


## Bildtafel der Verkehrszeichen in Österreich

### オーストリアの道路標識の写真 板

2016/08/18

#### 警告サイン


-  1: 凸凹道
-  図 2(a) : 右に危険なカーブ
-  図 2b: 左に危険なカーブ
-  図 2c: 危険なカーブ、最初に右に
-  2d: 最初の左に危険なカーブ、
-  3: ジャンクション


- 
 図 3a: ラウンドアバウトとのジャンクション


- 
 4: 非優先道路との交差点


- 
 図 6a: 障壁と踏切


- 
 図 6b: 障壁のない踏切


- 
 図 6c: 踏切マーク(左) - 踏切までの距離、約 80 メートル


- 
 図 6c: 踏切マーク(右) - 踏切までの距離、約 80 メートル


- 
 図 6c: 踏切マーク(左) - 踏切までの距離、約 160 メートル


- 
 図 6c: ZLevel 交差マーク(右) - 約交差レベルに位置します。160 メートル

- 
 図 6c: 踏切マーク(左) - 踏切までの距離、約 240 メートル先

- 
 図 6c: 踏切マーク(右) - 踏切までの距離、約 240 メートル先

- 
 遮断機 (Schrangen) のない踏切、約 240 メートル先

- 
 遮断機と踏切、約 240 メートル先 (速度落とせ)

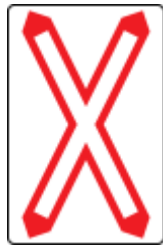
- 
 遮断機のない踏切、 240 メートル先



- 図 6d: 列車優先: シングルトラック踏切を示します



- 図 6d: 列車優先: マルチトラックの踏切を示します



- 6D: シングルトラック踏切 (Andreaskreuz)



- 図 6d: マルチトラック踏切 (Andreaskreuz)



- 6D: 列車優先 (横)



- 6D: 列車優先 (横)

-  7: 下向き、急な坂

-  図 7(a): 上向き、急な坂

-  図 8a: 道路は両側に狭く

-  図 8b: 道路は左側から狭く

-  図 8c: 道路は右側から狭く


-  9: 道路工事

-  10: 滑りやすい路面



-  13b: 動物（鹿）


-  14: 双方向の交通

-  14A: 運転手が高速道路上の交通に対して駆動（間違った方向ドライバーの警告）

-  15: 交通信号

-  16: その他の危険性

## 禁止サイン

-  1: 両方向にすべての車両は閉じられている

-  2: 進入禁止 (進入しないでください)

-  図 3a: 左折の禁止

-  図 3b: 右折の禁止

-  図 3c: U ターンの禁止

-  図 4a: 追い越しの禁止

-  図 4b: 追い越し制限の終了





- 図 4c: 貨物自動車による追い越しの禁止



- 4D: ローリー制限により追い越しの終わり



- 5: 交通の対向による待機義務(反対方向からの車に優先権を与える)



- 図 6a: シングルトラック二輪車以外の動力駆動車通行禁止



- 図 6b: シングルトラック二輪車通行禁止



- 図 6c: 動力駆動車通行禁止



- 図 6d:トレーラーを牽引する動力駆動車通行禁止



- 図 7a:トラック通行禁止



- 図 7a:2トンを超える量を有する無貨物自動車通行禁止



- 図 7a:2.9 メートルを超えるトラック通行禁止



- 図 7b:トレーラーを牽引するトラック通行禁止



- 図 7c:動物牽引車通行禁止



- 7E: 危険物を運んでいる車両通行禁止



- 7F: オムニバス通行禁止



- 図 8a: 自転車や原付(モペット)通行禁止



- 図 8b: 原付通行禁止



- 図 8c: 自転車通行禁止



- 図 9a: …メートルを超える全幅を有している車通行禁止



- 図 9b: …メートルを超える全体の高さを有する車通行禁止



- 図 9c: …トンを積んだ重量を超える車通行禁止



- 図 9D: …トンを超える軸への過軸の車通行禁止



- 図 10A: 速度制限、代替的に許容される最大速度




- 図 10B: 制限速度の終わり



- 図 11: 追い越し制限と速度制限の終了


- 
 図 11A:ゾーン制限

- 
 図 11B:ゾーン制限の終了

- 
 図 12:停止 - 通行料金

- 
 図 13A:駐車禁止

- 
 図 13b 駐停車禁止

- 
 図 13C /:代替駐車場 - 奇数日には駐車禁止



- 図 13C / B: 代替駐車場 - 偶数日には駐車禁止



- 図 13D: 短い駐車帯のはじまり



- 図 13E: 短い駐車帯の終了



- 図 14: 警笛を鳴らすことの禁止

## 指示指令表示板



- 図 15: 所定の方向: 左のみ



• 図 15: 所定の方向: 右のみ



• 図 15: 所定の方向: 直進のみ



• 図 15: 所定の方向: 左折せよ



• 図 15: 所定の方向: 右折せよ



• 図 15: 所定の方向: 左折または直進



• 図 15: 所定の方向: 右折または直進



- 図 15: 所定の方向: 左折または右折



- 図 15: 所定の方向: 左側の車線に従ってください



- 図 15: 所定の方向: 右側の車線に従ってください



- 図 16: 自転車ト&ローラースケート用通路



- 図 16A: 自転車 & ローラースケート用通路の終わり



- 図 17: 小道 - 歩行者のための通路





- 図 17A: 自転車 & 歩行者のみのための通路



- 図 17A-B: 自転車 & 歩行者用の通路 (分離通路)



- 図 17A-C: 自転車 & 歩行者のための通路の終わり



- 図 17a- D: 自転車 & 歩行者のための通路の終わり (分離通路)



- 図 17B: 乗馬のため



- 図 17C: 歩道の終わり - 唯一の歩行者のための通路



図 18: 歩行者地下道



図 19: 規定の最低速度



図 19A: 所定の最小速度制限の終了



図 21: U ターンが定められています



図 22: スノーチェーンを付ける義務



図 22A: スノーチェーンを付ける義務の終了

## 優先標識



図 23: 道を譲れ



図 24: 止まれ



図 25A: 優先道路



図 25A: 優先道路の終わり

## 情報サイン



図 1a: 駐車場や駐車レーン

記号や追加のパネル上の下部には、車のセットアップの特殊なタイプの駐車場（斜めや横の駐車場）のためにマークされています。このような場合には、地面マークを省略することができます。

-  図 1b: 駐車場

-  図 2: 病院


この記号は、療養所や病院で指します。故意の騒音は避けなければなりません。病気や衰弱者が通りを横断することが予期されなければなりません。

-  図 2a: 横断歩道

-  図 2b: 自転車の横断歩道

-  図 3: 応急処置


-  図 3a: 教会サービス

-  図 4: ロードサービス

-  図 5: 電話

-  図 6: ガソリンスタンド

-  図 7: 双方向の通行の終わり

-  図 7a: 対向車は譲らなければならない

-  図 8(a): 高速道路



- 図 8b: 高速道路の終わり



- 図 8c: 自動車道路の始まり



- 図 8D: 自動車道の終わり



- 図 9a: 歩行者ゾーン

ここにすべての車両交通が禁止されていることを意味します。



- 図 9b: 歩行者ゾーンの終了



このシンボルは、トンネルを示します。これは、500m 以上の長さを有する各トンネルの入口の前方に装着されます。



- 図 9c: 住宅街



- 図 9D: 住宅街の終わり



- 図 10: 一方通行(左)



- 図 10: 一方通行(右)



- 図 10A: 赤または黄色の信号で、路面電車は、方向転換します

鉄道車両の架線のための男のワイヤ上のこの記号は「イエロー」または先端で示された方向に「赤」で規制交差点の鉄道車両にその曲がるを示しています



- 図 11: 道路なし(行き止まり)



- 図 12: 夜の間, 点灯されていない街灯



- 図 13a の方向記号



- 図 13a の方向記号

これらの兆候は、道路や主要な分岐を示しています。このようなマークは交差する前に、250 メートルに 150 メートルを設置しなければなりません。細いバーと広い、他の道路と優先表示と道路。別に地名や通りの数字と記号から装着することができます。



- トラム・バスの停留所(前後 15m 駐車禁止)



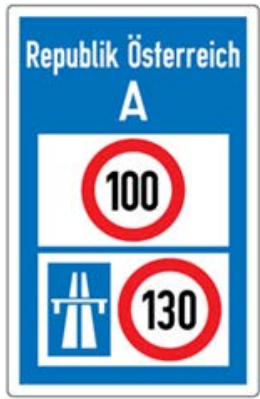
- 図 18: 国際的な主要な道路(国際幹線道路は優先道路)

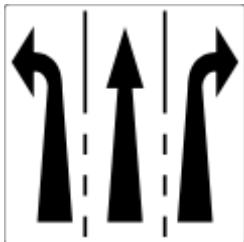


- 図 19: 優先権有りの道路(主要道路 B(その他にメイン A (連邦道路からの転送)あり)



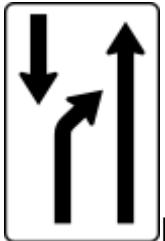
-  図 21: 優先権の無い道路

-  このシンボルは、田舎道上の一般的な制限速度を示しています


-  図 23: 所定の方向

-  図 23A: 所定の方向







-  図 23A: 所定の方向

-  図 23B: この車線の交通は右車線の交通に合流する必要がある

- 
 図 24: バス用に予約された道路



- 
 25: 市内バスのために予約されたレーン

## 追加サイン

- 
 距離
- 
 長さ
- 
 STOP サインの距離
- 
 交わる道路は、優先道路
- 
 優先道路の定義されたコース
- 
 降雪あり

- 
 降雨あり
- 
 駐車場駐車禁止(車椅子を使っている人を除きます)
- 
 追い越し禁止(トラクター、モータートラクター、動力駆動作業車)を除きます
- 
 牽引ゾーン「停止と駐車禁止」(レッカー車撤去区域)
- 
 汽笛を吹くために注意せよ

## 更なるサイン

- 
 高速道路出口や自動車道路出口
- 
 高速道路出口や自動車道路出口



- 高速道路や自動車道路上の特定の出口までの距離を示します



- 高速道路や道路の主要な分岐 (150–250 メートル前に設置)



- 高速道路や道路の主要な分岐 (150–250 メートル前に設置)



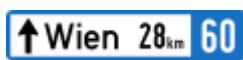
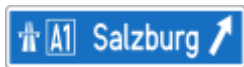
- 出口ランプ (700 メートル, 500 メートル前)



- 高速道路の出口開始前が 400 メートル



- このサインは道路や主要な分岐を示している(150-250 メートル前に設置)



- 場所が位置する方向に合流領域



- 合流領域を示し、地域や領土や風景目的内の主要なサイン



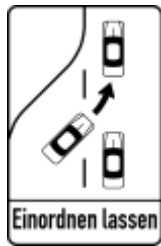
- この記号は、迂回路のコースを発表する。唯一の車両の特定のタイプまたは特定の他の状況またはすべての車両のための迂回が適用されるかどうかの文字で指定することができます(例えば、高さやその総重量一定量を超える車のみのため)。また、迂回経路の長さを指定することができます。



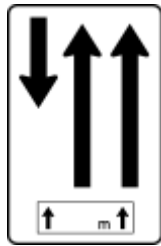
- 交通の転換



- 高速道路や高速道路上の距離を表す



- 2つのレーンを1つに合流します



- 自分の運転方向において2つの使用可能なレーン



- レーン方向/対向車線の変更は、500メートルで終わりに来ます



- レーン方向/対向車線の変更は、500メートルで終わりに来ます



- スクールバス記号 - 学童の交通(オーストリア)



- 小学生の交通(ドイツ) (また、オーストリアで使用) - スクールのバス記号

出典:

[https://en.wikipedia.org/wiki/Road\\_signs\\_in\\_Austria](https://en.wikipedia.org/wiki/Road_signs_in_Austria)

<https://www.ris.bka.gv.at/Dokumente/Bundesnormen/NOR40128462/NOR40128462.html>

<https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=20007888>