

旧形国電40系車両写真選集

2015-06-09

金子元昭



昼間時に留置中のモハ41形他付属編成

1952(昭和27)年

東京駅側線

40系車両は1932(S7)年度から製造され、戦前国電の基本スタイルとなった3ドア20mの車両である。最初は大阪の片町線電化用に製造された。

この系列は1932~42(S7~17)年度に7形式、425両が製造された。内訳は、

電動車	モハ40形(80両)	モハ40001~	モハ40080
電動車	モハ41形(55両)	モハ41001~	モハ41055
電動車	モハ60形(126両)	モハ60001~	モハ60126
制御車	クハ55形(96両)	クハ55001~	クハ55096
制御車	クハニ67形(8両)	クハニ67001~	クハニ67008
付随車	サロハ56形(13両)	サロハ56001~	サロハ56013
付随車	サハ57形(47両)	サハ57001~	サハ57047

である。

東鉄に配属されたモハ40形、クハ55形は当初は100番台であったが1936(S11)年に上記の車番に戻った。100番台は一般には馴染みがないので上の表では省略した。

1942/43(S17/18)年度にサロハ56形は降格され、車号はサハ57形の続番になった。

1943/44(S18/19)年度に東鉄のモハ40形の中22両は後位の運転台を撤去してモハ41形になった。これらが大战終了までのその後の大きな動きである。



モハ40039号車 1955（昭和30）年 蒲田電車区

車号遍歴：1934（昭和9）年度製造時モハ40119～1936（昭和11）年モハ40039～
1959（昭和34）年クモハ40039



モハ40071号車 1953（昭和28）年 東京

車号遍歴：1935（昭和10）年度製造時からこの車号。この年度後期登場の車両から前後が半流線形になる。
～1959（昭和34）年クモハ40071



モハ４１形車両 １９５２（昭和２７）年 千葉

製造時はモハ４０形。このタイプは１９４３～４４（Ｓ１８～１９）年度に後部運転台を撤去してモハ４１形に改造されたが乗務員室ドアは残されたままの改造であった。下の写真も改造方法など同じ。



モハ４１１２６他編成 １９５２（昭和２７）年 御茶ノ水

車号遍歴：１９３５（昭和１０）年度製造時モハ４００７９～１９４４（昭和１９）年モハ４１１２６
～１９５９（昭和３４）年クモハ４１１２６



モハ30001号車 1956（昭和31）年 田町電車区

車号遍歴：1933（昭和8）年度製造時モハ40101～1936（昭和11）年モハ40021～
1953（昭和28）年モハ30001



モハ61004号車 1953（昭和28）年 鳳電車区

車号遍歴：1932（昭和7）年度製造時モハ40004～1953（昭和28）年モハ61004～
1959（昭和34）年クモハ61004



モハ４１０２３号車 １９５４（昭和２９）年 津田沼電車区
 車号遍歴：１９３６（昭和１１）年度製造時よりこの車号～１９５９（昭和３４）年クモハ４１０２３



モハ４１形他編成 １９５２（昭和２７）年 千葉
 車号は不詳だが１９３８（昭和１３）年度製のモハ４１形が先頭車。モハ４１０４４～モハ４１０５５号車が充当する。
 モハ４１形で最も端正な姿と言われた外形である。



モハ60010号車 1955（昭和30）年 東神奈川電車区

車号遍歴：1939（昭和14）年度製造時からこの車号～1959（昭和34）年クモハ60010

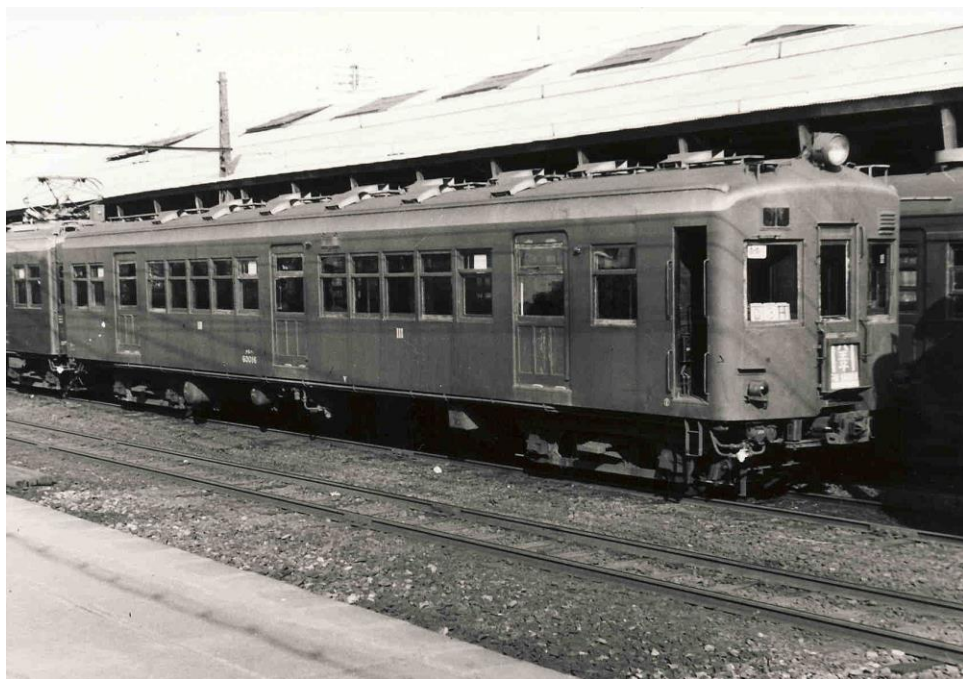
張り上げ屋根、ノーシルノーヘッダーの姿は当時首都圏で一番優美な姿であった。



モハ60066号車 1952（昭和27）年 東神奈川電車区

車号遍歴：1941（昭和16）年度製造時からこの車号～1959（昭和34）年クモハ60066

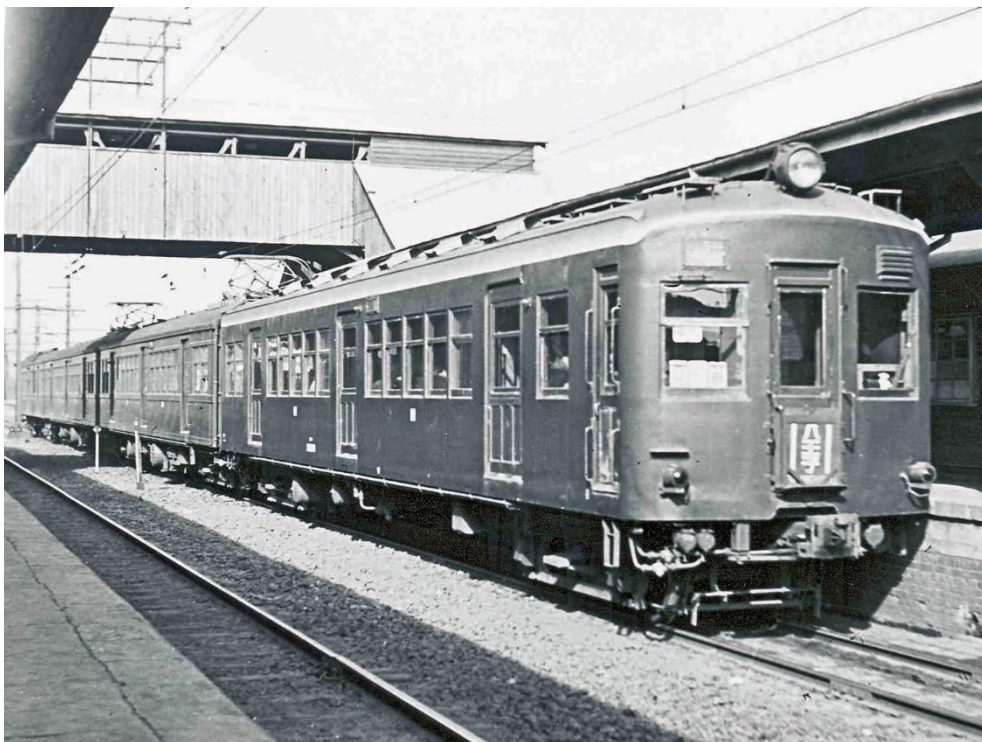
モハ60形は1940（昭和15）年度製造の車両から布張り屋根に変わってしまった。



クモハ60016号車 1952（昭和27）年 東神奈川電車区

車号遍歴：1939（昭和14）年度製造時はモハ60016～

1948（昭和23）年クモハ60016～1953（昭和28）年クハ55200



クハ55200他編成 1954（昭和29）年 東神奈川

同上先頭車両クハ55200号車に変更後の姿。（戦災で半焼後制御車代用として復活。）



モハ60形他編成 1952（昭和27）年 千葉

スタイルから1940（昭和15）年度以降に製造されたモハ60形（60037号車以降）とわかる。



モハ54117号車 1953（昭和28）年 大阪

車号遍歴：1941（昭和16）年度製造時はモハ60090～1953（昭和28）年モハ54117～
1959（昭和34）年クモハ54117（モハ60形のクロスシート化車両。）

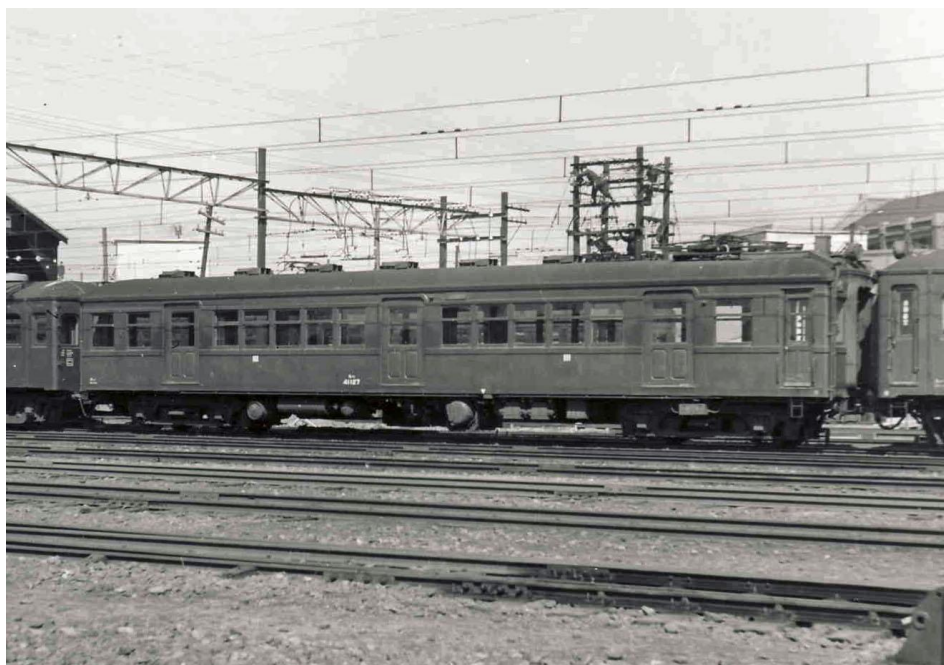


クモハ41850号車 1963（昭和38）年 富士

車号遍歴：1935（昭和10）年度製造時モハ40128～1936（昭和11）年モハ40048～

1944（昭和19）年モハ41095～1959（昭和34）年クモハ41095～

1963（昭和38）年クモハ41850



モハ41127号車 1956（昭和31）年 淀川電車区

車号変遷：1951（昭和26）年度製造時モハ41127～1959（昭和34）年クモハ41127。

（実際は戦災モハ40006号車の車体利用）



クハ55022号車 1955（昭和30）年 熱海

車号遍歴：1933（昭和8）年度製造時クハ55102～1936（昭和11）年クハ55022



クハ55049号車 1957（昭和32）年 東神奈川電車区

車号遍歴：1937（昭和12）年度製造時から変わらず。



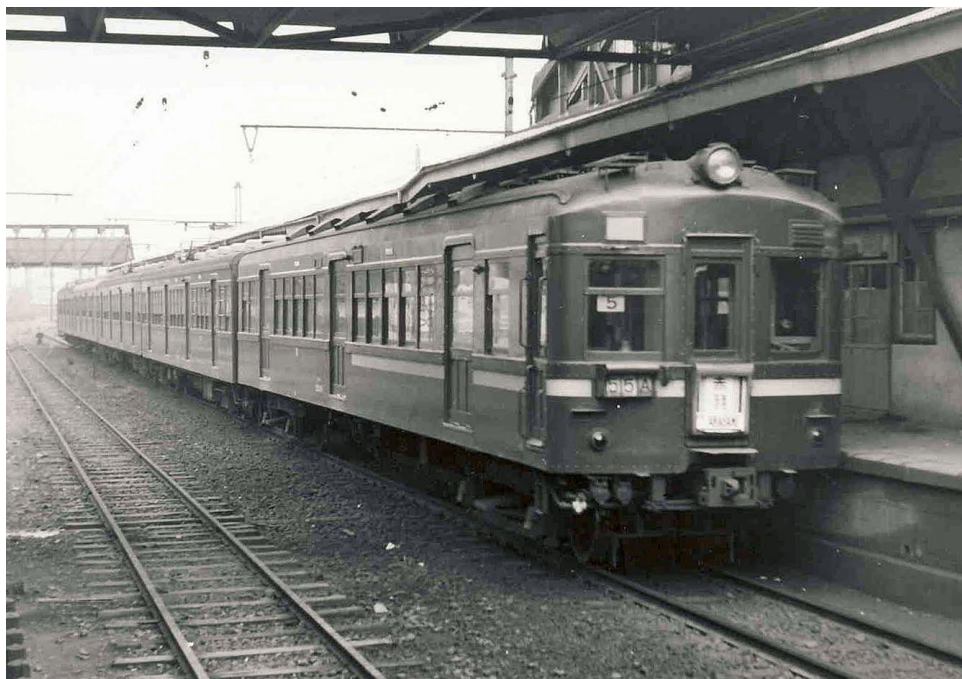
クハ55062号車 1954（昭和29）年 東神奈川

車号遍歴：1938（昭和13）年度製造時から変わらず。



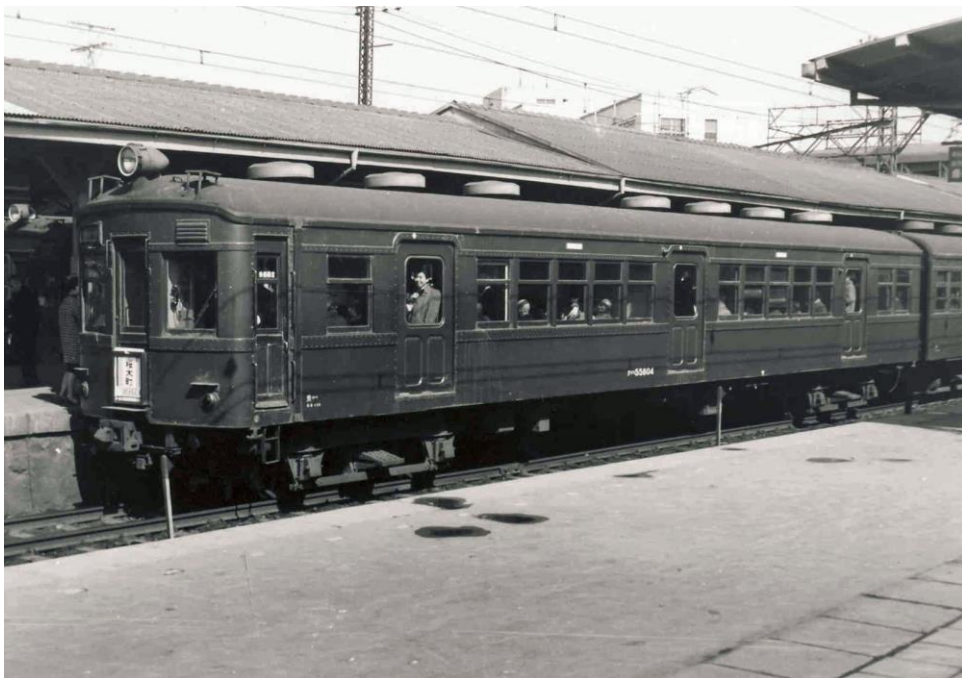
クハ55073号車 1954（昭和29）年 松戸電車区

1939（昭和14）年度製造時から変わらず。



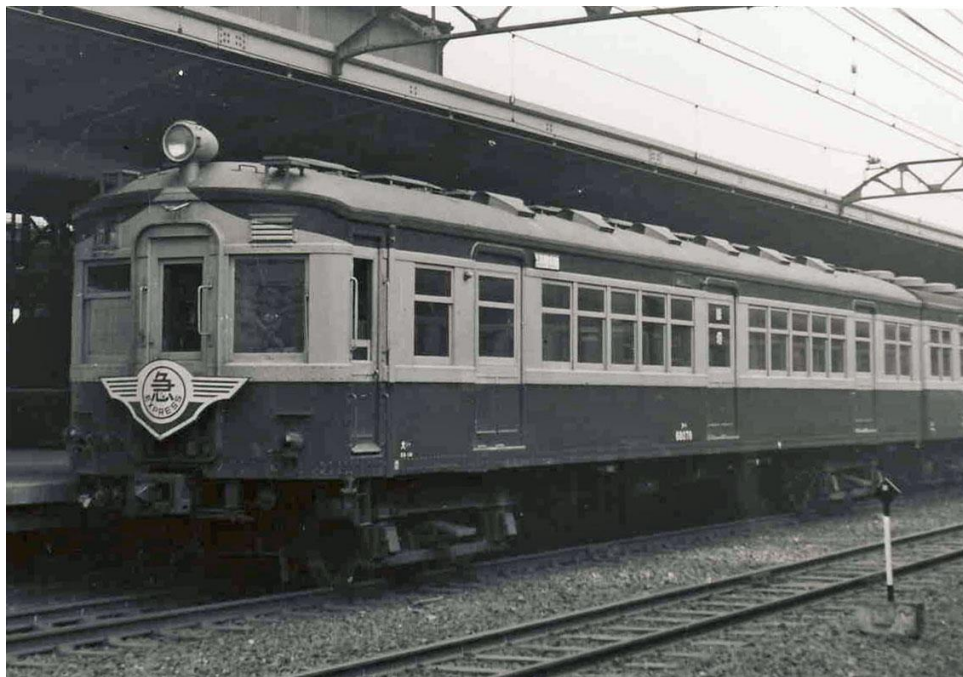
クロハ55806他編成 1954（昭和29）年頃 川崎

車号遍歴：1938（昭和13）年度製造時クハ55054～1953（昭和28）年クロハ55806～
1957（昭和32）年クハ55806



クハ55804号車 1962（昭和37）年 川崎

車号遍歴：1936（昭和11）年度製造時クハ55046～1953（昭和28）年クロハ55804～
1957（昭和32）年クハ55804



クハ68078号車 1953（昭和28）年 大阪

車号遍歴：1936（昭和11）年度製造時クハ55039～1953（昭和28）年クハ68078



クハ68093号車 1956（昭和31）年 高槻電車区

車号遍歴：1940（昭和15）年度製造時55075～1953（昭和28）年クハ68093



クハニ67002号車 1962（昭和37）年 松戸

1936（昭和11）年度製造で最後まで一貫してこの車号。

常磐線でもっぱら活躍していた。



クハニ67007号車 1952（昭和27）年 東神奈川電車区

1939（昭和14）年度製造でこちらは同じタイプのクハニ67006号車とともに横浜線で活躍していた。



クハニ67007号車 1962（昭和37）年 松戸

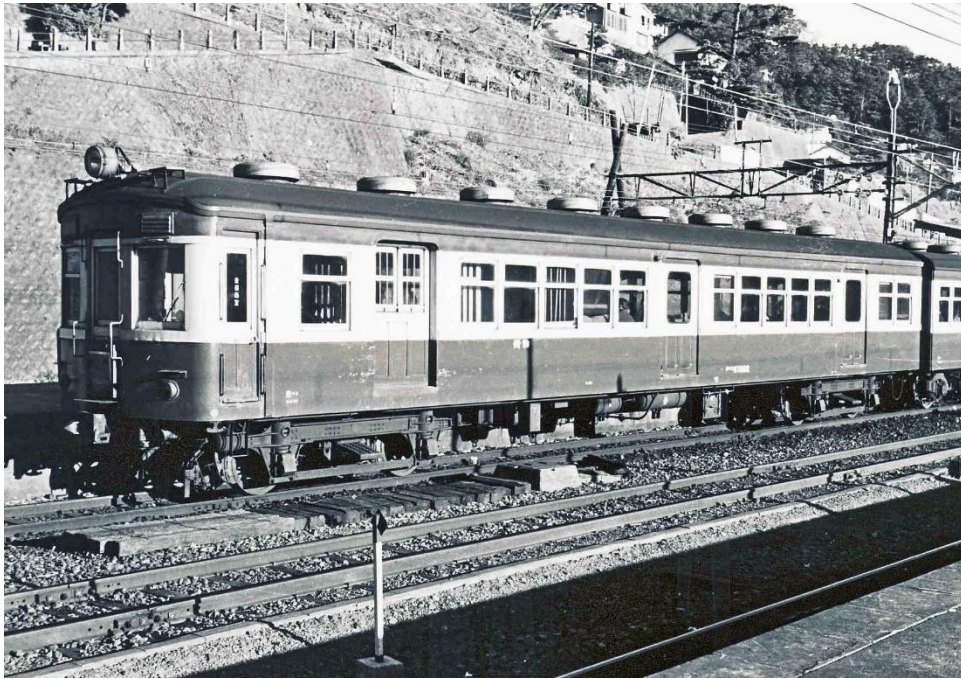
その後この車両は更新修繕して常磐線に転属したが・・・

この撮影半月後の5月3日、三河島事故に遭遇、大破して廃車となった。



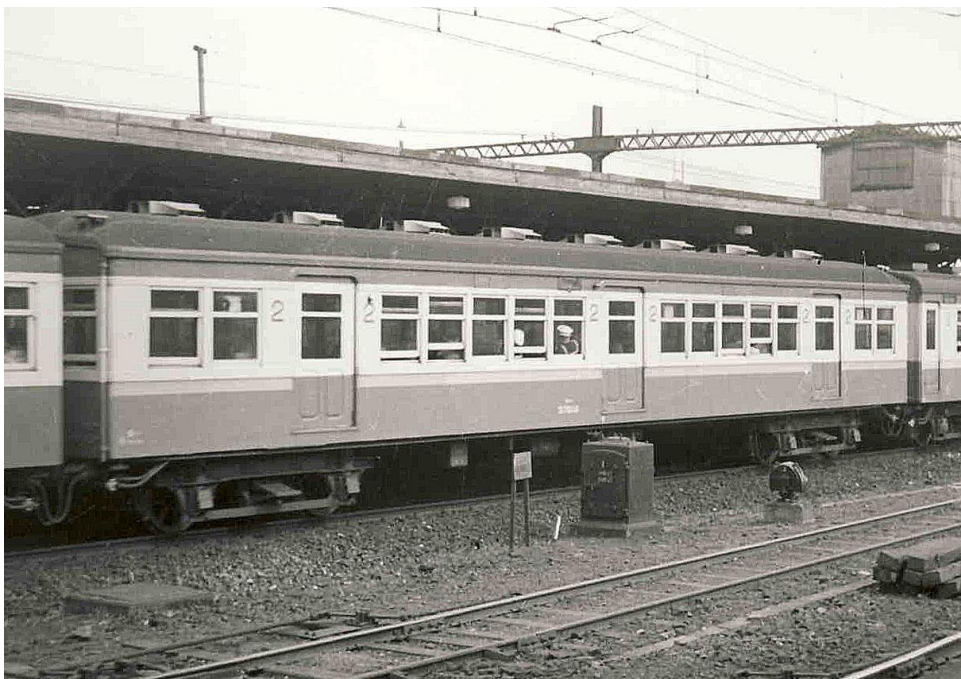
クハニ56003号車 1956（昭和31）年 豊橋機関区

車号遍歴：1939（昭和14）年度製造時クハニ67004～1952（昭和27）年クハニ56003



クハニ67902号車 1962（昭和37）年 熱海

車号遍歴：1940（昭和15）年度製造時55082～1955（昭和30）年クハニ67902

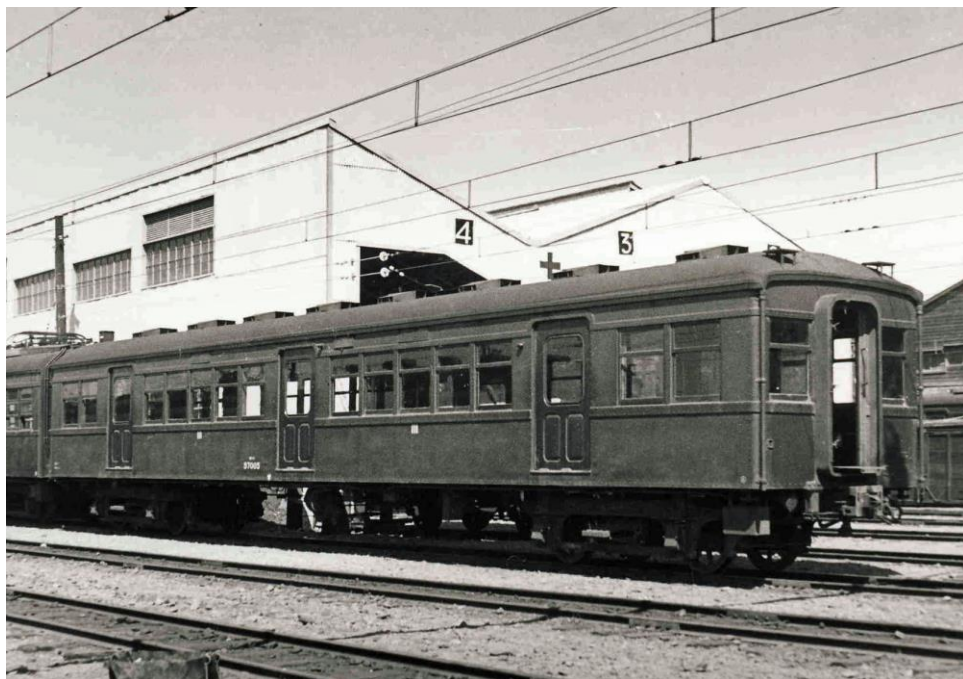


サハ57010号車 1952（昭和27）年 品川

横須賀線に使用中の二等代用車両。1953（昭和28）年の改番時は元に戻り千鉄所屬に。

車号遍歴：1933（昭和8）年製造時サハ57010～1961（昭和36）年クハ55331～

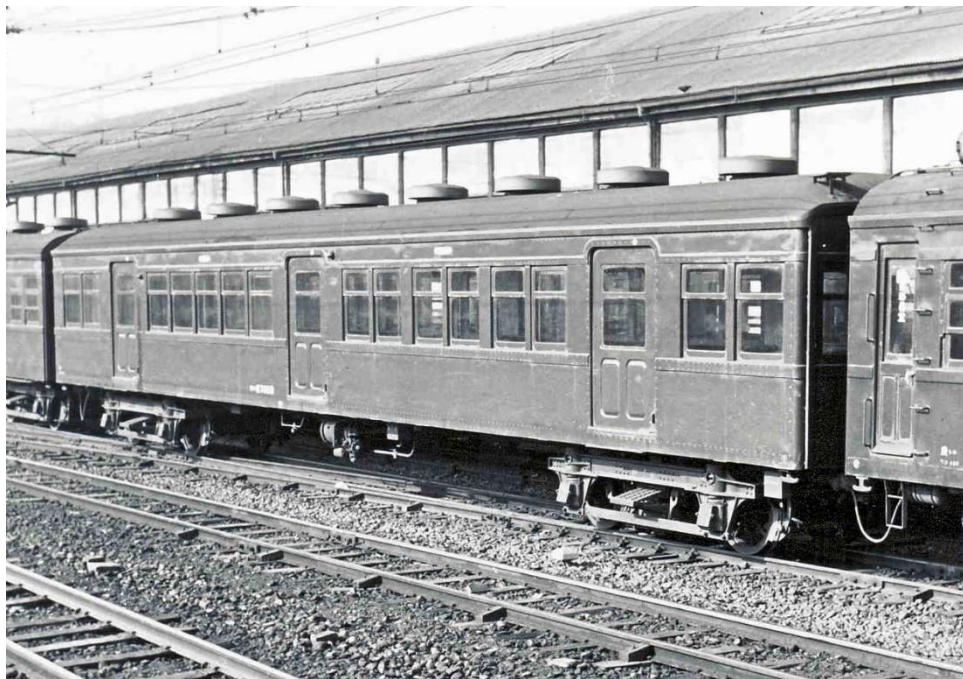
1966（昭和41）年クハ55440～1967（昭和42）年クハ55439



サハ57005号車 1955（昭和30）年 津田沼電車区
 1933（昭和8）年製造時サハ57005～1966（昭和41）年サハ57400

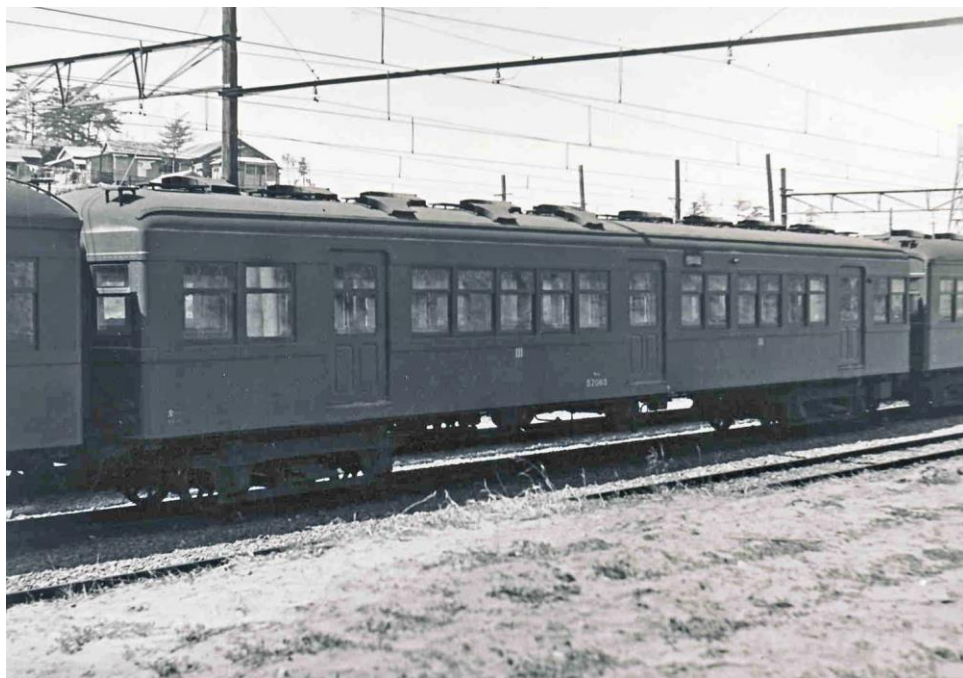


サハ57024号車 1955（昭和30）年 津田沼電車区
 車号遍歴：1939（昭和14）年製造時サハ57024～1960（昭和35）年クハ55334



サハ57053号車 1961（昭和36）年 品川

車号遍歴：1933（昭和8）年製造時サロハ56006～1942（昭和17）年サハ57053



サハ57060号車 1964（昭和39）年 松戸電車区

車号遍歴：1938（昭和13）年製造時サロハ56013～1943（昭和18）年サハ57060



以上40系車両について色々見てきたが、その中でクモハ40054及びクモハ40074号車はイベント用車両として平成まで活躍した。

私の記録に残っているイベントは1988（昭和63）年4月5日に行われたもので、この日は両車両がそれぞれ単車で品川～新宿間を走った。

その様子は当時発売されていたI.Oカードでも取り上げ、発売された。（上に掲載。）



クモハ40054号車 1988（昭和63）年 品川

1935（昭和10）年度製造当初はモハ40134～

1936（昭和11）年度モハ40054～1959（昭和34）年クモハ40054

2006（平成18）年廃車後青梅鉄道公園に静態保存、展示されている。



クモハ４００７４号車 １９８８（昭和６３）年 品川

１９３５（昭和１０）年度製造時はモハ４００７４～１９５９（昭和３４）年クモハ４００７４～
 １９８６（昭和６１）年廃車後、１９８７（昭和６２）年イベント用に復籍。



クモハ４００７４号車客室 １９８８（昭和６３）年 品川

蛍光灯、扇風機など変わっているが、懐かしい網棚はそのまま。

この車両は２００７（平成１９）年に廃車後、大宮の鉄道博物館で静態保存、展示されている。