

あけまして おめでとう ございます

埼玉サークルは来月、発足して47年となります。

長くご支援、ご協力いただきました皆様に心よりお礼申し上げます。

■発足47周年記念例会（2月例会）

埼玉サークルは来月に発足47周年を迎えますので、2月例会を発足47周年記念例会として開催します。記念講演は、鉄道博物館副館長の荒木文宏さんをお迎えして「新幹線と高速化技術」というテーマでお話を伺います。荒木さんのお話は14時からですので、お早めにお越しください。

恒例、参加の方全員に鉄道グッズが当たる抽選会も準備しています。

皆様のご参加をお待ちしております。

日 時 2月11日（土・祝）13:30～19:00

会 場 武蔵浦和コミュニティセンター 第6集会室
（JR埼京線・武蔵野線 武蔵浦和駅西口下車徒歩1分 サウスピア8階 電話（048）844-7215）

参加費 700円



■鉄道映像をみる会

日 時 3月26日（日）13:30～16:50

会 場 武蔵浦和コミュニティセンター 第10集会室

参加費 200円

■月例会の予定

3月14日（火）、4月11日（火）浦和コミュニティセンター 第4集会室 19:00～21:10 参加費:200円

■12月例会報告（35ミリスライド上映会）

12月13日（火）浦和コミュニティセンター 第4集会室 19:00～21:10 参加 8名

情 報 交 換 12/24-25「さいたま鉄道模型フェスタ2016WINTER」（入場無料）が、大宮ソニックシティ地下1階展示場で開催される。

12/12にJR東日本の中央線特急「あずさ」が運転開始50周年を迎えた。

えちゴトキめき鉄道青海駅構内の南方に、JR貨物のコンテナ集配基地青海オフレールステーションがあり、貨物列車代替のトラック便が運行されている。

動力車操縦者運転免許について（別紙資料） 他

映 像 《35ミリスライド》昭和37年頃の日本の地方鉄道、北陸の鉄道、国鉄の通勤電車、国鉄磐越西線・東北本線・富山港線

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース（12月）、マンスリーとーぶ（12月）、小田急CSRレポート2016、週末バス、北海道&東日本バス、動力車操縦者運転免許について（会員作成）、他パンフレット類多数

■忘年会2016 報告

12月23日（金・祝）浦和コミュニティセンタ 第10集会室 13:30～16:50 参加23名
飲み物とお菓子を提供

情 報 交 換 12/24-25に、大宮ソニックシティ地下1階展示場で「さいたま鉄道模型フェスタ2016WINTER」（入場無料）が、トミックスワールド大宮ではTOMYTEC製品ジャンク市が開催される。

東京メトロで12/23-25の3日間限定で日比谷線新型車両13000系の特別運行が行われる。運転区間は日比谷線南千住-霞ヶ関間で、南千住9:16発、霞ヶ関9:42着9:53発、南千住10:19着の一往復。車内には「すすメトロ!」キャンペーンキャラクタードラえもののポスターや、ドア上画面モニターで車両の特長や設備をクリスマスモチーフにしたドラえもん動画で紹介される。12/21JR北海道が、2015年1月の高波被害以来不通となっている日高線（鶴川-様似 116.0km）の復旧断念とバス等への転換に向けた沿線自治体との協議開始を発表した。 他

お 話 西尾恵介さん「昭和の鉄道・さいたま周辺」



映 像 中国・台湾・韓国・ベトナムの鉄道、JR仙石線の東日本大震災前と現在

頒 布 資 料 ODAKYU VOICE STATION「新型特急ロマンスカーデビュー発表号」、写真展 東武鉄道蒸機の記憶（東武博物館）、デハニ50形体験運転（一畑電車）、なごさ（No. 600 60周年記念特別号）、湘南スタイル＋、湘南モノレール、都営交通ガイドブック2016、上田電鉄別所線沿線ガイドマップ、カワサキワールド、第2回池袋鉄道模型芸術祭、他パンフレット類多数

■ 50歳以上が入会できる、JR東日本の「大人の休日倶楽部」の会員が昨年200万人を超えたそうです。全国組織と称し、中学生以上が入会できる鉄道友の会の会員数の670倍になります。また、昨年8月27日に開催されたJR東日本東京総合車両センターの一般公開「来て見て体験!電車の世界!夏休みフェア2016」には鉄道友の会会員の6.4倍、1万9000人が来場したそうです。今や鉄道の人気は不動ようですが、さてわが鉄道友の会は・・・

当会会長の須田寛さんは「年頭にあって」（鉄道友の会ホームページ）で、「当会会員数が減りつつあり、3000人を割るとこの種の団体としては社会的存在感が薄らぎその活動が制約されるようになりかねない。せめて3500人を目指して、会員の皆さんに入りたくなる、また入ってよかったと思われるような団体にしなければならない。」といわれています。ただ、大変残念ながら、鉄道友の会の現状は、とても入りたくなる、入ってよかったと思えるような団体とはいえないと思います。まずは運営を透明化して情報を公開すること。正会員が総会に参加もできないという体質の改善こそが第一ではないでしょうか。

今年もよろしく願いいたします。(F)

埼玉サークルは、中高生会員の皆さんが参加しやすいよう、例会・行事の参加費を免除しています

鉄道友の会埼玉サークルは発足47周年を迎えました

1970年2月に発足した鉄道友の会埼玉サークルは、今月で発足47周年を迎えることとなりました。ご支援ご協力いただいた皆様に心よりお礼申し上げます。

今月の例会は発足47周年を記念して午後・夜間通しのロングラン例会とし、記念講演は鉄道博物館副館長荒本文宏さんをお迎えして「新幹線と高速化技術について」のお話を伺います。

また恒例、参加の方全員に鉄道グッズが当たる抽選会も行います。
ごゆっくりお楽しみになってください。

本日のスケジュール(このスケジュールは進行の都合により変更することがあります)

13:30	開会のご挨拶
13:35～13:50	情報交換・サークルからのお知らせ等
13:50～14:00	(休 憩)
14:00～16:00	記念講演 荒本文宏さん「新幹線と高速化技術について」
16:00～16:20	(休 憩)
16:20～16:50	出席会員自己紹介
16:50～17:00	(休 憩)
17:00～17:30	鉄道グッズプレゼント
17:30～17:45	(休 憩)
17:45～18:00	情報交換・サークルからのお知らせ等
18:00～19:00	鉄道映像の上映等
19:00	閉会のご挨拶

今月のみ**参加費700円**とさせていただきます。ご了承ください。

■鉄道映像をみる会

日 時 3月26日(日) 13:30～16:50
会 場 武蔵浦和コミュニティセンター 第10集会室
参加費 200円

■月例会の予定

3月14日(火)、4月11日(火)、5月9日(火) 19:00～21:10
浦和コミュニティセンター(JR浦和駅東口駅前 浦和PARCO・コムナレ10階) 第4集会室 参加費:200円

■1月例会報告

1月10日(火) 浦和コミュニティセンター 第2集会室 19:00～21:10 参加10名

情 報 交 換 2/3-5に「ヨコハマ鉄道模型フェスタ2017」(横浜ランドマークホール(横浜ランドマークプラザ5F、桜木町駅・みなとみらい駅下車)、11:00-18:00(5日は17:00まで)、入場無料)が開催される。1/23NHK総合テレビで放送予定の「鶴瓶の家族に乾杯(富山県富山市)」に、富山ライトレールポータルと岩瀬が登場する。

1/2-10の読売新聞埼玉版に「鉄路でつながる」が連載され、1/7の⑥で蕨市南町の大荒田交通公園に保存されているC11304を使ったイベント「SLまつり」を企画する等、蕨で活動している「わらてつ倶楽部」が紹介されていた。昨年9/30に新潮社から「昭和天皇 御召列車全記録」(原武史/監修、日本鉄道旅行地図帳編集部/編 税込3024円)が刊行された。他

映 像 えちごトキめき鉄道日本海ひすいライン・北陸新幹線、鉄道ファンの年賀状2017
頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(1月)、他パンフレット類多数

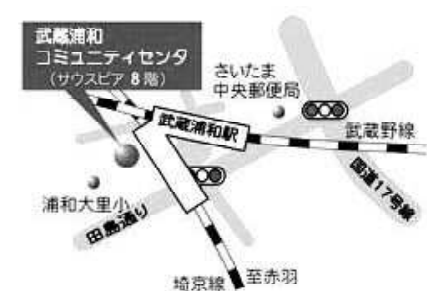
■ 昨年11月16日の読売新聞夕刊に「仙台市で一番大きな長町仮設住宅の撤去が始まった」と報じられていました。実はこの土地は、1986年に廃止された長町操車場跡地で、2011年3月に発生した東日本大震災により、宮城県からの要請で鉄道・運輸機構が、その時点で未売却であった四つの街区を応急仮設住宅用地として貸し付けたものです。その後、三街区は返還、処分が完了しましたが、残り一街区(長町駅38街区)は仮設住宅233戸が建設され現在に至ってました。

1987年4月、国鉄改革に伴い旧国鉄等の土地約9238haが国鉄清算事業団(現鉄道・運輸機構)に帰属しました。それから30年近く、既に約99.9%の処分が完了し、この長町駅38街区約1.6haも来年度上期の公開競争入札を目指し、近く旧国鉄土地全ての処分が完了するそうです(鉄道・運輸機構だよりNo. 51 2016秋季号)。国鉄は遠くなりにはけり。(F)

■鉄道映像をみる会

恒例「鉄道映像をみる会」を開催します。映像データ、DVD等をお持ちください。

日 時 3月26日(日) 13:30～16:50
会 場 武蔵浦和コミュニティセンター 第10集会室
(JR埼京線・武蔵野線 武蔵浦和駅西口下車徒歩1分 サウスピア8階)
参加費 200円



■月例会の予定

4月11日(火)、5月9日(火)、6月13日(火) 19:00～21:10
浦和コミュニティセンター 第4集会室 参加費:200円

■埼玉サークル支部委員等を務められた田井和雄さんが死去されました

埼玉サークル創生期に幹事として活躍され、1980年には当サークル選出東京支部委員を務められた田井和雄さんが、1月25日に病気のためお亡くなりになりました。享年69歳。謹んでご冥福をお祈りいたします。合掌。

■発足47周年記念例会(2月例会)報告

2月11日(土・祝) 武蔵浦和コミュニティセンター 第6集会室 13:30～19:00 参加23名
お菓子と飲み物の提供、出席者全員に鉄道グッズの当たる抽選会(硬券乗車券による抽選)、出席者全員自己紹介
情 報 交 換 Dコックと貫通扉について。
3/4JR東日本ダイヤ改正.E353系の導入はまだ先になるようだ。
1/26にJR磐越西線「SLばんえつ物語」(新潟・会津若松往復、C57180+ばんえつ物語客車7両、全車指定席)の今年4～9月の運転日が発表された。
葛飾区がJR新金貨物線のLRT化を検討している。
JR大宮総合車両センターで、小田急4000形を東京メトロ千代田線からJR常磐線に乗り入れられるよう改造している。
JR東日本新潟支社の115系3両(7E1115-1044、E1114-1061、1115-1044)が、かつての新潟地区70系の新潟色(赤と黄色)にJR大宮総合車両センターで塗り替えられた。東武東上線50090系ライニング東上塗装51092Fが「BLUE BIRD 青い鳥号」のヘッドマークを付けて走っている。京成3500形未更新車(3588編成4両)が、2/25・26の「さよなら3500形未更新車記念ツアー」で引退する。3/10で東京メトロ銀座線01系が営業運転を終了する。最終営業は01-130編成。3/25西武ダイヤ改正で、有料座席指定列車S-TRAINがロング・クロスシート転換の40000系車両により、平日が所沢・豊洲、土休日が西武秩父・元町・中華街を運行する。
JR長々の485系ジョイフルトレイン「彩(いろどり)」6両編成が、交直切替機能を直流固定とされ直流専用となり5000番台に改番されている。
東武で4/21デビューに向け新型特急リバティ500系の試運転が行われている。 他
記 念 講 演 鉄道博物館副館長 荒木文宏さん「新幹線と高速化技術の概要」・「台湾における鉄道博物館建設についての協力」
映 像 宇多津駅とその周辺(石井伸)



講演される荒木文宏さん

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(2月)、HOTほっとTOKYU(2月)、京成ライン(1・2月)、新京成Cia0(Vol. 130)、なぎさ(No. 600 60周年記念特別号)、ODAKYU VOICE STATION(2017年新年号)、ODAKYU VOICE home(1月)、ほくそうぐ(16冬)、ぐるっと(12・1月)、TXかわら版(Vol. 37)、相鉄瓦版(第241号)、あしたのメトロ副都心線(Vol. 05)、あしたのメトロ丸ノ内線(Vol. 06)、あしたのメトロ日比谷線(Vol. 07)、都営交通ガイド2016、関東鉄道常総線沿線ガイド、ことでん沿線GUIDEBOOK、ダイヤ改正 2017年3月4日(JR東日本)、oedo LIVING(Winter2017)、SUBWAY NEWS LETTER(vol. 10)、小田急線地下化工事情報誌シモチカナビII NEWS(Vol. 16 2017-1)、ヨコハマ鉄道模型フェスタ2017、おかでんミュージアム、岡山駅エリアマップ、東武博物館だより(No. 141)(No. 142)(No. 143)(No. 144)(No. 145)(No. 146)、SL復活運転プロジェクト始動(東武鉄道)、宇多津駅とその周辺(会員作成)、他パンフレット類多数

■ 東日本大震災から6年。汎交通(平成28年度第1号 2016-7)に掲載された対談「巨大地震にいかに備えるか」で、前気象庁長官の西出則武さんは「日本にとって地震が起これ、火山が噴火するのは当たり前で、日本が戦後発展できたのは戦後40年ぐらい「地学的平和」が続いたことで、たまたま運が良かったから」といわれています。また、東海大学の長尾年恭海洋研究所教授は「西日本大震災や首都直下地震、富士山や箱根の噴火などが近未来に起こるのか」という質問は、「人は死にますか」と聞いているのと一緒で、将来確実に起こるというのが学会の常識です」ともいわれています。巨大地震や大噴火そのものは避けることができませんが、原発事故のようなそれに続く人災は何としても起こさないようにせねばと思います。

また、この対談で日本交通協会会長の竹田正興さんは「巨大地震と高速鉄道の安全確保の関係」について、「1995年の阪神・淡路大震災では山陽新幹線の高架橋の橋脚が倒壊したが、地震発生時刻が営業開始前だったので大惨事を免れました。2004年の新潟県中越地震では阪神・淡路大震災の橋脚倒壊の教訓を受け橋脚に鉄板を巻く補強工事が奏功して、上越新幹線は脱線しましたが転覆を免れ、対向列車との衝突は起きませんでした。2011年の東日本大震災では東北新幹線鉄道施設が広範に損傷し、電架柱が多数倒れましたが、早期地震検知システム等もあり幸運も手伝い人命に関わる事故はありませんでした。2016年の熊本地震でも九州新幹線は回送列車の脱線に留まり大事故には至っておりません。」と、これまで非常に危険な状態になりながらも好運も手伝って大きな被害は出ていないといわれています。しかし、今後予想される東海、西日本大震災でも、これまでのように運よく無事に済むかどうかは大きな問題です。

電気学会の電気技術顕彰「でんきの礎」第10回で、「安全・安定輸送を支えた新幹線電気軌道総合試験車(ドクターイエロー)」と「小型地下鉄用リニアモーター駆動システムの開発と実用化」が顕彰され、今月16日の電気学会全国大会(富山国際会議場)で授与されるそうです。鉄道電気技術が顕彰されることは嬉しいことです。

国鉄民営化に伴い1986年12月に設立された財団法人(現公益財団法人)鉄道総合技術研究所(総研)が、昨年末に30年を迎えました。鉄道技術は過去の経験や知見によって築き上げられた経験工学的な部分が多く、団塊世代の大量退職で、鉄道を築き支えて来た多くの技術者が第一線を退き、特に中小鉄軌道事業者の技術者確保と技術力の維持が大きな課題になっています。総研の鉄道技術推進センターが、各技術分野で深い知識と豊富な実務経験を有する優れた鉄道技術者をレールアドバイザーとして登録し、中小鉄軌道事業者に対し技術的な支援を行なう「レールアドバイザー制度」を発足させたのが2003年3月、今月で14年となりました。(F)

埼玉サークルは、中高生会員の皆さんが参加しやすいよう、例会・行事の参加費を免除しています

「鉄道映像をみる会」へのご参加ありがとうございます

埼玉サークル「鉄道映像をみる会」へようこそいらっしゃいました。

ごゆっくりお楽しみになってください。

なお、多くの映像をご覧いただけますよう、時間を制限させていただくことがありますので、ご協力をお願いいたします。

■月例会の予定

4月11日(火)、5月9日(火)、6月13日(火) 19:00～21:10

浦和コミュニティセンター(JR浦和駅東口駅前 浦和PARCO・コムナレ10階) 第4集会室 参加費:200円

■埼玉サークル2017年度の事業計画を策定中です

来年度、埼玉サークルは何をするか(事業計画)を考えています。皆様のご意見、ご要望をお待ちしています。

■3月例会報告

3月14日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加10名

情 報 交 換 3/18「ACCUM車両展示in上野駅」(17番線ホーム)が、3/19・20「五能線リゾートしらかみ「櫛」編成車両展示in鉄道博物館」が開催される。3/25-26「第2回池袋鉄道模型芸術祭」(日本鉄道模型の会主催、入場料500円)が、東京芸術劇場ギャラリー1・2、アトリエイースト・ウエストで開催される。

3/26東武で「SL撮影会」(南栗橋車両管区10-15時、入場無料)が開催される。SL「大樹」(C11207)撮影会の他、SLに連結した客車試乗体験(事前応募、参加費500円)、車両撮影会(特急車両リパティ500系、東京メトロ日比谷線相互直通車両70000系、他7編成展示予定)、鉄道グッズの販売等も行われる。東京メトロ日比谷線で13000系の試運転が行われている。

3/4に2003年12月に廃止されたJR可部線・可部-三段峡間(46.2km)の一部、可部-あき亀山間(約1.6km)が電化延伸開業した。JR発足後の廃止路線の復活は初めて。他

映 像 JR南武線、武蔵野線多摩川橋りょう・東武大師線・横浜シーサイドライン他、首都圏の鉄道・京都鉄道博物館・広島電鉄他

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(3月)、TOKYO METRO NEWS(2月)、開業1周年北海道新幹線、ACCUM車両展示in上野駅、五能線リゾートしらかみ「櫛」編成車両展示in鉄道博物館、ときわ路パス、他パンフレット類多数

■ 既に6年も前のことですが、運輸と経済(2011年7月号)に「アメリカにおける鉄道事業者と鉄道ファンとの協調」という記事が掲載されていました。2011年4月にアメリカのアムトラックが発表した、安全やセキュリティに関する情報を鉄道ファンに通報してもらうという、鉄道ファンを積極的に取り込んで鉄道の安全確保を目指す、鉄道事業者と鉄道ファンとの新しい可能性を示唆する協調事例です。アムトラックは「アメリカ国内に約25万人いるといわれる鉄道ファンは、毎日列車や線路を観察しており、エンジン番号や車両番号、また時刻表について熟知しているだけでなく、ときには従業員をしのぐほどの知識を持っている」といっています。ただ、有効性に疑問を投げかける声もあったようで、この試みが上手くいったのか気になるところではあります。

残念ながら、わが国はアメリカとはだいぶ事情が異なるので、このような試みが行われることはなさそうですが、鉄道事業者が積極的に鉄道ファンと関係を作ることで、鉄道ファンが鉄道会社に、より親近感を持つという面もある、大変羨ましいことだと思いました。

私ごとですが、中学を卒業して半世紀以上経過しました。鉄道技術者に憧れ、鉄道模型が大好きだった夢いっぱいの中学生の頃を思うと、感慨深いものがあります。その感動は今も忘れていないつもりではあるのですが、残念ながら50年を超える垢に塗れてきていることは否めません。老境に入りましたが、当時のようにピュアに鉄道を楽しんで行くことができればいいなと日々考えています。(F)

埼玉サークルは、中高生会員の皆さんが参加しやすいよう、例会・行事の参加費を免除しています

■埼玉サークル2017年度事業計画(案)

2017年度に埼玉サークルは、こんなことをします(事業計画)という案がまとまりました。

月例会	毎月1回 12回開催(原則第2火曜日夜間) 8月・10月の例会は昼間開催(8月11日(金・祝)午後、10月9日(月・祝)午後、予定) 2018年2月例会は発足48周年記念例会として休日の午後・夜間の開催を予定
行事	納涼旅行会 行先検討中(7月23日(日)予定) 撮影会 東武SL(秋) 模型運転会 16番・Nゲージ(秋) 見学会 鉄道関係企業の研修施設等を検討 その他 鉄道映像をみる会(3月予定) 忘年会(12月23日(土・祝)午後 予定)
会議	幹事会 毎月1回(12月を除く)11回開催

■月例会の予定

5月9日(火)、6月13日(火)、7月11日(火) 19:00～21:10
浦和コミュニティセンター 第4集会室 参加費:200円

■3月例会報告

3月14日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00～21:10 参加10名

情報交換	3/18「ACCUM車両展示in上野駅」(17番線ホーム)が、3/19・20「五能線リゾートしらかみ「樫」編成車両展示in鉄道博物館」が開催される。3/25-26「第2回池袋鉄道模型芸術祭」(日本鉄道模型の会主催、入場料500円)が、東京芸術劇場ギャラリー1・2、アトリエイースト・ウエストで開催される。 3/26東武で「SL撮影会」(南栗橋車両管区10-15時、入場無料)が開催される。SL「大樹」(C11207)撮影会の他、SLに連結した客車試乗体験(事前応募、参加費500円)、車両撮影会(特急車両りバティ500系、東京メトロ日比谷線相互直通車両70000系、他7編成展示予定)、鉄道グッズの販売等も行われる。東京メトロ日比谷線で13000系の試運転が行われている。 3/4に2003年12月に廃止されたJR可部線・可部-三段峡間(46.2km)の一部、可部-あき亀山間(約1.6km)が電化延伸開業した。JR発足後の廃止路線の復活は初めて。 他
映像	JR南武線、武蔵野線多摩川橋りょう・東武大師線・横浜シーサイドライン他、首都圏の鉄道・京都鉄道博物館・広島電鉄他
頒布資料	秩父鉄道ニュース(3月)、TOKYO METRO NEWS(2月)、開業1周年北海道新幹線、ACCUM車両展示in上野駅、五能線リゾートしらかみ「樫」編成車両展示in鉄道博物館、ときわ路バス、他パンフレット類多数

■鉄道映像をみる会 報告

3月26日(日) 武蔵浦和コミュニティセンタ 第10集会室 13:30～16:50 参加10名

情報交換	東京メトロ丸の内線方南町駅でホーム延伸工事が行われており、池袋方面からの6両編成の直通運行及び中野坂上-方南町間の運行形態の見直しが予定されている。千代田線北綾瀬駅もホーム延伸による代々木上原方面からの10両編成直通運行を目指している。銀座線では5つのエリアに分けて全駅の改装が始まっている。 鉄道博物館は2018年夏の「新館建設及び本館全面リニューアルオープン」を目指しているが、今年7月中旬にリニューアルオープン予定の模型鉄道ジオラマは天賞堂が担当しているようだ。 雑誌「国鉄時代」Vol. 49 5月号(ネコ・パブリッシング)の付録DVDに、大石和太郎さんの「武蔵野の9600」が収録されている。 東武スカイツリーラインと東京メトロ日比谷線で、東京メトロ13000系(7両編成)の運行が始まった。近く引退する都電7000形がヘッドマークを付けて運行(7001は4月末頃まで、7022は6月上旬まで)している。 他
映像	列車防護、都電、東京メトロ銀座線渋谷駅改良工事・釜山地下鉄他、旧形国電51系車両、日本各地の鉄道
頒布資料	けいきゅんペーパークラフト、旧形国電51系車両写真選集(会員作成)、他パンフレット類



■ 2005年は、JR西日本の福知山線脱線事故など輸送に関する重大事故等が多発した年でした。そして、その多くに共通する因子として事故とヒューマンエラーとの関連が指摘され、国土交通省は新しい安全行政の手法として翌2006年10月に運輸安全マネジメント制度を導入しました。これは従来からの運輸事業者の現場における業務実施状況をチェックする保安監査に加えて、運輸事業者経営トップのリーダーシップの下、安全統括管理者の選任および安全管理規程の作成を義務付け、国土交通本省・地方運輸局の評価チームが事業者に赴き、輸送の安全に関する取り組み状況を確認し、継続的改善に向けプラス評価や助言を実施する、予防安全型の支援制度といえるもので、運輸事業者経営幹部からも評価を得ているようです。鉄道事業では輸送障害原因のうち、車両の不備や職員のミス等の部内原因が、制度導入前では5～6割のものが、導入後は傾向的に減少し4割～5割となったそうです(「運輸安全マネジメント制度の10年と今後の展開」運輸政策研究 Vol. 19 No. 4 2017 Winter)。この運輸安全マネジメント制度が、昨年施行から10年を迎えました。

国鉄に、1967(昭和42)年10月1日ダイヤ改正で特急「月光」、「みどり」として、ユニークな寝台・座席両用特急電車581系が登場して、今年で50年を迎えます。翌1968(昭和43)年以降の増備は電動車が直流・交流50/60Hz対応の583系となりましたが、唯一JR東日本秋田支社に残っていた583系6両編成が今月8日の秋田-弘前間の運転を最後に引退しました。私は、B口ネなみの幅101cmの下段寝台に非常に満足し、「オリンピック」、「はくつる」、「ゆうづる」、「月光」等に乗車したのは楽しい思い出です。一方、昼行特急としては座席の前後間隔が広いとはいえ、一方向向き座席が当然の特急としては当時でも大変不満で、極力乗らないようにしていました。(F)

埼玉サークルは、中高生会員の皆さんが参加しやすいよう、例会・行事の参加費を免除しています

■月例会の予定

6月13日(火)、7月11日(火) 19:00~21:10 浦和コミュニティセンター 第4集会室 参加費:200円

■8月例会は開催日時を変更します

8月例会は今年も日時を変更して祝日(山の日)の午後の開催とします。お間違いのないようご注意ください。

日 時 8月11日(金・祝) 13:30~16:50

会 場 浦和コミュニティセンタ 第9集会室

参加費 200円

■納涼旅行会 2017

今年の納涼旅行会は、7月23日(日)にJR烏山線を訪ねて、2015年ローレル賞受賞の蓄電池電車EV-E301系「ACCUM」の乗車と撮影を計画しています。合わせて第二次大戦末期に戦車製造のため建造された地下工場跡を日本酒の低温熟成庫として利用している清酒「東力士」の蔵元島崎酒造の「洞窟酒蔵」(烏山線滝駅下車)の見学も予定しています。

■4月例会報告

4月11日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00~21:10 参加 9名

情 報 交 換 イベント情報(4/29 第17回鉄道模型市 都立産業貿易センター台東館、5/13-14 第56回静岡ホビーショー ツインメッセ静岡、5/20 秩父鉄道13thわくわく鉄道フェスタ 広瀬川原車両基地、5/20-21 グランシップトレインフェスタ2017 静岡県コンベンションアーツセンターグランシップ、7/2 第23回JNMAフェスティバル 都立産業貿易センター台東館、8/18-20 第18回国際鉄道模型コンベンション 東京ビッグサイト東1ホール、10/21-22 第41回日本鉄道模型ショウ in 東京 大田区産業プラザ(P10))。3/25ニューシャトルダイヤ改正で、上り始発列車の始発駅が丸山駅から内宿駅となり、平日朝の丸山-内宿間の回送列車1本が営業列車化された。3/25秩父鉄道で4/1の「ソシオ流通センター駅」(持田-熊谷間)開業に伴うダイヤ改正が行われた。

7/22に東武鬼怒川線の小佐越-鬼怒川温泉間に新駅「東武ワールドスクウェア駅」が開業する。

東京メトロと都営地下鉄との統合問題に関する考察。4/21東武ダイヤ改正で、浅草発着の快速・区間快速が廃止され、南栗橋-東武日光(一部新藤原)間の急行・区間急行が新設される。他

議 事 2016年度 埼玉サークル決算報告 承認、2017年度 埼玉サークル事業計画案 承認

映 像 JR山陰線・福知山線

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(4月)、マンスリーと一歩(4月)、東京メトロと都営地下鉄との統合問題に関する考察(会員作成)、他パンフレット類

■ 木々の緑が目まぶしい季節となりましたが、この時季になると鉄道の重大事故を思い出します。

55年前の1962(昭和37)年5月3日、国鉄常磐線三河島駅構内で出発信号機を冒進して脱線した下り貨287Lに、同駅を延発した下り2117Hが衝突脱線、更にそこに上り2000Hが衝突し、160名死亡、296名が負傷した二重衝突事故(いわゆる三河島事故)が発生しました。今や語られることもなくなりましたが、この事故を機に国鉄全線に車内警報装置から自動列車停止装置(ATS)が設置されることとなりました。しかし、それではまだ事故は防げず、ATS-Pの開発まで待つこととなります。

この事故では、2117Hの運転士が第一の衝突事故から第二の衝突事故までの間の五分間に、適切な列車防護をしていれば第二の衝突事故は防げたとして、禁固1年6月の実刑に処せられました。脳神経外科医の三輪和雄さんは著書「空白の五分間 三河島事故 ある運転士の受難」(1979-7 文藝春秋)で、この運転士が衝突後一時失神した後、列車防護をせず乗客の救護をしていたのは、脳震盪による自動人間(自動症)だったからだといわれています。

また、先月25日には、JR福知山線脱線事故から12年を迎え、遺族の方々が、これだけの重大事故ながら未だ誰の責任も問えてなく、また同じ事故が繰り返されるとして「組織罰を実現する会」を立ち上げたそうです。現在は個人にしか適用されない刑事責任を、企業や組織にも問えるよう法律を整備することで、企業の安全意識の向上を目指すとして、罰金額を最大、企業の資本金額までと大幅に引き上げることなどが提案されています。

先月1日、国鉄の民営分割によるJR7社体制への移行から30年を迎えました。うち4社が上場しましたが、日経ビジネス(3/6 No.1881 特集「民営化30年・JR思考停止経営からの決別」)は、主要路線の収入と立地の良さに甘んじている現状では、「株主利益の追求」と「地方路線の維持」の二兎を追うことは難しいと報じています。これから人口減少時代に突入する中、縮小均衡に陥らないビジネスモデルを確立することが急務のようです。

かつて5月例会には、入学や就職で埼玉県に来られた新しい顔を見られるのが楽しみでしたが、近年は例会参加の方が1桁台のことも多く寂しい限りです。鉄道趣味は今やすっかり社会に認知され興隆しているというのに・・・(F)

埼玉サークルは、中高生会員の皆さんが参加しやすいよう、例会・行事の参加費を免除しています

■月例会の予定

7月11日(火) 19:00~21:10 浦和コミュニティセンター 第4集会室 参加費:200円

■8月例会は開催日時を変更します

8月例会は今年も日時を変更して祝日(山の日)の午後の開催とします。お間違いのないようご注意ください。

日 時 8月11日(金・祝) 13:30~16:50

会 場 浦和コミュニティセンター 第9集会室

参加費 200円

■納涼旅行会 2017

今年の納涼旅行会は、**7月30日(日)**(予定日が変更になりました)にJR烏山線を訪ね、2015年ローレル賞受賞の蓄電池電車EV-E301系「ACCUM」の乗車と撮影を行います。

期 日 7月30日(日) (雨天決行)

集 合 JR烏山線329M(宇都宮10:05発烏山行き)先頭車内

接続列車:東京8:01、上野8:08、赤羽8:18、浦和8:27、大宮8:35(1532E)9:51宇都宮

または 新宿8:08、池袋8:13、赤羽8:24、浦和8:32、大宮8:39(2522Y)10:00宇都宮

納涼会のみご参加の場合は、JR大宮駅「みどりの窓口」前 17:50

行 程 329Mを滝で下車し、清酒「東力士」の蔵元島崎酒造の「洞窟酒蔵」(第二次大戦末期、戦車製造のため建造された地下工場跡を日本酒低温熟成庫として利用)を見学後、烏山へ移動して昼食。午後はJR烏山線内でEV-E301系「ACCUM」の撮影を行い、烏山15:32発336Mに乗車。宝積寺16:13着、16:19発658Mに乗り換えて16:30宇都宮着、16:36発3550M快ラビットで大宮に17:45着、到着後納涼会を開催。(この行程は都合により変更することがあります)

参加申込・参加費不要 JR「青春18きっぷ」のご利用がお得です。納涼会に参加される場合は飲食費(3000円程度)が必要です。

■5月例会報告

5月9日(火) 浦和コミュニティセンター 第4集会室 19:00~21:15 参加 9名

情 報 交 換 4/21の東武ダイヤ改正で廃止された浅草発着の快速が、ゴールデンウィーク(4/29・30、5/3・4・5・6・7)に、浅草-東武日光間2往復の臨時列車として早速復活運転された。

第18回国際鉄道模型コンベンション(8/18-20 東京ビッグサイト東1ホール)のチラシが配布されている。

日本鉄道車両工業会「鉄道車両工業」(No. 481 2017-1)に、「鉄道友の会における鉄道文化財への取り組み」が掲載されている。他

映 像 沼尻軽便跡探索旅行、JR伯備線

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(5月)、マンスリーとーぶ(5月)、科学ステーション&キッズプラザ誕生!(鉄道博物館)、他パンフレット類

■ 今年の科学技術映像祭には、残念ながら鉄道関係映像の出品はありませんでしたが、鉄道線路での野生動物の死の連鎖を描いた、北海道テレビ放送「テレメンタリー-2016 野生のいのち 死の連鎖」が、文部科学大臣賞を受賞しました。来年はぜひ鉄道関係映像の出品を期待したいところです。(F)

埼玉サークルは、中高生会員の皆さんが参加しやすいよう、例会・行事の参加費を免除しています

■納涼旅行会 2017 ～JR烏山線に蓄電池電車EV-E301系「ACCUM」を訪ねる旅&納涼会～

今年の納涼旅行会は、JR烏山線を訪ねて2015年ローレル賞受賞の蓄電池電車EV-E301系「ACCUM」の乗車と撮影を行います。

期 日 7月30日(日) (雨天決行)

集 合 JR烏山線329M(宇都宮10:05発烏山行き)先頭車内

接続列車:東京8:01、上野8:08、赤羽8:18、浦和8:27、大宮8:35(1532E)9:51宇都宮

または 新宿8:08、池袋8:13、赤羽8:24、浦和8:32、大宮8:39(2522Y)10:00宇都宮

納涼会のみご参加の場合は、JR大宮駅「みどりの窓口」前 17:50

行 程 329Mを滝で下車し、清酒「東力士」の蔵元島崎酒造の「洞窟酒蔵」(第二次大戦末期、戦車製造のため建造された地下工場跡を日本酒低温熟成庫として利用)を見学後、烏山へ移動して昼食。午後はJR烏山線内でEV-E301系「ACCUM」の撮影を行い、烏山15:32発336Mに乗車。宝積寺16:13着、16:19発658Mに乗り換えて16:30宇都宮着、16:36発3550M快ラビットで大宮に17:45着、到着後納涼会を開催。(この行程は都合により変更することがあります)

参加申込・参加費 不要 JR「青春18きっぷ」のご利用がお得です。納涼会に参加される場合は飲食費(3000円程度)が必要です。

■8月例会は開催日時を変更します

8月例会は今年も日時を変更して祝日(山の日)午後の開催とします。ご注意ください。

日 時 8月11日(金・祝) 13:30～16:50

会 場 浦和コミュニティセンター 第9集会室 参加費 200円

■9月例会は会場が変更になります

9月12日(火) 19:00～21:10 与野本町コミュニティセンター 視聴覚室兼会議室 参加費:200円

(JR埼京線 与野本町駅西口下車徒歩3分 電話(048)853-7232)

■10月例会も開催日時を変更します

多くの皆様が参加しやすいよう10月例会も、日時を変更して祝日(体育の日)午後の開催とします。変更が続き申し訳ありませんが、お間違いのないようご注意ください。

日 時 10月9日(月・祝) 13:30～16:50

会 場 浦和コミュニティセンター 第11集会室 参加費 200円

■6月例会報告

6月13日(火) 浦和コミュニティセンター 第4集会室 19:00～21:10 参加 8名

情 報 交 換 日光でJR東日本のE001系「TRAIN SUITE 四季島」をみたが、電化区間でパンタも上がっていたがエンジンが動いていた。4/16国土交通省が、昨年4月の熊本地震による南阿蘇鉄道の鉄道施設災害復旧調査報告書を公表、地山全体が大きく動いたことでトンネルや橋りょうが移動・変形するなど大きく損傷し、第一白川橋りょうの復旧には5年程度、復旧費用は全体で約65～70億円と試算された。4/21東武タイや改正で浅草発着の快速が廃止されたことに不満の声があがっている。5/22わたらせ渓谷鐵道水沼-花輪間で、走行中のJR東日本の検測車E193系(East i-D)3両編成の2両目全軸が進行方向左側に脱線した。6/13阪急阪神ホールディングス株主総会で、株主から阪神の主力急行車両8000系、9300系のオレンジ色の塗色について、プロ野球阪神タイガースのライバル、巨人のチームカラーを連想させるとして苦言が呈されたようだ。

毎年7月下旬に松屋銀座で開催されていた日本Nゲージ鉄道模型工業会主催「鉄道模型ショウ」が、今年は会場の施設改修工事により開催中止のようだ。他

映 像 東武竹ノ塚駅付近連続立体交差事業と特急リパティ500系、JR上野駅・福島臨海鉄道
頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(6月)、小田急線地下化工事情報誌シモチカナビ II NEWS(Vol. 17 2017-4)、他パンフレット類

■ 昨年10月に株式上場、完全民営化されたJR九州。今年3月期の決算では鉄道事業が発足以来初の営業黒字となり、株価も公開時より4割も上昇と好調です。しかし、九州北部に降り続いている記録的な豪雨で、久大本線の花月川橋梁(光岡-日田間)が流失、豊肥本線の立野-赤水間の線路への土砂流入、日田彦山線での添田-夜間間複数箇所での災害発生等、大きな被害が発生しています。大変残念なことです、自然災害大国日本を痛感しています。(F)

埼玉サークルは、中高生会員の皆さんが参加しやすいよう、例会・行事の参加費を免除しています

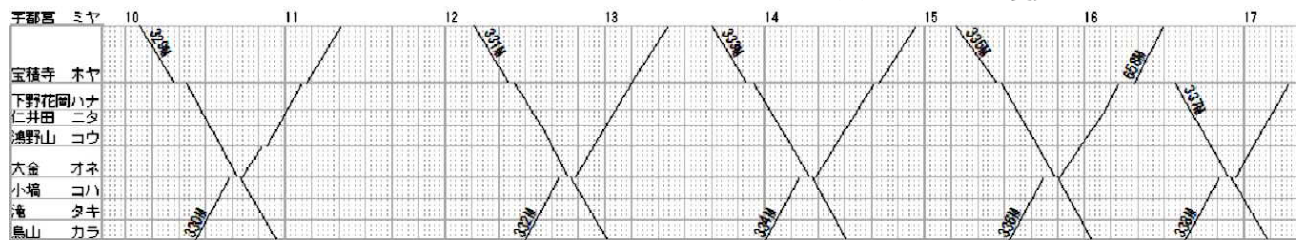
納涼旅行会 2017 へご参加ありがとうございます

本日は、JR烏山線を訪ねて2015年ローレル賞受賞の蓄電池電車EV-E301系「ACCUM」の乗車と撮影を行います。ごゆっくりお楽しみください。

本日の行程

329Mを滝で下車、清酒「東力士」の蔵元島崎酒造の「洞窟酒蔵」(第二次大戦末期、戦車製造のため建造された地下工場跡を日本酒低温熟成庫として利用)を見学後、烏山へ移動し昼食。午後はJR烏山線内でEV-E301系「ACCUM」の撮影を行い、烏山15:32発336Mに乗車。宝積寺16:13着、16:19発658Mに乗り換えて16:30宇都宮着、16:36発3550M快ラビットで大宮に17:45着、到着後納涼会を開催。

(この行程は都合により変更することがあります)



■ 8月例会は開催日時を変更します

8月例会は今年も日時を変更して祝日(山の日)午後の開催とします。ご注意ください。

日時 8月11日(金・祝) 13:30~16:50

会場 浦和コミュニティセンター 第9集会室 参加費 200円

■ 9月例会は会場が変更になります

9月12日(火) 19:00~21:10 与野本町コミュニティセンター 視聴覚室兼会議室 参加費:200円
(JR埼京線 与野本町駅西口下車徒歩3分 電話(048)853-7232)

■ 鉄道模型運転会 ~年に一度の16番(H0)ゲージとNゲージの埼玉サークル鉄道模型運転会~

10月1日(日) 10:30~16:30 与野本町コミュニティセンター 第3・4会議室 参加費:200円

■ 10月例会も開催日時を変更します

多くの皆様が参加しやすいよう10月例会も、日時を変更して祝日(体育の日)午後の開催とします。変更が続き申し訳ありませんが、お間違いないようご注意ください。

日時 10月9日(月・祝) 13:30~16:50

会場 浦和コミュニティセンター 第11集会室 参加費 200円

■ 7月例会報告

7月11日(火) 浦和コミュニティセンター 第4集会室 19:00~21:10 参加 8名

情報交換 4/13に「資料・日本の私鉄」等多くの著作がある私鉄史研究の第一人者、和久田康雄さんが亡くなられた。7/2JR東日本のE001系「TRAIN SUITE 四季島」が磐越西線喜多方駅で、非電化区間が終わり停車中にパンタグラフを上げた際、9号車屋根上にあった折れた木の枝により地絡し屋根上の空気配管に穴があき約8時間半立ち往生した。

7/9会津鉄道会津田島駅3番線ホームで「SL大樹お披露目会」(要入場券、SL大樹は構内保守線に留置)が開催された。

9/1土木学会関東支部が談話会「エキマチーのまちづくり-品川開発プロジェクト-」(土木学会(四谷・外濠公園内) 18~20時、参加費1000円、要申込、詳細は同学会関東支部ホームページ)を開催する。鉄道運賃の特例区間いろいろ。

7/26までJR東日本30周年記念パス(7/21-31の連続する3日間、13000円、別に特急券を購入すれば新幹線・特急も利用可)が発売されている。他

映像 JR可部線可部-あき亀山間

頒布資料 秩父鉄道ニュース(7月)、マンスリーとーぶ(6月)(7月)、JR東日本30周年記念パス、三連休東日本・函館バス、北海道&東日本バス、新てっくジオラマ完成、よこそかYYのりものフェスタ2017、他パンフレット類

■ 俳優で鉄道ファンの六角精児さんが、「酒」と「鉄道」という非常に偏った視点で全国の鉄道軌道上を彷徨うテレビ番組、「六角精児の呑み鉄本線・日本旅」(NHK BSプレミアム)を面白くみました。ただ、この番組は全くの不定期で、六角精児さん自らいつ放送されるのか分からないといっています。昨年8月には世界文化社から「六角精児「呑み鉄」の旅-人との出会いも最高の肴-」も出版され、「呑み鉄」というジャンルが市民権を得つつあるのは嬉しいことです。(F)

残暑お見舞い申し上げます

■ 9 月例会は会場が変更になります

9 月12日(火) 19:00～21:10 与野本町コミュニティセンター 視聴覚室兼会議室 参加費:200円

■鉄道模型運転会 ～年に一度の埼玉サークル鉄道模型運転会～

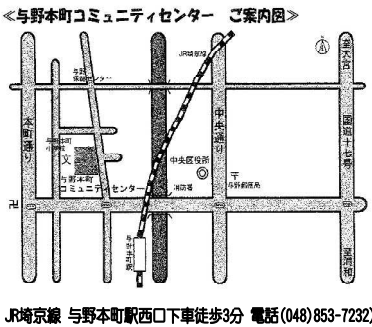
今年も16番(H0)ゲージとNゲージの鉄道模型運転会を開催します。

日 時 10月1日(日) 10:30～16:30

会 場 与野本町コミュニティセンター 第3・4会議室

参加費 200円

当日は9時から線路の敷設作業を行います。お手伝いいただける方は9時に会場へお越しください。



■ 10月例会は開催日時を変更します

多くの皆様が参加しやすいよう10月例会も、日時を変更して祝日(体育の日)午後の開催とします。
変更が続き申し訳ありませんが、お間違いのないようご注意ください。

日 時 10月9日(月・祝) 13:30～16:50

会 場 浦和コミュニティセンター 第11集会室

参加費 200円

■月例会の予定

11月14日(火) 19:00～21:10 浦和コミュニティセンター 第4集会室 参加費:200円

■ 7 月例会報告

7月11日(火) 浦和コミュニティセンター 第4集会室 19:00～21:10 参加 8名

情 報 交 換 4/13に「資料・日本の私鉄」等の著作で私鉄史研究の第一人者、和久田康雄さんが亡くなられた。7/2JR東日本のE001系「TRAIN SUITE 四季島」が磐越西線喜多方駅で、非電化区間が終わり停車中にパンタグラフを上げた際、9号車屋根上にあった折れた木の枝によりショートし、屋根上の空気配管に穴があき約8時間半立ち往生した。
7/9会津鉄道会津田島駅3番線ホームで「SL大樹お披露目会」(要入場券、SL大樹は構内保守線に留置)が開催された。
9/1土木学会関東支部が談話会「エキマチー体のまちづくり-品川開発プロジェクト-」(土木学会(四谷・外濠公園内)18～20時、参加費1000円、要申込、詳細は同学会関東支部ホームページ)を開催する。
鉄道運賃の特例区間いろいろ。
7/26までJR東日本30周年記念パス(7/21-31の連続する3日間、13000円、別に特急券を購入すれば新幹線・特急も利用可)が発売されている。 他

映 像 JR可部線可部-あき亀山間

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(7月)、マンスリーとーぶ(6月)(7月)、JR東日本30周年記念パス、三連休東日本・函館パス、北海道&東日本パス、新てっぱくジオラマ完成、よこそがYYのりものフェスタ2017、他パンフレット類

■納涼旅行会2017 報告 7月30日(日) ～JR烏山線に蓄電池電車EV-E301系「ACCUM」を訪ねる旅&納涼会～ 参加 9名

台風5号が長く日本近海に居座ったため天候が心配された今年の納涼旅行会ですが、幸い雨にも降られず猛暑にもならずでホッとしました。宇都宮10:05発JR烏山線329Mの蓄電池電車EV-E301系「ACCUM」の先頭車(EV-E301-4)に集まった参加者は、滝で下車して土木学会選奨土木遺産・那須烏山市近代化遺産「どうくつ酒蔵」の見学へ。この洞窟は第二次大戦末期、戦車製造のため建造された地下工場跡で、現在は清酒「東力士」の蔵元島崎酒造が日本酒低温熟成庫として利用されています。中は年間を通して10℃前後と外の暑さとは別世界でした。見学後は江川にかかる幅65m高さ20mの龍門の滝へと移動し、龍門ふるさと民芸館から龍門の滝の上を走る烏山線列車を撮影した。滝12:56発331Mで烏山で昼食。午後はJR烏山線内でのEV-E301系の撮影組と、島崎酒造本店での利き酒から山あげ会館への観光組に分かれました。帰路は烏山15:32発336M、宝積寺で16:19発658M(205系)に乗り換え、宇都宮16:36発3550M快ラビット(E231系)に乗り継いで大宮に17:45着。納涼会のための参加者と合流して、大宮駅西口「加賀屋大宮店」での納涼会へ移行。生ビールでの乾杯で開宴、時の過ぎゆくままにお酒が進み、話も弾み、楽しい時間を過ごしました。



那須烏山市 どうくつ酒蔵で



■ 暑い日が続きビールが美味しい時季ですが、先月29日に今年2月に開催され好評だったことから再度「浦和美園駅ホームBAR」(入場無料、乗車券・駅入場券不要)が開催されました。埼玉高速鉄道浦和美園駅で埼玉スタジアム試合開催日などに使用される3番線ホームに電車を停車させ、クラフトビールや地酒などの飲食店とステージイベントも行われて、1100名を越える来場者で賑わったそうです。かつてのJR品川駅の臨時ホーム上でのビアガーデンを思い出します。鉄道施設を本来想定していない用途で使うことは結構大変ですが、駅周辺に飲食店が少ないそうで、定期的に開催することで、地域の賑わいにつながればいいなと思います。

さいたま市中央区役所のロビーにある小さなコーナー。旧与野市が旧国鉄から1972(昭和47)年に借用、爾来44年ここに展示され、昨年9月に経年劣化による崩壊の危険が指摘され解体撤去された蒸気機関車39685のメモリアルです。「形ある物は必ず壊れる」ので、永く保存展示するには手間やお金もかかります。かつて各地で路面電車が廃止されたときも地元の公園等に多くの車両が保存展示されましたが、その多くは老朽化に伴い解体撤去されてしまいました。設置するときはそれなりの予算が付いても、適切に維持管理を継続することは非常に困難なようです。せっかく保存展示したのに残念なことです。

かつて国鉄技師長、鉄道友の会会長を務められ、文化勲章を受章された島秀雄さん(1901-1998)は、親戚が混雑したホームから線路に転落し列車に轢かれて亡くなるというつらい思いをされたことから、プラットホームドアの必要性を力説されていました。

国土交通省は、高齢者、障害者等すべての駅利用者がホームからの転落を防止するためホームドアは非常に効果が高いとして、交通政策基本計画(2015年2月閣議決定)で2020年度までに800駅へのホームドア設置目標を設定し、2016年3月末で665駅にホームドアが設置されたそうです。ただ、ホームドアの設置には車両扉の不一致、列車の停止位置精度向上、ホーム補強改良、ホーム端と柱・階段等の間隔が狭い箇所への設置が困難、1駅上下2線分で数億円から十数億円に及ぶ高額なコストなどの課題があり、現在これらに対応可能な新タイプのホームドア(昇降ロープ式ホーム柵(支柱伸縮型)、昇降ロープ式ホームドア、昇降バー式ホーム柵、戸袋移動型ホーム柵、マルチドア対応ホームドア、スマートホームドア、軽量型ホームドア、大開口ホーム柵、等)が開発されています。昨年12月に国土交通省鉄道局は、これまでの技術開発や実証実験、実用化事例などを取りまとめた「新型ホームドア導入検討の手引き～各種開発事例より～」を作成しました。ホームドアは鉄道ファンにとっては駅で列車の写真が撮りにくくなってしまうのですが、安全のためには致方ないことでしょう。(F)



埼玉サークルは、中高生会員の皆さんが参加しやすいよう、例会・行事の参加費を免除しています

■鉄道模型運転会 ～年に一度の埼玉サークル鉄道模型運転会～

今年も16番(H0)ゲージとNゲージの鉄道模型運転会を開催します。

日 時 10月1日(日) 10:30～16:30

会 場 与野本町コミュニティセンター 第3・4会議室

参加費 200円

当日は9時から線路の敷設作業を行います。お手伝いいただける方は9時に会場へお越しください。

■10月例会は開催日時を変更します

多くの皆様が参加しやすいよう10月例会は、日時を変更して祝日(体育の日)午後の開催とします。お間違いないようご注意ください。

日 時 10月9日(月・祝) 13:30～16:50

会 場 浦和コミュニティセンター 第11集会室 (JR浦和駅東口駅前 浦和PARCO・コムナ-レ10階)

参加費 200円

■月例会の予定

11月14日(火)、12月12日(火) 19:00～21:10 浦和コミュニティセンター 第4集会室 参加費:200円

■忘年会 2017 ～お茶とお菓子で楽しむサークル忘年会～

日 時 12月23日(土・祝) 13:30～16:50

会 場 浦和コミュニティセンタ 第9集会室 参加費 200円

■8月例会報告

8月11日(金・祝) 浦和コミュニティセンター 第9集会室 13:30～16:50 参加14名

情 報 交 換 7/22からJR常磐線いわき-竜田間の普通列車2往復が651系で運転されている。

7/1からニューシャトルでデータータイム回数券(毎日10:00～16:00に利用可能)が発売されている。イカロス出版から6/22「保存車大全コンプリート」、交通新聞社から7/3「東京に汽車があった頃」、7/15「貨物列車の世界」が刊行された。

8/10丸善ジュンク堂書店が南池袋の藤久ビル東5号館にオープンした文具専門店「丸善池袋店」に、西武川2098、京急デハ812-6、東急デハ7702のカットモデルが置かれている。

9/5-10/1宮澤孝一作品展「にっぽんの市内電車-昭和20～40年-」が、JCIフォトサロン(東京メトロ半蔵門駅下車、入場無料、10-17時、月曜休館)で開催される。

8/20大宮西部図書館で30周年記念事業として老川慶喜氏の鉄道講座「さいたまと鉄道」が開催される。

栃木県下野市の日酸公園(JR小金井駅徒歩10分)に国鉄の事業用車E21001(旧E30086)が保存されている。

6/1大阪市交通局が1億7500万円を出資し、来年4月の地下鉄事業株式会社化の受け皿となる準備会社「大阪市高速電気軌道株式会社」を設立した。他

映 像 初秋の終着駅・冬の陸羽東線、特急やくも号・特急いなほ号が通る線区、旧形国電80系車両
頒 布 資 料 マンスリーと一歩(8月)、HOTはっとTOKYU(8月)、ぐるっと(8・9月)、相鉄瓦版(No. 245)、S-TRAIN(東急電鉄)、東急線施設ガイド、伊勢崎線臨時特急りょうもう、散歩の達人(都電荒川線編)、都電おさんぽマップ(鬼子母神前編)、ニューシャトルスタンプラリー、四鉄道合同ハイキング(JR東日本・東武・上毛・わ鐵)、SL&鉄道の博物館スタンプラリー、しばうら鉄道工学ギャラリー、栃木県下野市日酸公園のE21001(会員作成)、鉄軌道の距離の計算根拠(会員作成)、特急やくも号・特急いなほ号が通る線区(会員作成)、旧形国電80系車両写真選集(会員作成)、他パンフレット類



■ 先月15日太平洋戦争終戦から72年。8月12日にNHK総合で放送された「NHKスペシャル 本土空襲 全記録」は、戦闘機の機銃を撃つと自動的に作動するガンカメラの映像やアメリカ国立公文書館の空襲映像を発掘し、資料と突き合わせてデータ化することで、46万人が犠牲となった本土空襲の全体像に迫る番組でした。日本を支えた輸送網を断ち切るため鉄道が狙われ、1945(昭和20)年7月だけで攻撃された鉄道関連施設は160カ所と急増、2311人が死亡したと伝えられます。ガンカメラによる奈良県王寺駅で勤労奉仕に行く学徒たちが狙われた映像と証言、雄別鉄道(釧路)、予讃線(松山)、荒木駅(福岡)が機銃掃射される生々しいカラー映像。今、近くの国が時代錯誤的な核武装による威嚇に懸念ですが、先人たちの血で贖った平和を享受している私たちは、二度と戦争に巻き込まれないようにと思っています。(F)

埼玉サークルは、中高生会員の皆さんが参加しやすいよう、例会・行事の参加費を免除しています

本日は鉄道模型運転会へお越しいただきありがとうございます

年に一度の埼玉サークル鉄道模型運転会へお越しいただきありがとうございます。
ごゆっくりとお楽しみください。

■10月例会は開催日時を変更します

多くの皆様が参加しやすいよう10月例会は、日時を変更して祝日(体育の日)午後の開催とします。変更が続きますが、お間違いないようご注意ください。

日 時 10月9日(月・祝) 13:30~16:50

会 場 浦和コミュニティセンター 第11集会室 (JR浦和駅東口駅前 浦和PARCO・コムナレ10階)

参加費 200円

■月例会の予定

11月14日(火)、12月12日(火) 19:00~21:10 浦和コミュニティセンター 第4集会室 参加費:200円

■忘年会 2017 ~お茶とお菓子で楽しむサークル忘年会~

日 時 12月23日(土・祝) 13:30~16:50

会 場 浦和コミュニティセンター 第9集会室

参加費 200円

■9月例会報告

9月12日(火) 与野本町コミュニティセンター 視聴覚室兼会議室 19:00~21:10 参加 6名

情 報 交 換 ソウル・プサンを結ぶ高速鉄道KTX車中での謎のウィルス感染拡大による恐怖と混沌を描く韓国映画「新感染 ファイナル・エクスプレス」が公開されている。

10/9東急が池上線(五反田-蒲田 10.9km)開通90周年を記念し、同線全駅で同線が1日乗り放題の「1日フリー乗車券」を無料配布する。9/28-10/4鉄研三田会写真展がポートレートギャラリー(四谷・日本写真会館5階 10:00(土日祝11:00)-18:00(最終日15:00))で、10/16-22鉄道アートサロン写真展「鉄路」へのときめきガイカロス出版10階ホール(市谷本村町 11:30-18:30(最終日16:00))で開催される。他

映 像 特急いなほ号が通る線区、JR東日本、納涼旅行会・東武・JR身延線・静岡鉄道他

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(9月)、上野東京ラインますます便利に!、新幹線車両基地まつり、信州をもっと楽しむ観光列車の旅、HIGH RAIL 1375 2017.7.1 DEBUT!、ときわ路バス、小田急線地下化工事情報誌シモチカナビ II NEWS(Vol. 18 2017-7)、特急いなほ号が通る線区(会員作成)、他パンフレット類

■ 先月9日は五節句の一つ重陽^{ちようよう}の節句でした。菊の香りを移した菊酒を飲んで邪気を祓い不老長寿を願う節句ですが、他の節句(1月7日七草の節句、3月3日桃の節句、5月5日端午の節句、7月7日七夕)に比べ地味で目立たない節句です。先月18日敬老の日に総務省は65歳以上の高齢者が3514万人、総人口の27.7%と過去最高を更新、90歳以上も初の200万人を突破と発表しました。超高齢化社会で、この節句はもう少し広まってもよいのではと思います。列車内で、旅先で、酒を呑み旅情を楽しむ鉄道ファンを「呑み鉄」というそうですが、高齢呑み鉄の私は、9日は特急「つがる6号」J2046Mで菊酒ならぬ麦酒を飲んで長命を願いました。(F)

埼玉サークルは、中高生会員の皆さんが参加しやすいよう、例会・行事の参加費を免除しています

■忘年会 2017 ～お茶とお菓子で楽しむサークル忘年会～

日 時 12月23日(土・祝) 13:30～16:50

会 場 浦和コミュニティセンター 第9集会室

参加費 200円

■月例会の予定

11月14日(火)、12月12日(火) 19:00～21:10 浦和コミュニティセンター 第4集会室 参加費:200円

■来年1月例会は開催日時・会場を変更します

1月例会は日時と会場を変更して土曜日午後の開催といたします。変更が多くて申し訳ありませんが、より多くの皆様にご参加いただけるよう試行錯誤しています。お間違いのないようご注意ください。

日 時 2018年1月13日(土) 13:30～16:50

会 場 武蔵浦和コミュニティセンター 第3集会室
(JR埼京線・武蔵野線 武蔵浦和駅西口下車徒歩1分 サウスピア8階)

参加費 200円



■9月例会報告

9月12日(火) 与野本町コミュニティセンター 視聴覚室兼会議室 19:00～21:10 参加 6名

情 報 交 換 ソウル・プサンを結ぶ高速鉄道KTX車中での謎のウィルス感染拡大による恐怖と混沌を描く韓国映画「新感染 ファイナル・エクスプレス」が公開されている。

10/9東急が池上線(五反田-蒲田 10.9km)開通90周年を記念し、同線全駅で同線が1日乗り放題の「1日フリー乗車券」を無料配布する。9/28-10/4鉄研三田会写真展がポートレートギャラリー(四谷・日本写真会館5階 10:00(土日祝11:00)-18:00(最終日15:00))で、10/16-22鉄道アートサロン写真展「鉄路」へのときめきガイカロス出版10階ホール(市谷本村町 11:30-18:30(最終日16:00))で開催される。他

映 像 特急いなほ号が通る線区、JR東日本、納涼旅行会・東武・JR身延線・静岡鉄道他

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(9月)、上野東京ラインますます便利に!、新幹線車両基地まつり、信州をもっと楽しむ観光列車の旅、HIGH RAIL 1375 2017. 7. 1 DEBUT!、ときわ路/パス、小田急線地下化工事情報誌シモチカナビ II NEWS(Vol. 18 2017-7)、特急いなほ号が通る線区(会員作成)、他パンフレット類

■鉄道模型運転会2017 報告 10月1日(日) 与野本町コミュニティセンター 第3・4会議室 参加12名

年に一度の埼玉サークル鉄道模型運転会。今年も16番(H0)ゲージとNゲージで開催いたしました。

主な走行車両 【16番】国鉄DF50+10系客車、国鉄151系電車・キハ81系、国鉄165系電車新濁色・旧形国電・国鉄2120・C56+キハ35系、キハ32系客車、国鉄C58・EF13+貨車 EF57・EF58+旧形客車、国鉄8850・EF50+キハ22000系客車・銚子デキ3、【H0】DB 211形DL+客車、【H0n】三重交デキ101、【N】国鉄167系電車、JR 883系電車、西武40000系電車・5000系電車・京阪1900系電車・阪急6300系電車・東武100系電車・伊豆箱根1300系電車・流鉄1200形電車、国鉄115系電車+デキ83+デキ82・わ鐵WKT-501、JR EF651000+貨車・東武10000系+10050系電車



■ 鉄道車両を始め次世代ガイドウェイビークル等の研究が行われている東京大学生産技術研究所の千葉実験所が、今年4月柏キャンパスへ機能移転し、延長約333m、曲線半径33.3mの鉄道試験線が敷設されました。鉄道研究を行ううえで試験線があることが望ましいのですが、建設費と維持管理費を賄う成果や利益を生むことは難しく、多目的で恒久的に使える試験線は、2014年三菱重工業三原製作所和田沖工場内に建設された鉄軌道約3.2kmの周回コースを持つ「MIHARA試験センター」を待つしかなかったと聞いています。この東京大学の試験線は「MIHARA試験センター」とは設備も規模も異なりますが、東京メトロから銀座線01系電車1両(01-630)が研究用として譲渡されており、国立大学のオープンな試験設備として、鉄道技術の発展に寄与することを期待しています。(F)

埼玉サークルは、中高生会員の皆さんが参加しやすいよう、例会・行事の参加費を免除しています

■忘年会 2017 ～お茶とお菓子で楽しむサークル忘年会～

日 時 12月23日(土・祝) 13:30～16:50

会 場 浦和コミュニティセンター 第9集会室

参加費 200円

■月例会の予定

12月12日(火) 19:00～21:10 浦和コミュニティセンター 第4集会室 参加費:200円

■来年 1月例会は開催日時・会場を変更します

1月例会は日時と会場を変更して土曜日午後の開催といたします。変更が多くて申し訳ありませんが、より多くの皆様にご参加いただけるよう試行錯誤しています。お間違いのないようご注意ください。

日 時 2018年 1月13日(土) 13:30～16:50

会 場 武蔵浦和コミュニティセンター 第3集会室
(JR埼京線・武蔵野線 武蔵浦和駅西口下車徒歩1分 サウスピア8階)

参加費 200円



■10月例会報告

10月9日(月・祝) 浦和コミュニティセンター 第11集会室 13:30～16:50 参加13名

情 報 交 換 9/23JR京浜東北線さいたま新都心駅でホームドアが使用開始、10/21には浦和駅もホームドアが使用開始の予定。10/29JR貨物関東支社が「隅田川駅貨物フェスティバル2017」を開催する。

JR磐越西線の「SLばんえつ物語」号が、来年春から新潟駅の高架化に伴い同駅への乗入れを中止し、運転区間が新津-会津若松に短縮されるようだ。

9/30、10/1東武のSL「大樹」(東武鬼怒川線下今市-鬼怒川温泉 3往復)が、C11207のボイラーやブレーキ関係の不具合によりDE101099けん引に変更され、SL座席指定券は払戻しされた。

今日9日は、東急池上線が「開通90周年記念イベント 池上線フリー乗車デー」で大混雑している。

来年3/24-25に第3回池袋鉄道模型芸術祭(入場料500円)が東京芸術劇場で開催される。

10/17土木学会でイブニングシアター「鉄道特集」(入場無料・要事前登録)が開催される。

10/19「蒸気機関車の魅力を語る」上映会&トークショー(鉄道博物館てっぱくホール 要鉄道博物館入館料)が、10/21鉄道信号メカ日本信号の「第6回鉄道まつり」(日本信号久喜事業所 入場無料 JR久喜駅西口より無料シャトルバス運行)が、10/21・22「第41回日本鉄道模型ショウ2017」(大田区産業プラザ(P10) 入場料1200円)が、12/2小田急・小田急財団の岡部憲明さん講演会「移動空間をデザインする～ポンピドゥー・センターからロマンスカへ～」(小田急ホテルセンチュリー相模大野 参加無料 要小田急財団ホームページへの応募)が開催される。 他



映 像 旧形国電70系車両、納涼旅行会・最近の鉄道友の会東京支部行事、JR身延線・静岡鉄道・日暮里舎人ライナ他

頒 布 資 料 秩父鉄道ニュース(10月)、マンスリーとーぶ(10月)、ゆあ東上(10月)、HOTぽっとTOKYU(10月)、京王ニュース(10月)、TOKYO METPRO NEWS(9月)、ふれあいの窓(10月)、なぎさ(No. 605)、西武鉄道かわら版(10月)、ODAKYU VOICE home(10月)、京成ライン(9・10月)、たまもの(8月)、新京成Ciao(Vol. 134)、ほくそう(17夏)、OSAKAモノレールPRESS(10月)、北神急行電鉄沿線情報誌HiKaRu(VOL. 45)、JR四国ニュース(10月)、にしてつニュース(10月)、銚子電鉄CDK、湊線沿線さんぽ(ひたちなか海浜鉄道)、山北町鉄道資料館、SUBWAY NEWS LETTER(さいたま市地下鉄7号線延伸事業化推進期成会Vol. 11)、ポケモントレイン気仙沼号、リゾートビューふるさと・おいこっと、進化-深感-新幹線(鉄道博物館)、大宮駅オータムフェスタ2017×大宮RENKETSU祭、2017第2回埼玉学生鉄道模型展in武蔵浦和、旧形国電70系車両写真選集(会員作成)、他パンフレット類

■ 今年のノーベル文学賞を受賞した日系イギリス人の作家カズオ・イシグロさんが「人生は考えているより短い」と言っていたのが印象に残っています。私も高齢者となり、遠くに終着駅の第一場内が見えてきたような気がします。まだまだやりたいことはたくさんあるのですが・・。(F)

埼玉サークルは、中高生会員の皆さんが参加しやすいよう、例会・行事の参加費を免除しています

■忘年会 2017 ～お茶とお菓子で楽しむサークル忘年会～

日 時 12月23日(土・祝) 13:30～16:50

会 場 浦和コミュニティセンター 第9集会室

参加費 200円

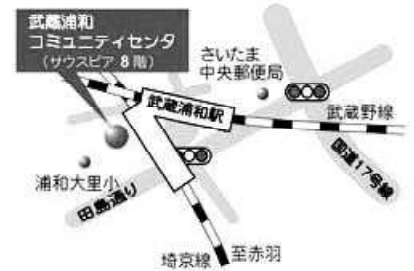
■来年 1月例会は開催日時・会場を変更します

1月例会は日時と会場を変更して土曜日午後の開催といたします。変更が多くて申し訳ありませんが、より多くの皆様にご参加いただけるよう試行錯誤しています。お間違いのないようご注意ください。

日 時 2018年 1月13日(土) 13:30～16:50

会 場 武蔵浦和コミュニティセンター 第3集会室
(JR埼京線・武蔵野線 武蔵浦和駅西口下車徒歩1分 サウスピア8階)

参加費 200円



■発足48周年記念例会(2月例会)

来年2月に埼玉サークルは発足48周年を迎えますので、2月例会は発足48周年記念例会として開催します。現在記念講演の準備を進めています。参加の方全員に鉄道グッズが当たる恒例の抽選会も行います。多くの皆様のご参加をお待ちしています。

日 時 2018年 2月11日(日・祝) 13:30～19:00 (お好きな時間にどうぞ)

会 場 浦和コミュニティセンター 第7集会室

参加費 700円

■月例会の予定

2018年 3月13日(火) 19:00～21:10 浦和コミュニティセンター 第4集会室 参加費:200円

■鉄道映像をみる会

日 時 2018年 3月25日(日) 13:30～16:50

会 場 武蔵浦和コミュニティセンター 第6集会室 参加費 200円

■11月例会報告

11月14日(火) 浦和コミュニティセンター 第4集会室 19:00～21:10 参加 7名

情 報 交 換 「秩父鉄道ニュース」が今月から16ページの情報誌「PALETTE」に変わった。

11/16-11/28後藤文男写真展「ファンタスティックトラム」が池袋東口のギャラリー路草(豊島区南池袋2-25-5 藤久ビル東五号館14階 1階丸善)で開催される。

12/5-12/12「Club銀燕チャリティ鉄道写真展2017」がセシオン杉並(杉並区梅里1-22-32 メトロ東高円寺駅6分、JR高円寺駅15分)で開催される。9、10日15:00にはトークショーも行われる。

八王子市がJR高尾駅橋上駅化による南北自由通路新設、駅前広場拡幅などを2022年度までの供用開始を目指してJR東日本、京王電鉄との間で整備費負担割合などの協議を進めている。現駅舎は解体後、約1.5km東の東浅川保健福祉センター第2駐車場(東浅川仮停車場跡)に移築、保存される。

11/25上映会とトークショー「碓氷峠ふたたび 信越線と草軽電鉄」(事前申込制)が川口市のSKIPシティ彩の国ビジュアルプラザ映像ホールで開催される。他

映 像 新型ホームドア、東武SL大樹

頒 布 資 料 PALETTE(No. 01 11月)、えちごトキめきリゾート雪月花、鉄道博物館開館10周年記念号!(JR東日本小さな旅)、JR東日本路線ネットワーク、他パンフレット類

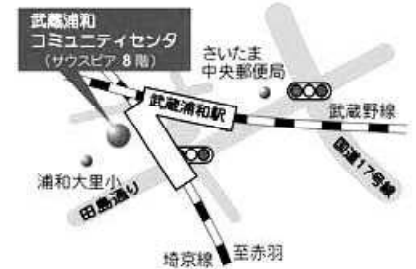
■ 先月24日に開催された「運輸と経済フォーラム 大都市を支える公共交通～東京・ロンドン・ニューヨーク～」(ホテルメトロポリタンエドモント)では、3つの大都市の公共交通担当者が会して講演とパネルディスカッションが行われ、各都市が同じことを考え、また異なるところもあって大変興味深いものでした。(F)

埼玉サークルは、中高生会員の皆さんが参加しやすいよう、例会・行事の参加費を免除しています

■来年 1月例会は開催日時・会場を変更します

1月例会は日時と会場を変更して土曜日午後の開催といたします。変更が多くて申し訳ありませんが、より多くの皆様にご参加いただけるよう試行錯誤しています。お間違いのないようご注意ください。

日 時 2018年 1月13日(土) 13:30~16:50
会 場 武蔵浦和コミュニティセンター 第3集会室
(JR埼京線・武蔵野線 武蔵浦和駅西口下車徒歩1分 サウスピア8階)
参加費 200円



■発足48周年記念例会(2月例会)

来年2月に埼玉サークルは発足48周年を迎えますので、2月例会は発足48周年記念例会として開催します。現在記念講演の準備を進めています。参加の方全員に鉄道グッズが当たる恒例の抽選会も行います。多くの皆様のご参加をお待ちしています。

日 時 2018年 2月11日(日・祝) 13:30~19:00 (お好きな時間にどうぞ)
会 場 浦和コミュニティセンター 第7集会室
参加費 700円

■月例会の予定

2018年 3月13日(火) 19:00~21:10 浦和コミュニティセンター 第4集会室 参加費:200円

■鉄道映像をみる会

日 時 2018年 3月25日(日) 13:30~16:50
会 場 武蔵浦和コミュニティセンター 第6集会室 参加費 200円

■12月例会報告

12月12日(火) 浦和コミュニティセンター 第4集会室 19:00~21:10 参加 7名

情 報 交 換 来年2/18京王井の頭線が、下北沢駅付近の小田急小田原線交差部の上り線の橋の架け替え工事により、始発-午前11時頃まで渋谷-明大前間で運休、運休区間についてはバス代行輸送を実施する。下り線の橋の架け替えは5月中旬の予定。

東京メトロが来年1/15に「地下鉄開通90周年記念シンポジウム」をアカデミーヒルズタワーホール(六本木ヒルズ森タワー49階)で開催する。参加申込みは特設サイト <https://news-metroad.jp/event1/> から必要事項入力。他

映 像 北海道新幹線と函館本線、東京地下鉄総合研修訓練センター

頒 布 資 料 PALETTE(No. 02 12月)、マンスリーとーぶ(12月)、ぐんま旅と鉄道の情報誌「ガタン」(2017-2018 WINTER)、小田急線地下化工事情報誌シモチカナビ II NEWS(Vol. 19 2017-10)、北海道新幹線と函館本線(会員作成)、他パンフレット類

■ No. 518(2016-10)のこの欄で、菅建彦さん(交通協力会会長)の日本の鉄道40年変貌説をご紹介しました。国鉄分割民営化から30年、佐伯洋さん(日本鉄道車輛工業会専務理事)は、10年後のJRは3.5社体制になることが望ましいといわれています。これは経営基盤の弱いJR北海道のJR東日本との合体、JR四国のJR西日本との合体。いずれもコーポレートカラーも近く違和感もないのですが、次のJR東海とJR貨物との合体は実現できるのかと驚きました。ただ貨物輸送の多くはJR東海のエリアと重なるともいわれています。この3社にJR九州を加えて3.5社体制だそうです。さて10年後の結果は如何に…。皆様どうぞ良いお年をお迎えください。(F)

埼玉サークルは、中高生会員の皆さんが参加しやすいよう、例会・行事の参加費を免除しています