新幹線の強風、雪害等によるダイヤ乱れにより、新幹線総合システム(COSMOS)の変更計画・入力作業及び日付切替作業に手間取り、始発に間に合わなかったとのことでした。車両、信号、線路、電力等の設備はすべて正常で乗務員、指令員、駅社員も待機しているのに列車が運行できないという障害に、当時大きな違和感を覚えました。コンピュータは大変便利な道具ではありますが、依存度が大きくなると……。たかがコンピュータされどコンピュータ。

新幹線といえば、現代日本を代表する作曲家、湯浅譲二さんの1975年度レコード・アカデミー賞を受賞した集成録音が久々に再発売され、早速購入したのですが、ライナーノートに20数年前の講演会で湯浅譲二さんが「多分、私の音楽は、みなさんは子供の頃からよく知っていると思います。私の曲の中では新幹線を歌った童謡《走れ超特急》がもっとも広く知られています。」と答えて満場を沸かせた。と書かれていました。「ビュワーン ビュワーンはしる/あおいひかりのちようときぎゅう/じそくにひやくごじゅっきる/すべるようだなはしる………」と歌われた東海道新幹線は当時210Km/h運転で250Km/hはフライングでしたが、16日のダイヤ改正からJR東日本の東北新幹線E5系「はやぶさ」は国内最高速度320Km/hで走るそうです。(F)

## 「鉄道映像をみる会」によるこそ

「鉄道映像をみる会」にお越しいただきありがとうございます。

ごゆっくりお楽しみください。

毎回のお願いですが、皆様にご発表いただくため一部カット等をお願いすることがありますのでご了承ください。

### ■月例会の予定

4月9日(火)、5月14日(火)、6月11日(火)

浦和コミュニティセンタ第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円  
(JR浦和駅東口駅前 コムナーレ10階 電話(048)887-6565)

### ■埼玉サークル2013年度事業計画策定中です

来年度の事業計画を策定しています。皆様のご意見、ご希望をお寄せください。

### ■3月例会報告

3月12日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加 9名

情 報 交 換 3/16東武ダイヤ改正で、日光線は特急等を除き終日南栗橋～新栃木間の区間運転中心となり日中30分間隔となる。東京メトロ日比谷線相互直通運転区間が南栗橋まで延伸(平日上り21本・下り24本、土休日上り23本・下り28本が南栗橋まで直通運転)される。

3/31まで青春18きっぷ(11500円、利用は4/10まで)発売中。鉄道博物館で6/10まで第5回コレクション展「模型でたどる鉄道史」が開催されている。3/16JRダイヤ改正で秋田新幹線「スーパーこまち」E6系がデビュー300Km/h運転、2014年春には320Km/h運転の予定。

2/22京王ダイヤ改定で都営車が高尾山口まで運転されている。3/18まで野岩鉄道で「2013・冬キャンペーン」(応募ハガキに野岩鉄道駅員または同線内車掌から乗車証明スタンプを受け投函、抽選で豪華賞品プレゼント)を実施中。JR北海道で整理券が片面しか印字されていなかった。他

ス ラ イ ド <デジタル映像> わたらせ渓谷鉄道・会津鉄道、あざやかな場面

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(3月)、JAPAN RED 秋田新幹線E6系 3.16 DEBUT、3.16ダイヤ改正(JR西日本)、模型でたどる鉄道史(鉄道博物館)、青春18きっぷ、634型スカイツリートレイン1号鬼怒川温泉行き好評運転中、JR会津若松駅時刻表(平25.3.16現在)、京王線明大前駅時刻表(2013.2.22改定)、他パンフレット類多数

- 鉄道関係の資料もデジタルアーカイブ化が進んでいます。自宅のパソコンから居ながらにして過去の文献が読めるというのは大変嬉しいことです。その一例をあげますと、要登録ですが無料で利用できる交通協力会の電子図書館(<http://transport.or.jp/>)では交通年鑑、交通技術誌、国有鉄道誌、鉄道辞典等を、有料ですが交友社の鉄道図書館(<http://www.railforum.jp/koyusha/>)では同社発行の雑誌書籍を、会員限定ながら日本鉄道電気技術協会の電子図書館(<https://library.rail-e.or.jp/>)では鉄道電気に関する技術資料を見ることができます。「CiNii Articles-日本の論文をさがす」(<http://ci.nii.ac.jp/>)では鉄道関係の学術論文の検索ができ、無料で見られる文献もあります。他に日立製作所の論文誌日立評論のデジタルアーカイブ(<http://digital.hitachihiyoron.com/index.html>)、会員限定ですが日本鉄道サイバネティクス協議会([https://www.jrea.or.jp/cybernetics/member10/?page\\_id=3194](https://www.jrea.or.jp/cybernetics/member10/?page_id=3194))では、会誌サイバネティクス、鉄道サイバネ・シンポジウム論文、調査研究報告書が見られます等々。鉄道友の会も早く会報「RAIL FAN」をデジタルアーカイブ化して欲しいものです。

埼玉サークルは先月発足43周年を迎えましたが、今月東京支部が創立50年になるそうです。(F)



■埼玉サークル2013年度事業計画(案)

埼玉サークル2013年度の事業計画(案)がまとまりました。

月例会	毎月 1 回	12回開催(原則第 2 火曜日夜間)
	ただし 8 月例会は昼間例会(8月4日(日)午後予定)	
	2014年 2 月例会は発足44周年記念例会(休日の午後・夜間予定)	
行 事	納涼旅行会	JR烏山線・日光線(7月)
	撮 影 会	内容未定(秋)
	模型運転会	16番・Nゲージ(未定)
	そ の 他	原鉄道模型博物館見学(秋)
		鉄道映像をみる会(3月)
会 議	幹 事 会	忘年会(12月)
		1 泊旅行会(未定)
		毎月 1 回(12月を除く)11回開催

■月例会の予定

5 月14日(火)、6 月11日(火) 浦和コミュニティセンタ第 4 集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■ 3 月例会報告

3月12日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加 9名

情 報 交 換 3/16東武ダイヤ改正で、日光線は特急等を除き終日南栗橋～新栃木間の区間運転中心となり日中30分間隔となる。東京メトロ日比谷線相互直通運転区間が南栗橋まで延伸(平日上り21本・下り24本、土休日上り23本・下り28本が南栗橋まで直通運転)される。  
3/31まで青春18きっぷ(11500円、利用は4/10まで)発売中。鉄道博物館で6/10まで第5回コレクション展「模型でたどる鉄道史」が開催されている。3/16JRダイヤ改正で秋田新幹線「スーパーこまち」E6系がデビュー300Km/h運転、2014年春には320Km/h運転の予定。  
2/22京王ダイヤ改定で都営車が高尾山口まで運転されている。3/18まで野岩鉄道で「2013・冬キャンペーン」(応募ハガキに野岩鉄道駅員または同線内車掌から乗車証明スタンプを受け投函、抽選で豪華賞品プレゼント)を実施中。JR北海道で整理券が片面しか印字されていなかった。 他

ス ラ イ ド <デジタル映像> わたらせ渓谷鉄道・会津鉄道、あざやかな場面  
頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(3月)、JAPAN RED 秋田新幹線E6系 3. 16 DEBUT、3. 16ダイヤ改正(JR西日本)、模型でたどる鉄道史(鉄道博物館)、青春18きっぷ、634型スカイツリートレイン1号鬼怒川温泉行き好評運転中、JR会津若松駅時刻表(平25. 3. 16現在)、京王線明大前駅時刻表(2013. 2. 22改定)、他パンフレット類多数

■鉄道映像をみる会 報告

3月17日(日) 武蔵浦和コミュニティセンタ 第10集会室 13:30～16:50 参加 9名

情 報 交 換 2/1開業100周年を迎えた米ニューヨークのグランドセントラル駅と来年12月20日に開業100周年を迎える東京駅が今月姉妹提携を結ぶ。  
3/16ダイヤ改正からJR東北線(大宮以遠)にもE233系が走っている。  
JR大宮支社時刻表3/16改正号(300円)が発売されている。 他

ス ラ イ ド <デジタル映像> 1963年に撮影した旧形国電、JR E6系試乗会・JR仙石線、埼玉サークル鉄道模型運転会、JR岩泉線・InnoTrans2012・JR西日本鉄道博物館イメージ

DVDビデオ だのしい交通博物館  
頒 布 資 料 京成ライン(2・3月)、東横線・副都心線ご利用ハンドブック、トロッコわっしー号、JR・東武 日光・鬼怒川往復きっぷ、他パンフレット類多数

■上映&トークショー「よみがえる昭和の鉄道物語」

ゴールデンウィークの5月4日に、上映&トークショー「よみがえる昭和の鉄道物語」(主催:埼玉県・NHKアーカイブス)が開催されます。

約100年前にイギリスからきた蒸気機関車2109号(B6)が多くの人々の熱意で動態保存が決まるまでの物語を記録映像としてまとめた「～100年口マン～ 蒸気機関車2109号の記録」と1970年のNHK新日本紀行「三重連の峠 ～秋田・青森県境 矢立峠～」の2作品が上映され、埼玉サークル発足34周年記念例会(2004年2月11日、埼玉県労働会館)で講演いただいた大石和太郎さんとタレントの木村裕子さんによるトークショーが行われます。

日 時：5月4日(土)14:00～16:30  
会 場：彩の国ビジュアルプラザ 4 階映像ホール(川口市上青木3-12-63)  
(JR川口駅東口、JR西川口駅東口、埼玉高速鉄道鳩ヶ谷駅西口から国際興業バス「総合高校」下車)

内 容：上映とスペシャル・トーク

第一部 映像上映 14:00～14:30 「～100年口マン～ 蒸気機関車2109号の記録」(1994年)  
第二部 スペシャル・トーク 14:40～16:00 木村裕子さん・大石和太郎さん  
第三部 映像上映 16:00～16:30 「三重連の峠 ～秋田・青森県境 矢立峠～」(1970年・新日本紀行より)

入場無料ですが事前申込みが必要です。

申込みは(株)デジタルSKIPステーション(電話:048-260-7777 FAX:048-265-2628 メールでの申込みは <http://www.eizou.pref.saitama.lg.jp/library/html/0nLbf21.html>)へ。先着順で300名

■ 東日本大震災から2年余り。幸い首都圏は一部地域を除き大きな被害はなかったのですが、原子力発電所の停止に伴い、電力需要が供給を上回ることによる大規模停電を回避するための計画停電が実施され、首都圏の鉄道各社も一部運休や運行本数を減らすなど、国民生活に大きな影響がありました。曾根悟工学院大学特任教授は「当初さまざまな無知に起因した強引な「計画停電」により、鉄道にまで過大な迷惑をかけてしまった。電鉄会社と電力会社とはピークの時間帯がずれているという点では相性の良い関係なのである。産業界が電力を使う前に出勤ラッシュがあり、後に退勤があるからである。」(JREA2011年9月号「長期的節電要請に対する電気鉄道のモデルチェンジの提案」)と述べており、今から思うとあの混乱は一体何だったんだろうと考えています。

アメリカの投資ファンドサーベラスによる西武鉄道の親会社西武ホールディングスのTOB(株式公開買い付け)により、サーベラスから西武鉄道秩父線など5路線の廃止と球団西武ライオンズの売却を求める提案がされたとのことで、沿線自治体の首長たちが西武鉄道に鉄道路線を存続するよう要望したとのニュースに驚いています。NHKでドラマ化もされた真山仁の小説「ハゲタカ」を地で行くような話ですが、鉄道会社も株式会社なのであり得ることなのでしょうが。

ご覧になった方も多いと思いますが、4月3日付けの読売新聞文化欄にミヒヤエル・モーザーの撮影した明治初期の横浜駅の古写真の記事が掲載されていました。記事の内容はRAILFAN誌2012年10月号「モーザーの古写真と初代横浜駅」に掲載されたことですが、衰退の道をたどっている鉄道友の会が、日本の鉄道史を東京大学史料編纂所と共同研究していることが全国紙に掲載されたことは意義あることだと思います。

先月の鉄道総研報告(Vol. 27 No. 3)に掲載された「鉄道利用者の事故予防対策実施に伴う運行停止時間の許容の程度」で、文中の「輸送障害や事故の原因項目」の中に「鉄道マニアの無理な撮影」というものがあることには大変驚きました。また、週刊文春(4月4日号)には「爆破予告、流血、事故死まで 鉄道オタクのモラハラ事件簿」と題して、鉄道のイベントに殺到、興奮する鉄道オタクの非常識な行状として、動画サイトにアップされた、「撮り鉄」が撮影の邪魔になった子供を抱え上げ母親を恫喝した事件、阪急に「特定の車両を路線に戻せ」と「車庫と電車を明日爆破する」脅迫メールを送った男が逮捕(2012年8月)、青森で車両基地から列車の行先表示板など221点を繰り返し盗み逮捕(2012年10月)、JR関西線の踏切内に三脚を立てた神戸市営バスの運転手が書類送検(2010年6月)、JR寝台特急「北陸」ラストランで、規制ロープを越えて撮影する輩がもみ合いになり転倒、流血騒ぎ(2010年3月)、お座敷列車「あすか」目当てに線路内に侵入したマニアが列車を停止させた(2010年2月)、JR上越線で撮影スポットから転落死する事故(2010年5月)、「おい、下がれ」駅員ジャマだよ!」など一般客らを恫喝する連中が大量に発生、等々が書かれていました。弱ったことです。(F)



## ■月例会の予定

6月11日(火)、7月9日(火) 浦和コミュニティセンタ第4集会室 19:00~21:10 参加費:200円

## ■8月例会開催日時変更のお知らせ

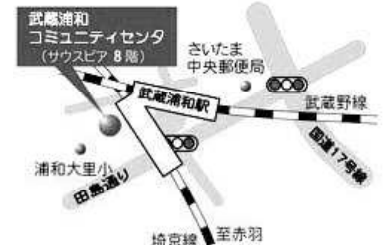
8月例会は**日時・会場を変更**して**昼間例会**とします。お間違いのないようご注意ください。

日 時 8月4日(日) 13:30~16:50

会 場 武蔵浦和コミュニティセンタ 第10集会室

(JR埼京線・武蔵野線 武蔵浦和駅西口下車徒歩1分 サウスピア8階 電話(048)844-7215)

参加費 200円



## ■4月例会報告

4月9日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00~21:10 参加12名

情 報 交 換 3/16東武東上線と東急東横線・横浜高速みなとみらい線との相互直通運転開始に合わせ、「東上東急線トライアングルチケット」(東上線各駅(池袋~和光市間、寄居、越生を除く)から池袋間往復乗車、東京メトロ副都心線乗降自由、東急線渋谷~自由が丘~二子玉川間のエリア乗降自由の乗車券)と「東上横浜ベイサイドきっぷ」(東上線各駅(池袋~和光市間、寄居、越生を除く)から池袋間と東急東横線の往復乗車、東京メトロ副都心線・横浜高速みなとみらい線乗降自由の乗車券)が発売されている。

京王で4/8-5/12まで、100周年記念アドギャラリー号(京王線2編成、井の頭線1編成)が運行されている。

ニューシャトルで2000系04編成の中間2両(2304、2404)に、6/10まで鉄道博物館で開催中の第5回コレクション展「模型でたどる鉄道史」のラッピングが施されている。3/31福井鉄道に半世紀ぶりの新車F1000形(LRV3両編成、定員155人)1編成が営業を開始、愛称は公募でFUKURAM(ふくらむ)に決まった。今後2014年度から毎年1編成を増備、4編成を導入の予定。4/1JR北陸本線全線開通100周年で記念グッズ・記念弁当販売、思い出エッセイコンテスト作品募集中。

JR浦和駅の東西連絡通路で、4/12まで高架化工事完了を記念して同駅変遷の写真展が開催されている。他

議 事 2012年度 埼玉サークル決算報告 承認、2013年度 埼玉サークル事業計画案 承認、  
ス ラ イ ド <デジタル映像> 東急渋谷駅・小田急下北沢駅・JR奥羽線 東北線 中央線他、千葉ニュータウン鉄道 9200形撮影会、青函連絡船メモリアルシップ八甲田丸・秋田内陸縦貫鉄道、インターネット動画サイトから

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(4月)、北陸本線全線開通100周年 北陸本線100年のあゆみ、2015年春 北陸新幹線 富山へ、京阪電車・富山地鉄・大井川鐵道1日フリー乗車券セット、~秋田内陸縦貫と申します~、高原鉄道 小海線、しなの鉄道時刻表(平25.3.16現在)、他パンフレット類多数

■ 風薫る5月、よい季節になりましたが、毎年この時期になると鉄道にとって忘れられない大惨事を思い起こします。1951年4月24日国鉄京浜東北線桜木町駅構内で106名死亡、92名が負傷した1271Bの車両火災事故。11年後1962年5月3日国鉄常磐線三河島駅構内で、信号冒進して脱線した下り貨28に下り2117Hが衝突脱線、そこに上り2000Hが衝突した160名死亡、296名が負傷した二重衝突事故。その43年後の2005年4月25日には、まだ記憶に新しい107名死亡、562名が負傷したJR福知山線塚口-尼崎間で5418M脱線事故が起きます。大事故の後、車両改善や運転保安装置が強化され、安全は高まるのですが、事故は執拗にその隙をついてきます。事故との闘いは永遠の課題でしょうか。

天空に光り輝くオーロラを一度はみたいと思っているのですが、昨年5月20日に放送された「NHKスペシャル宇宙の渚 第2集 天空の女神オーロラ」で、1986年2月8日にカナダ国鉄のアルバータ州ヒントン郊外で発生した23名死亡、71名が負傷した特急スーパーコンチネンタル号4と貨物413の正面衝突という大事故の原因が、オーロラ爆発による磁場の乱れにより、信号ケーブルに誘導電流が流れ信号の誤作動を招いたのではないかと、というアルバータ大学ロストーク博士の説が紹介されていました。公営交通で運転保安装置に係わる仕事をしたものとして、美しいオーロラにそんな脅威の一面があることに驚きました。さらにオーロラが原因の大停電や、人工衛星が制御不能に陥る事故が起きたことも紹介されています。この番組は3月に第54回科学技術映像祭部門優秀賞に選定されましたので、近く再放送される機会もあるかと思います。なお、今回の科学技術映像祭には鉄道関連では「思い出の駅舎 大阪駅~時を飛ばした列車の記憶~」(ピコム)と「赤レンガ駅舎 保存・復元の軌跡 東京駅丸の内駅舎保存・復原工事 総集編」(鹿島建設)の2作品も参加しましたが、残念ながら入選を逃しました。(F)



カナダ列車衝突事故を報じる新聞記事  
(「太陽と地球のふしぎな関係」(講談社 2011)より)



■納涼旅行会 2013 ～JR烏山線・日光線を訪ねる旅＆納涼会～

今年の納涼旅行会は、来年春に蓄電池駆動電車システムEV-E301系が導入されるJR烏山線と3月16日ダイヤ改正で車両が107系から205系600番代に取り替えられたJR日光線を訪ねます。皆様のご参加をお待ちしています。

- 期 日

7月22日(日)(雨天決行)  
(当日は参議院議員通常選挙が予定されております。期日前投票のうえご参加ください)
- 集 合

JR烏山線329D(宇都宮9:18発 烏山行き)先頭車内  
納涼会のみ参加はJR大宮駅「みどりの窓口」前 18:20
- 行 程

JR烏山線内で撮影および昼食。その後JR日光線に乗りして宇都宮16:55発JR東北線1250Yで大宮18:16着。着後大宮駅付近の飲食店で納涼会開催。
- 参加申込・会費不要

「青春18きっぷ」のご利用がお得です。他に昼食費、納涼会に参加される場合は飲食費(3000円程度)が必要です。

■8月例会開催日時変更のお知らせ

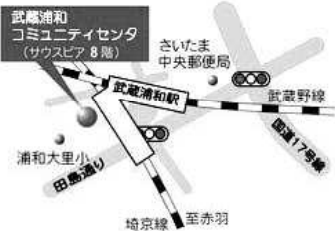
8月例会は**日時・会場を変更**して**昼間例会**とします。お間違いのないようご注意ください。

- 日 時

8月4日(日) 13:30～16:50
- 会 場

武蔵浦和コミュニティセンタ 第10集会室  
(JR埼京線・武蔵野線 武蔵浦和駅西口下車徒歩1分 サウスピア8階 電話(048)844-7215)
- 参加費

200円



■月例会の予定

7月9日(火)、9月10日(火) 浦和コミュニティセンタ第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■5月例会報告

5月14日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加12名

情 報 交 換 東武で「小江戸川越クーポン」を発売中。東武東上線・東武越生線(寄居、越生を除く)各駅～東上線川越または川越市駅までの往復乗車券が2割引、川越駅～川越市駅間と東武バス川越市内の指定区間(小江戸名所めぐりバス含む)が乗降自由。東急でも「東急東武東上線 小江戸川越クーポン」(東京メトロ副都心線渋谷駅～和光市駅間も乗降自由)として発売されている。

5/18秩父鉄道で「わくわくチャリティーフェスタ」(10-15時、広瀬川原車両基地)開催。5/18-19JR東静岡駅前のグランシップで「グランシップトレインフェスタ2013」(入場無料)が行われる。連動企画として同日静岡鉄道長沼駅構内(長沼車両工場車庫線)で「静鉄電車 車両見学撮影会」(1926年日本車輛製造の木造電動貨車デフ1形、1000形(オリジナル色復活の1010号)の展示等)も併催される。5/25JR東日本大宮総合車両センタで「JRおおみや鉄道ふれあいフェア2013」(9:30-15:30 EF5893、EF60510、EF651115、EF8036、EF81133、107系の展示 185系試乗等)が開催される。5/26「神奈川臨海鉄道創立50周年記念イベント」(10-15時、横浜本牧駅構内(JR根岸駅から無料シャトルバス運行)、機関車・貨車・コンテナ(C56139、DD55、DD60等)の展示他)が開催される。4/1岳南鉄道が昨年3/16の貨物輸送の廃止により、厳しい経営状況が更に悪化し公的資金が投入されることから、鉄道事業を岳南電車(株)に分社化した。

- 4/15-12/25京王で電車・バス100周年記念「京王メモリアル★スタンプラリー」実施中。スタンプ設置駅は、4-6月 笹塚・調布、5-7月 京王八王子、6-8月 井の頭公園、7-9月 桜上水、8-10月 府中、9-11月 渋谷、10-12月 新宿、11-12月 多摩動物公園、12月 京王多摩センターで、京王線・井の頭線各駅でスタンプノート50,000部を配布、全10駅中6個のスタンプを集め応募すると賞品が当たる。

5/24国際アーカイブズの日記念公開講演会「埼玉の鉄道～歴史と史料～」(立教大学老川慶喜教授)が武蔵浦和コミュニティセンタで開催(14-16時、参加費無料、埼玉県立文書館へ電話申込先着100名)される。4/21鉄道模型メーカのトミーテックが、大宮に常設ショールーム「トミックスワールド」(JR大宮駅西口徒歩3分大宮センタビル1F、火曜定休)をオープンした。4/2-7/21旧新橋停車場「鉄道歴史展示室」(JR新橋駅銀座口徒歩5分、10-17時、月曜休館)で「開館10周年企画展 情景作家-昭和のミニチュア」が開催中。坂本衛さん制作のレイアウト 摂津鉄道の「蔵本村」(1964年)他が展示されている。 他

映 像

わたらせ渓谷鐵道「さよなら わ89-101号」・東京貨物ターミナル駅40周年記念フェスティバル・中央郵政研修所オユ10 2555・日光霧降高原チロリン村の岡山電軌3010(旧東武日光軌道線109)、鉄道友の会東京メトロ1000系乗車撮影会・1978年国鉄東北線、飯田線、秩父鉄道・1980年国鉄東海道線・1981年国鉄大糸線、東京メトロ銀座線上野検車区出入庫

頒 布 資 料

秩父鉄道ニュース(5月)、マンスリーとーぶ(5月)、ODAKYU VOICE STATION(特別号)、春のおでかけNEWS(JR高崎支社)、よみがえる昭和の鉄道物語、開館10周年企画展 情景作家-昭和のミニチュア(旧新橋停車場)、鉄道の街、大宮にトミックスワールドOPEN!、他パンフレット類多数
- 埼玉県立浦和図書館の斜め裏に今も木造モルタル2階建ての埼玉県母子福祉会館(写真)があります。1970年2月3日(火)にこの2階の和室で埼玉サークル第1回例会が開催された思いで深い場所です。その後、例会会場は長く北浦和の埼玉県労働会館(今は撤去されています)を経て現在の浦和コミュニティセンタへと移りました。埼玉サークルも43年目を迎え、発起人3名もヨシダシズオさん(初代代表)、野中純爾さん(初代東京支部委員)が既に鬼籍に入られ、残るは私のみで、埼玉サークル発足当初のことを知る人も少なくなってきました。2020年の埼玉サークル発足50周年記念事業の一環として、埼玉サークルの軌跡をDVDに纏めるという企画が提案されています。どこまで収集、整理できるのか全く目処がついていませんが、当面2015年の発足45周年に素案をお目にかけるよう準備を進める予定です。埼玉サークル関係の古い資料や写真、動画等をお持ちでしたら、ご提供をお願いいたします。
- 
- もう40年以上も前になりますが、島秀雄さんが鉄道友の会会長だったとき、講演でかつて親戚が混雑したホームで押されて線路に転落、列車に轢かれて亡くなるというつらい思いをしたことがあり、プラットホームドアの必要性を力説されたことが今も記憶に残ります。

東京大学生産技術研究所と(株)神戸製鋼所が共同で、国土交通省鉄道局の鉄道技術開発費補助金を活用して扉位置・扉数の異なる車両にも対応できる乗降位置可変型ホーム柵「どこでも柵」を研究・開発中です。今年度の商品化を目指して、近く西武新宿線新所沢駅1番ホーム後端部に設置して実証実験を行うそうです。この「どこでも柵」は、既存車両を置き換えることなく、定位置停止装置(TASC)を導入しなくても設置できるので、投資費用の削減が期待でき、欄干の無い橋といわれるホームの安全が高まるものと期待されています。島さんの願いがかなう日もそう遠くはないのではないかと思います。なお、第一次試作機のある東京大学生産技術研究所千葉実験所(JR西千葉駅徒歩5分)は、今年も11月8日に一般公開されることが決まったそうです。(F)
-

## ■納涼旅行会 2013 ～JR烏山線・日光線を訪ねる旅 &amp; 納涼会～

今年の納涼旅行会は、来年春に蓄電池駆動電車システムEV-E301系が導入されるJR烏山線と3月16日ダイヤ改正で車両が107系から205系600番代に取り替えられたJR日光線を訪ねます。皆様のご参加をお待ちしています。

**期 日** 7月21日(日)(雨天決行)(当日は参議院議員選挙投票日です。期日前投票のうえご参加ください)

**集 合** JR烏山線329D(宇都宮9:18発 烏山行き)先頭車内

接続列車:新宿7:22、赤羽7:38、浦和7:46、大宮7:53(湘南新宿ライン1600E)9:15宇都宮

納涼会のみ参加はJR大宮駅「みどりの窓口」前 18:20

**行 程** JR烏山線内で撮影および昼食。その後JR日光線に乗りし宇都宮16:55発JR東北線1250Yで大宮18:16着。着後大宮駅付近の飲食店で納涼会開催。

**参加申込・参加費不要** 「青春18きっぷ」のご利用がおすすめです。他に昼食費、納涼会に参加される場合は飲食費(3000円程度)が必要です。

## ■8月例会開催日時変更のお知らせ

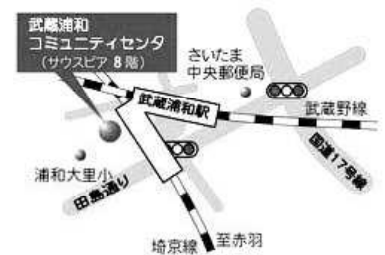
8月例会は**日時・会場を変更**して**昼間例会**とします。お間違いないようご注意ください。

**日 時** 8月4日(日) 13:30～16:50

**会 場** 武蔵浦和コミュニティセンタ 第10集会室

(JR埼京線・武蔵野線 武蔵浦和駅西口下車徒歩1分 サウスピア8階 電話(048)844-7215)

**参加費** 200円



## ■月例会の予定

9月10日(火)、10月8日(火) 浦和コミュニティセンタ第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

## ■6月例会報告

6月11日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加12名

**情 報 交 換** 秩父鉄道で3/16ダイヤ改正から旧東急8090系を2両固定に改造した7800系が営業を開始、2両編成で運転されている。

小野田滋さんの新著「東京鉄道遺産「鉄道技術の歴史」をめぐる」(講談社ブルーバックス 1050円)が刊行された。

6/30まで北陸新幹線金沢開業の列車名を募集中。東京大学生産技術研究所と神戸製鋼所が共同で研究・開発中の扉位置・扉数の異なる車両にも対応可能な乗降位置可変型ホーム柵「どこでも柵」の実証実験が、西武新宿線新所沢駅1番ホーム後端部で行われる模様。 他

**映 像** JR貨物梅田駅の廃止前後・百済貨物ターミナル駅・神奈川臨海鉄道創立50周年記念イベント・第15回路面電車まつり・E6系甲種輸送、横浜新港埠頭可動橋計画・横浜新山下運河霞橋(旧江ヶ崎跨線橋(元日本鉄道土浦線(現JR常磐線)隅田川橋梁)部分移設)、小田急代々木上原-梅ヶ丘地下化区間・日光霧降高原子口リン村の旧東武日光軌道線109他

**頒 布 資 料** 秩父鉄道ニュース(6月)、マンスリーとーぶ(6月)、ODAKYU VOICE STATION(2013年度鉄道事業設備投資計画)、北陸新幹線の列車の名前を募集します、e-Romancecar(小田急)、箱根あじさい電車、開成あじさい祭、よこすかYYのりものフェスタ、他パンフレット類多数

■ 先月3日、山梨リニア実験線で営業運転を想定して客室の居住性や収納性を高めたL0系が公開されました。9月から走行試験に入るそうです。昨2012年は、1962年に旧国鉄鉄道技術研究所でリニアモーターカーの研究開発が始められてから50年になり、鉄道総研や日本地下鉄協会で記念講演会が開催されました。しかし、本命の超電導リニアによる中央新幹線は、JR東海が建設費全額を自己負担し2014年度に東京-名古屋間の着工を予定、14年先の2027年の開業をめざすとのことで、大阪までの開業目標はなんと2045年、実にまだ32年も先です。JR東海も株式会社であり、採算面や技術的に未解決の課題もあり、実現までにはまだまだ問題山積のようです。

ただ、この技術が国鉄貨物ヤードでのL4形貨車加減速装置(L4カー)として活用され、その後リニアメトロ、HSSTなどの実用化につながりました。リニアメトロは現在、東京、横浜、大阪、神戸、福岡の5都市6路線で営業しており、建設中の仙台の東西線を含めると約115Kmになります。HSSTは2005年3月に愛知高速交通東部丘陵線で営業運転を開始しました。ただ既設路線と相互直通運転ができないので、シームレス化や速達化につながらないという問題はありますが…。1989年の横浜博覧会で、臨港線の信号設備(最初で最後の踏切やATSの仕事もしました)を担当した関係で、開催期間中のみとはいえ初の営業運転をしたHSSTに内覧会で乗車したこと。横浜4号線にリニアメトロを導入することになり、設計初期に係わったこと等を懐かしく思い出します。(F)



## 暑中お見舞い申しあげます

暑い中、埼玉サークル8月例会へお越しいただきありがとうございます。

### ■月例会の予定

9月10日(火)、10月8日(火) 浦和コミュニティセンタ第4集会室 19:00~21:10 参加費:200円

### ■埼玉サークル幹事、東京支部委員等を歴任された澤村正雄さんがお亡くなりになりました

埼玉サークルの幹事、会計、東京支部委員として運営にご尽力いただき、先月の例会にも見えられた澤村正雄さんが、7月18日に急逝されました。一昨年末に退職され、これから趣味を楽しもうという矢先の、早すぎる死が大変残念です。

鉄道模型を鉄道写真を愛された澤村さんのご冥福を心よりお祈りいたします。享年65歳。合掌

埼玉サークル鉄道模型運転会で運転される澤村正雄さん  
2004. 11. 14 与野本町コミュニティセンタ



### ■納涼旅行会 2013 報告

7月21日(日) ~JR烏山線・日光線を訪ねる旅&納涼会~ 参加 9名

今年の納涼旅行会は、JR東北線内での人身事故発生により集合する列車(烏山線329D)への接続列車東北線1600Eが運休になるという波瀾含みで始まりました。遅刻や欠席の会員もでしたが、何とか合流、滝付近で烏山線の撮影ができました。烏山駅構内では来春に導入される蓄電池駆動電車システムの充電設備と思われる工事が始まっていた。撮影後、宇都宮へ戻り名物の餃子で昼食。宇都宮14:33発JR日光線849Mに乗り、日光へ向かいます。京葉線から転属した205系600番代に乗り、交換する列車もこの205系ばかり。かつては観光路線として157系デラックス準急が走っていたとは思えない、ただのローカル線になってしまった感です。帰路は予定より早く、宇都宮16:15発東北線652Mに乗り、大宮到着後納涼会に移行しました。大宮駅西口「加賀屋」で、3日前に急逝された澤村正雄さんを偲び、今日の烏山線や日光線の未来や思い出を語るうちに夜は更けゆき、今年の納涼旅行会も終了となりました。

### ■7月例会報告

7月9日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00~21:10 参加10名

情報交換 JR九州の豪華寝台列車「ななつ星in九州」けん引用の機関車DF200-7001が、川崎重工兵庫工場で完成し、7/2JR九州大分車両センターへ出発したが、黒地の薄いカバーで覆われており、塗色は不明。JR特急「いなほ」が、今秋より485系から常磐線で使用されていたE653系のリニューアル車に順次置換えられる。7/20-28浦和駅開業130周年記念「ウラワナナイロスタンプラリー」(浦和、武蔵浦和、北浦和、南浦和、東浦和、西浦和、中浦和の7駅のスタンプ押印)が開催される。

6/30JR埼京線にE233系7000番代登場、「祝E233系デビュー」のヘッドマークも付けられた。

7/1-9/30JR高崎線開業130周年スタンプラリー開催中。青春18きっぷが8/31まで(利用は7/20-9/10まで)発売中。8/16-18国際鉄道模型コンベンションが東京ビッグサイト東4ホールで開催(入場料200円、事前販売1600円)される。リゾートやまどり今夏の運行情報(長く乗れるのは、快速たんばらベンダー号(上野-沼田、7/26、28、8/2、5、9、12、16運転)、快速はちおうじやまどり号(八王子-万座・鹿沢口、8/3、4、24、25運転))。

8/24京成押上線押上-八広間上り線が高架切替、京成曳舟駅新上りホームが営業開始する。他

映像 「ななつ星in九州」用機関車DF200-7001川崎重工出場・トヨタロングバスエクスプレス、西武電車フェスタ2013in武蔵丘車両検修場・京成曳舟駅高架上り新ホーム他、東海交通事業城北線・リニモ東部丘陵線・函館路面電車開業100周年記念イベント

頒布資料 秩父鉄道ニュース(7月)、マンスリーとーぶ(7月)、来て、みて、乗って、高崎線、ウラワナナイロスタンプラリー、やまどり夏号、POKEMONwithYOUトレイン、国際鉄道模型コンベンション、青春18きっぷ、うちわ(おかげさまで50周年JR時刻表)、他パンフレット類多数

■ 鉄道友の会の会員数(6月30日現在)がついに3000名を切り、2993名になったそうです。会員が少ない県は、沖縄の0名、岩手2名、鳥取3名、島根4名、福島・宮崎・鹿児島各6名、青森・佐賀・熊本各7名と続き、とても「全国規模の鉄道愛好者団体」という状況ではないようです。また、会員の年齢構成(3月31日現在)でみると60歳以上が30.8%、50歳代が26.9%、実に会員の6割近くは50歳以上と高齢化も進んでいます。ちなみに埼玉は前年度末から9名減の175名。埼玉サークルでは毎年過去1年間に月例会や主催行事に参加された方に行事案内を兼ねた年賀状と暑中見舞状をお送りしていますが、その数は漸減し今や45名前後、地域サークルとしてこの数はどう評価されるのでしょうか。どうもこのままでは鉄道友の会に未来はない、としか思えないのですが……。(F)

■秩父鉄道撮影会　10月20日(日)予定  
旧東急8090系の導入により引退が近いといわれる1000系(旧国鉄101系)電車、都心から一番近い蒸気機関車パレオエクスプレス等が走る秩父鉄道の撮影会を予定しています。詳しくは来月例会でご案内いたします。

■忘年会　2013　～恒例、お茶とお菓子で楽しむサークル忘年会～  
日　時　12月22日(日)　13:30～16:50  
会　場　武蔵浦和コミュニティセンタ　第6集会室（JR埼京線・武蔵野線　武蔵浦和駅西口下車徒歩1分　サウスピア8階）

■月例会の予定  
10月8日(火)、11月12日(火)、12月10日(火)　浦和コミュニティセンタ　19:00～21:10　参加費:200円

■8月例会報告  
8月4日(日) 武蔵浦和コミュニティセンタ 第10集会室 13:30～16:50　参加19名  
情　報　交　換　JR埼京、横浜、南武線の205系がインドネシアに譲渡されるようだ。新京成8800形が8888の8両編成が、くぬぎ山車輛検修場で6両化され、が8888はが8814-6に改番された。  
8/3JR東海道線貨物列車のEF66が抵抗器焼損により火災が発生し、関ヶ原-柏原間で立ち往生した。北海道新幹線工事に伴い、来春津軽海峡線の吉岡海底駅、竜飛海底駅、知内駅が廃止される。  
岩倉高校が女性の鉄道業界へ進む傾向の高まりにより、来年度から普通科・運輸科ともに男女共学化する。JR西日本は来年4/6で交通科学博物館の閉館を発表。収蔵資料などは2016年春に京都・梅小路エリアに開設予定の鉄道博物館に移設展示される模様。  
8/10-10/14藤枝市郷土博物館・文学館(JR藤枝駅から藤枝大手、新静岡方面行バス蓮華寺池公園入口下車　徒歩10分、月曜休館、入館料300円)で、日本一の軽便鉄道開業100周年記念特別展「け〜べんノスタルジー」が開催される。  
7/10原鉄道模型博物館が開館1周年を迎え、当日は入館無料となった。9/20まで特別展「原信太郎　鉄道模型作りの全貌展」が開催されている。　他  
映　　　像　JR烏山線・中央線・大糸線、終焉期の国電形木造車両、橋りょう支承・可動橋・小田急下北沢地下化)、JRおおみや鉄道ふれあいフェア2013、みどりの山手線・納涼旅行会2013・近江鉄道・信楽高原鐵道、中東初のモノレールをUAEドバイへ「運ぶ」  
頒　布　資　料　秩父鉄道ニュース(8月)、マンスリーとーぶ(8月)、京成ライン(8月)、新京成Ciao(Vol. 109)、ほくそう(2013夏)、HOTぽっとTOKYU(8月)(夏・特別号)、京王ニュース(8月)、都営交通のご案内2013、東急線便利な渋谷駅構内フロアマップ、東急線駅施設ガイド2013、夏、江の島。直通口マンスカー、原鉄道模型博物館ありがとう1周年、第14回国際鉄道模型コンベンション、終焉期の国電形木造車両(会員提供)、理想の土俵で勝負(1962年毎日グラフ臨時増刊伸びゆく新鉄道より・会員提供)、他パンフレット類多数

■　日本時間の8日早朝、ブエノスアイレスで開催された国際オリンピック委員会(IOC)総会で、2020年夏季オリンピック東京開催が決まり、半世紀前オリンピック開催前の日本の熱気を思い出しました。首都圏交通インフラ整備が加速化し、日本経済も回復すればよいのですが。  
ICT(情報通信技術　Information Communication Technology)の進歩発展に伴い、鉄道事業も革新が進んでいます。3月23日からJR5社と首都圏、名古屋圏、近畿圏及び九州圏の主な私鉄が発行する10種類のICカード乗車券の相互利用が開始され、利便性が向上しました。しかし、6月JR東日本が同社ICカード乗車券Suicaの乗車履歴などのデータを、利用者に事前説明もせず日立製作所に販売していたことが分かり、問い合わせやクレームが相次ぐ事態になりました。JR東日本は名前や住所は匿名化しており、個人が特定される恐れがなく個人情報に当たらないとしていましたが、国土交通省も違法でなくても、利用者が不安に思う可能性があるとの不快感を示し、7月25日ついに同社は謝罪し、要望のあった利用者(8月29日現在で30045件・毎日新聞)のSuicaデータを社外提供から除外することになりました。  
また、ICカード乗車券普及に伴い、自動券売機で乗車券等と引き換える磁気プリペイドカード(JRグループのオレンジカードはじめ鉄道各社で発行)は発売中止、利用終了、払戻期間終了後無効の流れを迎えています。発売時には使用は無期限なので払戻しはしないといっていたので、利用終了ならば、本来は無期限に払戻すべきですが、2010年4月1日に施行された「資金決済に関する法律」、「前払式支払手段に関する内閣府令」により、公告された払戻し申出期間(60日以上)内に申出をしないと、払戻しが受けられなくなりました。これを盾に名鉄は払戻し期間終了後、同社パノラマカードは無効と称していますが、払戻し期間終了後は資金決済法による払戻しの権利から除外されますが、時効になるまでは債権が無効になる訳ではなく、消費者庁は4月1日に「お手持ちの商品券の御確認を!」として「払戻し申出期間を過ぎてしまった場合、一部に紙くず同様になるかのような報道も見られますが、払戻し申出期間内に申出ができなかった場合でも、期間後、発行者に対して債務の弁済を請求することは可能です。万一払戻し申出期間が終了してしまっていたとしても、直ちに廃棄したりせず、必ず発行者にその取扱いをお問い合わせください」と注意喚起しています。小田急口マンスカードは、この指摘により払戻し期間終了後も払戻しにに応じているようです。  
鉄道事業者は、全うに輸送サービスで収入を得てほしいものです。(F)

## ■埼玉サークルからのご案内

●横浜市交通局川和車両基地見学会  
2008年3月にリニアメトロで開業した横浜市交通局4号線(グリーンライン)の川和車両基地見学会を行います。10000形車両や地下鉄車両基地設備の見学をいたします。平日ではありますが、多くの皆様のご参加をお待ちしています。

期　　日	9月13日(金)（雨天決行）
集　　合	横浜市営地下鉄4号線(グリーンライン)川和町駅改札口前　14:00
解　　散	川和車両基地で17:00ころ(予定)
参　加　費	無料
参加資格	特になし(鉄道友の会非会員も可) 鉄道の現場ですので、お子様のご同伴はご遠慮ください。
参加申込	本日例会席上で受け付けます。

この見学会につきまして、横浜市交通局へのお問い合わせはご遠慮ください。

見学会終了後に横浜市交通局の方との懇親会を横浜市営地下鉄センター南駅付近で開催を予定しています。参加される場合は飲食費(3000円程度)が必要です。

## ●1泊旅行会

ご要望のありました1泊旅行会ですが、現在土日で適当な宿泊地を検討しています。

## ●ニューシャトル開業30周年に対する行事の開催を検討しています

埼玉新都市交通伊奈線・ニューシャトルが、12月22日に開業30周年を迎えます。埼玉サークルでは30年前、開業前に試乗会や講演会を開催いたしましたので、30周年にも行事を行えないか考えています。

## ●原鉄道模型博物館見学中止

秋に原鉄道模型博物館(横浜市西区)の見学を予定していましたが、同館が7月10日に開館1周年を迎え、無料公開や記念企画展を開催し、既に多くの会員皆様が訪れられましたので、この行事は中止とさせていただきます。

## ●鉄道模型運転会

現在会場の確保が難航しており、まだ開催の目処が立っていません。駅から近く無料の駐車場があり、確保しやすい会場をご存知でしたら、ぜひご教示ください。



■秩父鉄道撮影会

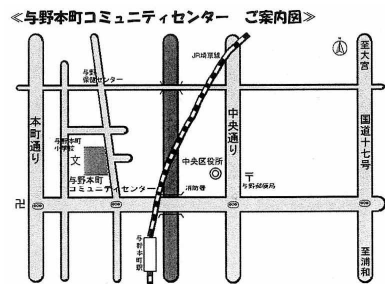
旧東急8090系の導入により引退が近いといわれる1000系(旧国鉄101系)電車、都心から一番近い蒸気機関車パレオエクスプレス等が走る秩父鉄道の撮影会を開催いたします。皆様のご参加をお待ちしています。

- 期 日10月20日(日)(雨天中止)
- 集 合秩父鉄道熊谷駅改札口前 9:00  
(接続列車:JR高崎線2610E籠原行き 新宿7:37、浦和8:02、大宮8:09、熊谷8:48着)
- 行 程熊谷9:09発1515ℓに乗車し上長瀬で下車、付近で撮影後昼食。午後は白久へ移動し白久ー三峰口間で撮影、三峰口14:57発1542ℓまたは15:20発急行1010ℓ秩父路8号(急行料金200円)に乗車し、熊谷着後解散。(この行程は都合により変更することがあります)
- 参加申込・会費不要(秩父路遊々フリーきっぷ(1400円・秩父鉄道各駅で発売)のご利用がお得です)

■鉄道模型運転会 ～年に一度の鉄道模型運転会～

16番(H0)ゲージのレイアウトとNゲージは簡単なエンドレスを用意する予定です。

- 日 時11月24日(日) 10:30～16:30
- 会 場与野本町コミュニティセンタ 第1・2会議室  
(JR埼京線 与野本町駅西口下車徒歩3分 電話(048)853-7232)
- 参加費200円  
当日は9時から線路の敷設作業を行います。お手伝いいただける方は9時に会場へお越しください。



■忘年会 2013 ～恒例、お茶とお菓子で楽しむサークル忘年会～

- 日 時12月22日(日) 13:30～16:50
- 会 場武蔵浦和コミュニティセンタ 第6集会室  
(JR埼京線・武蔵野線 武蔵浦和駅西口下車徒歩1分 サウスピア8階 電話(048)844-7215)
- 参加費200円



■月例会の予定

- 11月12日(火)、12月10日(火)、2014年1月14日(火)
- 浦和コミュニティセンタ 第4集会室(11月・1月)、第9集会室(12月) 19:00～21:10 参加費:200円

■横浜市営地下鉄4号線川和車両基地見学会 報告 9月13日(金) 参加21名

埼玉サークルでは横須賀マイコンクラブと共催で、横浜市営地下鉄4号線(グリーンライン)川和車両基地の見学会を行いました。当日は14時に4号線川和町駅に集合して徒歩で川和車両基地へ向かいました。まず、総合事務所会議室で川和車両基地見学のしおり、10000形車両パンフレット、グリーンライン信号通信設備パンフレット等の資料をいただき、橋口川和電気区長より川和車両基地の概要を伺いました。その後、この基地内の車両入換、本線との出入庫を行っている信号扱所、車両基地ながらATCが設備されている信号機器室を見学。ここからヘルメットを着用して構内へ移動。本間川和検修区長のご案内で検修庫、添削庫を見学。リニアメトロならではの検査設備も見ることができました。モーターカー車庫で保守用車を見てから、10000形車両に乗車し、洗浄体験、運転室見学を行いました。続いて車両の撮影を行って、再び会議室に戻り、質疑応答のあと、川和車両基地の各セクションで作成した缶バッジをいただきました。現在缶バッジコンテスト中とのことで、各自気に入った缶バッジへ投票して、17時過ぎに見学会を終了しました。終了後、有志で横浜市交通局の方との懇親会を開催しました。



川和車両基地での記念撮影

当日はお忙しい中をご案内、ご説明いただきました川和電気区橋口区長、金井助役、早川助役、川和検修区本間区長、川和車両基地信号扱所田中係長、他皆様に厚くお礼申し上げます。

■9月例会報告

9月10日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加 9名

情 報 交 換 漫画「ドラえもん」がラッピングされた万葉線「ドラえもんトラム」の車両が、アイトラムMLRV1005からMLRV1002に交代した。残念ながら新湊大橋の6/16に開通した自転車歩行者道「あいの風プロムナード」からは万葉線をきれいに写せなかった。福井鉄道で3/31から営業開始したF1000形FUKURAMIは、1日4往復(木曜運休)しており、低床で車椅子の人にも好評のようだ。10/11切手「鉄道シリーズ第1集」(1シート800円、日本鉄道賞を受賞した東京駅丸の内駅舎(1種)と鉄道友の会ブルーリボン賞を受賞した鉄道車両(9種)の80円切手10種)が発行される。若桜鉄道では23の施設(若桜駅(本屋及びプラットホーム、物置及び灯室、旧西転轍手箱番所、旧東転轍手箱番所、諸車庫、機関車転車台、給水塔、流雪溝)、若桜川橋梁、雪覆、落石覆、第三八東川橋梁、細見川橋梁、丹比駅本屋及びプラットホーム、第二八東川橋梁、岩淵川橋梁、八東駅(本屋、プラットホーム)、安部駅(本屋、プラットホーム)、隼駅本屋及びプラットホーム、因幡船岡駅本屋及びプラットホーム、第一八東川橋梁)が登録有形文化財として登録されており、若桜駅では入構券(300円)を購入すれば構内に入場できる。 他

映 像 JR奥羽線・仙石線・鹿島鉄道跡地バス専用道、万葉線・富山地鉄市内線・富山ライトレール・福井鉄道、神戸電鉄・阪神武庫川線・名鉄広見線・名鉄小牧線、9/8JR東北線・JR烏山線・真岡鐵道バスハイク

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(9月)、ローカル線若桜鉄道の旅ガイド、若桜鉄道まるとミュージアム、他パンフレット 類多数

■ 旧国鉄中央線の車両に高齢者や身体障害者の優先席、シルバーシートが登場したのが40年前の敬老の日1973年9月15日。思いついたのが当会会長で当時国鉄旅客局営業課長だった須田寛さん。一般座席と区別するため、違う色の生地にすることにしたが、導入を目指した敬老の日まで時間がなく、工場にあった東海道新幹線の座席用シルバーグレーの布地を使うことにし、その色合いからこの優先席の名称がシルバーシートになったそうです(9/16読売新聞)。その後、シルバーは高齢世代を表す色としてシルバー人材センターなど、すっかり定着したようですが、優先席については先月見学した横浜市営地下鉄が東日本で最初に全席優先席を導入しましたが、結局うまく機能せず、再度ゆずりあいシートを設置する等、趣旨が形骸化しているようです。

総務省は敬老の日の先月16日、65歳以上の高齢者が4人に1人(前年比112万人増の3186万人、総人口の25.0%)と発表しました。少子高齢化のわが国では、残念ながら今後増税と年金支給額の減少をはじめ社会保障の低下は避けずは通れないようです。65歳を過ぎてもまだまだ元気な方も多く、高齢者が社会貢献できる制度の構築や、高齢者の定義年齢の見直しも必要なのかと思っています。(F)



## ■秩父鉄道撮影会の再開催

先月20日に秩父鉄道撮影会を予定しましたが、当日悪天候のため残念ながら中止とさせていただきます。今月再開催いたしますので、旧東急8090系の導入により引退間近といわれる1000系電車(旧国鉄101系)や、都心から一番近い蒸気機関車パレオエクスプレス等が走る秩父鉄道を撮影する会へのご参加お待ちしております。

**期 日** 11月17日(日)(雨天中止)

**集 合** 秩父鉄道熊谷駅改札口前 9:00

(接続列車: JR高崎線2610E籠原行き 新宿7:37、浦和8:02、大宮8:09、熊谷8:48着)

**行 程** 熊谷9:09発1515Lに乗車し上長瀬で下車、付近で撮影後昼食。午後は白久へ移動し白久ー三峰口間で撮影、三峰口14:57発1542Lまたは15:20発急行1010L秩父路8号(急行料金200円)に乗車し、熊谷着後解散。(この行程は都合により変更することがあります)

**参加申込・会費不要** (秩父路遊々フリーきっぷ(1400円・秩父鉄道各駅で発売)のご利用がお得です)

## ■鉄道模型運転会 ～年に一度の鉄道模型運転会～

16番(H0)ゲージのレイアウトとNゲージは簡単なエンドレスを用意いたします。

**日 時** 11月24日(日) 10:30～16:30

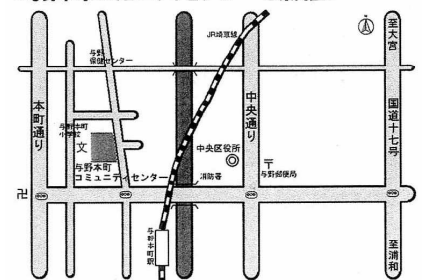
**会 場** 与野本町コミュニティセンタ 第1・2会議室

(JR埼京線 与野本町駅西口下車徒歩3分 電話(048)853-7232)

**参加費** 200円

当日は9時から線路の敷設作業を行います。お手伝いいただける方は9時に会場へお越しください。

《与野本町コミュニティセンター ご案内図》



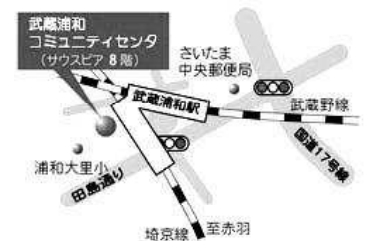
## ■忘年会 2013 ～恒例、お茶とお菓子で楽しむサークル忘年会～

**日 時** 12月22日(日) 13:30～16:50

**会 場** 武蔵浦和コミュニティセンタ 第6集会室

(JR埼京線・武蔵野線 武蔵浦和駅西口下車徒歩1分 サウスピア8階 電話(048)844-7215)

**参加費** 200円



## ■月例会の予定

12月10日(火)、2014年1月14日(火)

浦和コミュニティセンタ 第9集会室(12月)、第4集会室(1月) 19:00～21:10 参加費:200円

## ■発足44周年記念例会(2月例会)

来年は「夢の超特急」東海道新幹線が開業して半世紀、50年を迎えます。2月例会は発足44周年記念例会として、ゲストに東海道新幹線開業初列車を運転された大石和太郎さんをお迎えして、新幹線開業前後の当時のお話を伺います。大石さんのお話は15時からの予定です。

恒例鉄道グッズの当たる抽選会も予定していますので、ご期待ください。

**日 時** 2014年2月11日(火・祝) 13:30～20:00(お好きな時間にどうぞ)

**会 場** 武蔵浦和コミュニティセンタ 第6集会室

**参加費** 700円

## ■10月例会報告

10月8日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加 8名

**情 報 交 換** 10/12 JR鷺宮保守基地公開(10:00-15:00、新幹線保守点検車両展示・線路点検車試乗等、JR東鷺宮駅下車、西口から徒歩3分)。10/19 埼玉高速鉄道車両基地見学会(浦和美園車両基地10:00-15:00、運転席体験・車両洗浄体験・作業車試乗等、浦和美園駅4番出口より徒歩7分)。

都営地下鉄新宿線に新型車10-300形3次車10-490F(第49編成)が登場した。他

**映 像** 中国 杭州の鉄道

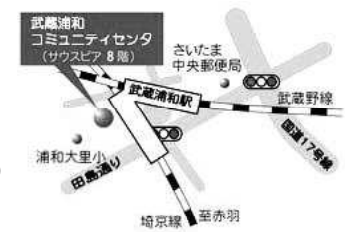
**頒 布 資 料** 秩父鉄道ニュース(10月)、マンズリーと一歩(9月)、阪急沿線情報紙TOKK(9/15)、第9回特別企画展 越境のドラマ!～峠を越える鉄道の物語～(鉄道博物館)、立山黒部アルペンルート、BEATRAM MUSIC FESTIVAL 2013、観光列車「アルプスエクスプレス」運行のご案内、観光列車「ダブルデッカーエクスプレス」運行のご案内、中国 寧杭高速、杭州・南京・蘇州の地下鉄、他パンフレット類多数

■ 2年ぶりに開催された鉄道技術展(11/6-8 幕張メッセ)に行きました。日本信号のブースで自動改札機向け年齢・性別推定システム(参考出展)をみました。自動改札機に組み込んだカメラで撮影した画像から、旅客の年齢と性別を推定するもので、さらに画像処理機能を追加することで顔認識や不正通行検知などへの機能拡充もできるそうです。近年の顔画像認識技術の著しい進歩により、いろいろなことが可能となり、鉄道事業者は個人行動を把握されることは少し怖いなどと思いました。(F)

■忘年会 2013 ～恒例、お茶とお菓子で楽しむサークル忘年会～

2013年最後の埼玉サークル行事です。ご参加お待ちしております。

日 時 12月22日(日) 13:30～16:50  
会 場 武蔵浦和コミュニティセンタ 第6集会室  
(JR埼京線・武蔵野線 武蔵浦和駅西口下車徒歩1分 サウスピア8階 電話(048)844-7215)  
参加費 200円



■発足44周年記念例会(2月例会)

来年は「夢の超特急」東海道新幹線が1964年に開業して半世紀、50年を迎えます。2月例会は発足44周年記念例会として、ゲストに東海道新幹線上り開業初列車を運転された大石和太郎さんをお迎えして、新幹線開業前後の当時のお話を伺います。大石さんのお話は15時からの予定です。  
恒例ご参加の方全員に鉄道グッズが当たる抽選会も準備していますので、ご期待ください。

日 時 2014年 2月11日(火・祝) 13:30～20:00(好きな時間にどうぞ)  
会 場 武蔵浦和コミュニティセンタ 第6集会室  
参加費 700円

■鉄道映像をみる会

恒例の「鉄道映像をみる会」を開催します。映像データ、DVD等をお持ちください。

日 時 2014年 3月30日(日) 13:30～16:50  
会 場 浦和コミュニティセンタ 第9集会室  
参加費 200円

■月例会の予定

2014年 1月14日(火)、3月11日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■秩父鉄道撮影会 報告 11月17日(日) 参加 2名

この撮影会は当初10月20日に開催の予定でしたが悪天候のため中止となり、11月17日に再開催いたしました。  
当日は快晴で絶好の撮影日和となりました。予定どおり上長瀬-長瀬間で、余命僅かといわれる1000系(旧国鉄101系)や都心から一番近い蒸気機関車パレオエクスプレス(C58363+12系客車4両)、1000系の後継7500系・7800系(旧東急8090系)、急行6000系(旧西武新101系)、5000系(旧東京都6000形)、7000系(旧東急8500系)、かつての主役貨物列車、西武から乗り入れの4000系等、多彩な車両たちを撮影できました。午後からは白久へ移動し、白久-三峰口間で上りのパレオエクスプレスを撮影した後、三峰口駅構内の秩父鉄道車両公園を見学して撮影会を終了しました。



1521L 1000系(デハ1010他3連) 上長瀬-長瀬 撮影:須永 望

■鉄道模型運転会 報告 11月24日(日) 与野本町コミュニティセンタ 第1・2会議室 参加10名

年に一度開催の埼玉サークル鉄道模型運転会。今年も16番(H0)ゲージ(川口さん提供)とNゲージ(須永さん提供)の名複線レイアウトにより開催しました。  
主な走行車両は次のとおり。【16番】国鉄C62・C58+ハ35系・EH10+75000・EF80・ED11・ED14・151系電車・73系電車・ハ81系・ハ52・EF58+青大将客車、JR E2系・E259系・EF81+14系スーパーエクスプレス185系湘南色、小田急5000形・1000形・8000形、西武2000系、東武7800系・5800系【H0】DB ETA515+ESA815、ヨーロツパ客車、満鉄あじあ号【N】国鉄193系、DB ET30、SNCF TGV、茨城交通ハ22、弘南鉄道ハ22【H0e】フリ-列車【16番用】沼尻ガッ101【H0n2-1/2】内燃動車



撮影:川口精一郎

■11月例会報告

11月12日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加12名

情 報 交 換 JR東日本が2020年東京オリンピック開催に備え羽田空港への輸送力強化のため、休止中の汐留貨物線を旅客線化し、羽田空港まで直結する案を検討していることが報じられた。  
10/12-11/23鉄道博物館と大宮盆栽美術館が相互入館割引サービスと無料シャトルバス相互運行(土日祝)を行っている。  
10/26JR貨物広島車両所で「第20回JR貨物フェスティバル」が開催され、運用から外れたEF671、672、673他が展示され、準鉄道記念物のD521も公開された。ニューシャトルは12/22に開業30周年を迎えることを記念し、11/1から全編成に開業30周年記念ヘッドマークを付けており、11/13から1053編成が開業当時の塗色(赤と白)に復元して運転される。今年も11/14埼玉県民の日にあわせ、西武、東武、ニューシャトル、秩父、埼玉高速、つくばエクスプレスからフリー乗車券が発売される。JR東日本の寝台特急「あけぼの」が来春のダイヤ改正で廃止決定、寝台特急「北斗星」も2015年度末の北海道新幹線函館開業に合わせて廃止される見通し。  
わたらせ渓谷鐵道で気動車運転体験(わ89形 大間々駅構内側線約200m区間2往復、12/14、2014. 1/25、2/8、2/22 各日8名先着順、乗務員上衣制服制帽貸与、乗務員手帳プレゼント、参加費10,000円(講習料・テキスト代・昼食弁当・白手袋代・記念品代を含む))を募集したが、すぐ満員となった。  
相次いで不祥事が発覚したJR北海道について、労働組合との旧態依然の関係もあるのではないかとの説がある。他

映 像 旧形国電30系車両、JR小山駅・流鉄幸谷駅  
頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(11月)、マンズリーとーぶ(11月)、HOTほっとTOKYU(秋・特別号)、宇都宮線・高崎線、湘南新宿ライン、京浜東北線運休のお知らせ 11月17日(日)11時頃～12時頃まで、西武横浜ベイサイドきつぷ・西武東急線トライアングルチケット、鉄道を楽しむ秋。141st(JR東日本)、東北レストラ-ン鉄道、休日あでかけバス、大人の休日倶楽部バス、日本鉄道模型ショウ2013、鉄道博物館・大宮盆栽美術館相互入館割引サービス・相互運行シャトルバス、追憶の旧形国電「30系ダブル・ルーフ」車両(会員提供)、他パンフレット類多数

■ 今年は20年に一度の伊勢神宮式年遷宮の年。式年遷宮は伊勢神宮の内宮、外宮をはじめ14の別宮すべての社殿を新しく造営し、約1500点を数える御装束神宝を調製をするもので、常に若々しくあり続け、命の輝きを未来へ伝える「常若」の思想に基づくといわれています。総費用は550億円にもなるそうですが、今年の伊勢神宮の参拝者は過去最高を更新、初めて1千万人の大台を突破したそうです。  
「常若」の思想から、JR東日本の会長だった山之内秀一郎さんの、「当時電車は25年位使っていたが、思い切って寿命を半分にすれば修繕費は減るし、常に新しい電車になるじゃないかと。だけどそんなこと言ったら社内であいつはキチガイじゃないかといわれるんで、寿命は半分にするけども値段も半分だと、そうすれば損得がないだろうと、修繕費が得になるだけ儲かるということでそういう電車を設計しようといってやったのが京浜東北線(901系、後の209系)なんです。」と、寿命半分・価格半分・重量半分の電車の開発を提案された当時のお話(慶應大学寄付講座「地球環境と企業経営 第4回」1998年5月7日)を思い出しました。私の子供の頃はまだ日本は貧しく、補修して長く使うという習慣が染みついているのですが、高度成長で人件費も高騰し、長引くデフレを克服するためにも、新しくすることもありことなかれと思っています。  
近鉄は60年前の1953年の式年遷宮では、大阪線に2250系、名古屋線に6421系の新造特急車を投入しましたが、今回の式年遷宮では50000系6両2本を新造、特別車両料金が必要な観光特急「しまかぜ」として3月21日から大阪難波・近鉄名古屋-賢島間で運行しています。大変好評で満席状態が続いているとのことで、さらに1編成6両を増備し来年秋から主に京都-賢島間の運行も予定しているそうです。また、10月5日から来年3月30日までの土日祝日には2000系改造の観光列車「つどい」(3両編成・要観光列車料金)も伊勢市-賢島間に1日2往復運転されています。アベノミクスによる景気回復の兆しで鉄道旅客が増えているのは嬉しいことです。(F)



## 「忘年会 2013」にようこそ！

埼玉サークル「忘年会 2013」にご参加いただきありがとうございます。2013年もあと9日。年末の慌ただしいなかですが、ごゆっくりお楽しみになってください。

### ■発足44周年記念例会（2月例会）

来年は「夢の超特急」東海道新幹線が1964年に開業して半世紀、50年を迎えます。2月例会は発足44周年記念例会として、ゲストに東海道新幹線上り開業初列車を運転された大石和太郎さんをお迎えして、新幹線開業前後の当時のお話を伺います。大石さんのお話は15時から予定しています。

恒例のご参加の方全員に鉄道グッズが当たる抽選会も準備していますので、ご期待ください。

**日 時** 2014年2月11日（火・祝） 13:30～20:00（お好きな時間にどうぞ）

**会 場** 武蔵浦和コミュニティセンタ 第6集会室

**参加費** 700円

### ■鉄道映像をみる会

恒例「鉄道映像をみる会」を開催します。映像データ、DVD等をお持ちください。

**日 時** 2014年3月30日（日） 13:30～16:50

**会 場** 浦和コミュニティセンタ 第9集会室  
（JR浦和駅東口駅前 コムナーレ10階 電話（048）887-6565）

**参加費** 200円

### ■月例会の予定

2014年1月14日（火）、3月11日（火） 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加費：200円

### ■12月例会報告

12月10日（火） 浦和コミュニティセンタ 第9集会室 19:00～21:10 参加 8名

**情 報 交 換** 10/1横浜新都市交通（株）が創立30周年を機に、社名を（株）横浜シーサイドラインに変更した。

来年1/11工学院大学オープンカレッジ鉄道講座で、「鉄道事故と信頼回復」をテーマに曾根悟特任教授の無料特別講座（参加は要事前申込み）が開講される。鉄道の高速化、安全性、持続可能な鉄道システム構築を目指す国際会議STECH（鉄道技術国際シンポジウム The International Symposium on Speed-up and Sustainable Technology for Railway and Maglev Systems）の次回日本開催（2015年11/10-12幕張メッセ）が決まった。12/1-31青春18きっぷ（利用期間12/10-2013. 1/10、11500円）が発売されている。

わたらせ渓谷鐵道で「線路を守ろう！保線体験」（2014年3/23、30 大間々駅10時集合、上神梅駅から大間々駅まで線路5.1kmを徒歩巡回体験（トンネル・鉄橋あり）、レールカット体験、タイタンパー使用バラストつき固め体験、犬釘打ち体験、軌道検測体験、軌道自転車乗車体験、参加費5,800円（大間々-上神梅間運賃・昼食（やまと豚丼当）代含む）、30名）を募集中。

中国で、空港や新幹線駅と市中を結ぶLRT等の交通機関の設置が要請されているようだ。他

**映 像** 千葉の鉄道・札幌の鉄道・九州の鉄道、東京支部吾妻線両毛線上越線撮影会・埼玉サークル鉄道模型運転会、鉄道技術展・那珂川清流鉄道保存会

**頒 布 資 料** 秩父鉄道ニュース（12月）、青春18きっぷ、他パンフレット類

- 鉄道友の会東京支部では来年度から支部通信をメール配信することに合わせ、支部会費を1000円から1700円に値上げするそうです。安倍首相は日本銀行の輪転機をぐるぐる回してお金を刷って2%のインフレを目指すといい、消費税率も来年度より5%から8%に増税になります。物価が上がり、税金は増え、給料は思ったようには増えず、年金をはじめ社会保障費は減額が進み、預金金利は限りなく低く……。弱者にしわ寄せが行かないことを祈るばかりです。

皆様どうぞ良いお年をお迎えください。（F）