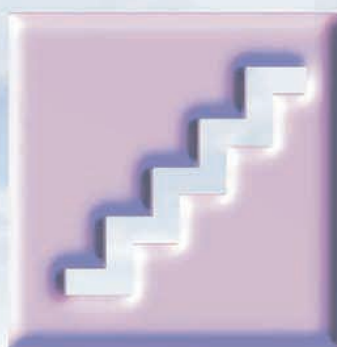


やさしい心が通うまちをめざして

多摩市

# バリアフリー福祉マップ



## はじめに

私たちの住む多摩市は、多摩丘陵の一角にあり、昭和30(1960)年代前半までは、のどかな農村のたたずまいを残した東京近郊のまちでした。この地が大きく変貌を遂げたのは、多摩ニュータウンの着工からで、その時から数えても、もう40年近くが経過しています。この頃の大都市のニュータウン建設は、勤労者流入に対応した大量の住宅の提供と乱開発防止という意味を持つものでした。これにより、里山に囲まれた多摩丘陵の風景は、現在見るような中高層の集合住宅が林立するまちへ姿を変え、南多摩郡多摩町は昭和46(1971)年多摩市へ移行しました。また、同時に周辺の住宅地化も進み、今日では、首都圏近郊の代表的なベッドタウンとなっています。

しかし、近年、この新しいまちにも高齢化の波が押し寄せています。今後、ますます加速化する高齢化への対応や障がい者の社会参加を促進するためにも、まちの中に存在するさまざまなバリア(障壁)を取り除き、さらには、これらの人たちのための特別な配慮ではなく、誰もが住みやすいまちへと自分たちのまちをつくりかえていく必要があります。

今日においては、「ハートビル法(通称)」に見られるように、公共建築においてもバリアフリー的なデザイン・構造が積極的に取り入れられるようになってきました。しかし、さらにすすんで、多くの人々が利用する民間建築においてもバリアフリーが取り入れられるようにするためには、それ相応の気運が必要で、行政・市民・事業者が共同で福祉のまちづくりを進めていけるような体制が求められます。

今回のバリアフリー福祉マップは、障がい者や高齢者が、自宅から目指すお店や施設に向かう経路上にあるバリアポイントと、目的物の入り口の状況や、トイレ・エレベーターなどの様子を図や写真を使って示しました。バリアの存在によって、さまざまな苦勞をされている方々に役立てていただけたら幸いです。

私たちは、市民にとってのまちづくりの視点から、公共機関・公益施設・文化施設や、そのまわりの道路について調査し、誰にとってもわかりやすいマップの作成を目指しました。このマップを通じた情報の提供が、バリアフリーなまちづくりへの一助となることを願っています。

今回の作成にあたっては、多摩市福祉マップを作る会・多摩サロン大学バリア探検隊・男性ボランティア会議の皆様のご協力をいただきました。

また、マップ作成および、講演会・報告会を開催するにあたり、直接、間接にご指導ご協力を頂いた方々に、改めて感謝の意を表したいと思います。

このマップは、これで完成というわけではなく、刻々と姿を変えていくまちにあわせて修正されていくものです。この冊子について、ご意見・ご感想とともに、身の回りのバリア情報をお寄せください。

(宛先：多摩市健康福祉部在宅福祉課 TEL:042・338・6903  
FAX:042・371・1200)

今回掲載したのは、物理的に見えるバリアです。しかし、社会の中に依然として残る「心理的なバリア」もなくしていくことで、真にバリアのないまちをつくっていくこととなります。ノーマライゼーション社会の実現に向け、それを支えるバリアフリーのまちづくりを、今後も引き続き、行政・市民・事業者が協働・推進していくことが大切です。どうすればそれが実現できるか、お互いに考え、できることから実行していきましょう。

なお、このマップは平成14(2002)年1月末までに行った調査に基づくものです。

# 総目次

## この本の使い方

バリアのとらえ方 .....	iv
バリアマップの読み方 .....	v
多摩市の位置 .....	vi

## I 聖蹟桜ヶ丘駅かいわい

聖蹟桜ヶ丘駅かいわい .....	2
聖蹟桜ヶ丘駅かいわい地域マップ .....	3
1 聖蹟桜ヶ丘駅あたり .....	4
(1) 京王線聖蹟桜ヶ丘駅 .....	5
(2) 京王聖蹟桜ヶ丘ショッピングセンター .....	6
(3) 京王クラウン街 .....	8
(4) 聖蹟桜ヶ丘バスターミナル .....	12
(5) ザ・スクエア .....	13
(6)-1 OPA（オーパ）聖蹟桜ヶ丘 .....	16
(6)-2 ヴィータ・コムーネ .....	21
(7) 健康センター .....	23
(8) 関戸・一ノ宮コミュニティセンター（関一つむぎ館） .....	24
(9) 聖蹟桜ヶ丘駅東側 .....	25
2 川崎街道沿い .....	30
(1) 新大栗橋～トヨタカローラあたり .....	30
(2) トヨタカローラあたり～健康センター先 .....	31
(3) ローソン～聖蹟桜ヶ丘駅交差点 .....	32
(4) 聖蹟桜ヶ丘駅交差点～旧西村家具あたり .....	33
(5) 旧西村家具あたり～小野神社参道 .....	34
(6) 小野神社参道あたり～一の宮 .....	35
3 さくら通り .....	36
4 明神橋通り .....	37
5 鎌倉街道 .....	38
6 旧鎌倉街道 .....	41
7 桜ヶ丘4丁目バス停あたり .....	45
8 愛宕名店街とその周辺 .....	46
9 東寺方通り .....	49
10 野猿街道沿い .....	52
11 連光寺 .....	55

---

## Ⅱ 永山駅かいわい

---

永山駅かいわい .....	60
永山駅かいわい地域マップ .....	61
1 鎌倉街道あたり .....	62
2 諏訪下橋～多摩東公園あたり .....	69
3 永山駅あたり .....	73
(1) 永山駅周辺図 .....	73
(2) 京王・小田急永山駅舎 .....	75
(3) グリナード永山 .....	80
(4) ベルブ永山 .....	90
(5) 日本医科大学病院 .....	96
(6) アミューズメント コンプレックス ヒューマックス .....	97
(7) アクロスビルディング .....	98
(8) JTB フォレスタ .....	98
(9) 都立南多摩保健所 .....	98
(10) CSK 情報センター .....	99
4 永山橋から多摩消防署 .....	100
5 諏訪名店街、永山団地名店街 .....	101
6 諏訪4丁目商店街 .....	104
7 瓜生通り商店街 .....	105
8 聖ヶ丘商店街 .....	107

---

## Ⅲ 多摩センター駅かいわい

---

多摩センター駅かいわい .....	110
多摩センター駅かいわい地域マップ .....	111
1 多摩ニュータウン通り .....	112
2 多摩センター駅北側 .....	118
3 多摩センター地区 .....	120
4 上之根橋から青木葉通り .....	149
5 貝取大通り・北貝取商店街 .....	154
6 豊ヶ丘・貝取名店街 .....	156
7 落合団地商店街 .....	159
8 鶴牧・落合商店街 .....	160
9 南野交差点あたり .....	162
10 唐木田通り .....	163
11 中沢・山王下あたり .....	169

---

## IV 医療機関マップ

---

表の見方 .....	173
医療機関マップ（病院・医院）.....	174
A．聖蹟桜ヶ丘駅かいわい .....	176
B．永山駅かいわい .....	183
C．多摩センター駅かいわい .....	188
医療機関マップ（歯科）.....	196
A．聖蹟桜ヶ丘駅かいわい .....	198
B．永山駅かいわい .....	203
C．多摩センター駅かいわい .....	206
医療機関マップ（処方薬局）.....	212
A．聖蹟桜ヶ丘駅かいわい .....	214
B．永山駅かいわい .....	216
C．多摩センター駅かいわい .....	218

---

## V 公共施設マップ

---

表の見方 .....	223
公共施設マップ .....	224
市役所・出張所 .....	226
文化・スポーツ・図書館 .....	226
福祉館・市民ホール・コミュニティセンター .....	230
医療・保健・消防・警察 .....	240
その他の施設 .....	242

---

## VI 障がい者優先トイレマップ

---

表の見方 .....	249
障がい者優先トイレマップ .....	250
A．聖蹟桜ヶ丘駅かいわい .....	252
B．永山駅かいわい .....	253
C．多摩センター駅かいわい .....	255



# バリアのとりえ方

障害のある人にとってバリアとは、さまざまな態様のものが考えられます。ここでは、なるべく単純にわかりやすいものとするために、東京都福祉のまちづくり条例等の資料により、車いすの走行や、高齢者の歩行などにとって障害となるものをバリアポイントとして捉え、以下の4つの類型に分け、マップに示しました。

## 段差型バリア

BP

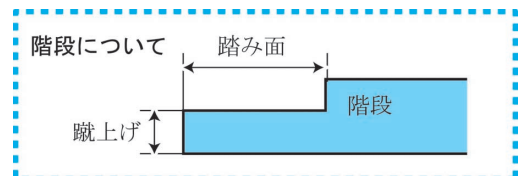
段差 / 2 cm 以上の高低差のある段差

(車いす走行では訓練者はクリア可能であるが、高齢者にとってはつまづきの原因となる)

BP

階段 / 蹴上げ 15cm、踏み面 30cm 程度の標準的な階段部分で

- ・ 10 段以上連続するもので踊り場のないもの
- ・ 両サイドに手すりのないもの



## 勾配型バリア

BP

急なスロープ / 勾配が

- ・ 5 % を超え、延長 10m 以上のもの
- ・ 3 % 以上で、延長が 30m 以上のもの

BP

坂道 / 歩道もしくは歩行者・自転車専用道路もしくは白線で歩行者区分帯の示された道路で、

- ・ 歩行者部分の勾配が 5 % を超える部分が延長 10m 以上のもの
- ・ 同じく勾配が 3 % を超える部分の延長が 30m 以上のもの

## サイン型バリア

BP

サインの不備 /

(バリアが存在しても、サインによってこれを事前に知らせれば回避することができる。逆に、サインの不備によってバリアが発生することもある)

## その他のバリア

BP

エレベーター / 車いす対応のないもの

BP

トイレ / 車いす優先トイレのないもの

BP

手動の開き戸 / 押すまたは引く動作により開閉する扉で、動作が重いもの

(車いす利用で上肢不自由な人は多く、電動車いすでも引戸の扱いは難しいためバリアとなる)

BP

通路の舗装材 / 舗装表面が平滑でないもの

(自然石など、表面に凹凸の多いものは、車いすの車輪はスプリングがなく、座席シートやクッションが薄いため、車輪の震動が車いす利用者に直接響いてしまいます)

# バリアマップの読み方



階段



スロープ



フラット



段差 20 × 2 は 20cm 2 段、  
5 + 10 は 15cm 1 段と  
10cm 1 段の段差があ  
ることを表わす

内部は建物内部



エレベーター



障がい者対応エレベーター



エスカレーター



トイレ



障がい者優先トイレ



電話ボックス



バス停

バス停名

バス停名

交差点名

交差点名



障がい者対応電話ボックス



点字ブロック



改善意見



バリアポイント



駐車場



障がい者用駐車場



自動ドア



開戸



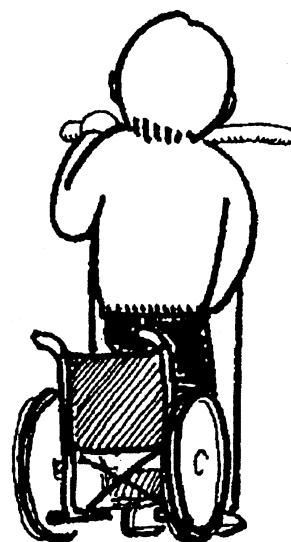
引戸



開放

きりさげ  
切下げ

段差のある部分を斜めにするこ



## 多摩市の位置

多摩市は、東京都の西南部約 30 キロメートルに位置します。

### 鉄道

電車は、京王線（本線、相模原線）と小田急多摩線が乗り入れており、新宿からは約 30 分です。  
多摩市内に駅は、聖蹟桜ヶ丘駅、永山駅、多摩センター駅、唐木田駅があります。

また、多摩センター駅には多摩都市モノレールが乗り入れています。

### 自動車

多摩市内を貫く幹線道路としては、野猿街道、多摩ニュータウン通り、通称尾根幹線、川崎街道、鎌倉街道などがあります。

多摩市全図





# 協力メンバー

## 多摩市福祉マップをつくる会

大川宣弘  
友寄 隆  
成澤尚子  
元山 隆  
山中トモ子

## 多摩サロン大学バリア探検隊

相田幸一  
安部裕夫  
天野 興  
今村正人  
大久保光三  
岡里道夫  
工藤春男  
嶋田佳剛  
杉浦芳樹  
滝口直行  
太郎良建樹  
長瀬敏雄  
福岡忠臣（故人）  
藤森正法  
溝口幸夫  
元山 隆

## 男性ボランティア会議

和泉弥須雄  
大手章吾  
笠原俊一  
鴻池敬和  
寺沢 重  
西村吉朗  
平口 修  
板東正條  
福島正良  
細野三治  
美和旺七郎  
涌井富治

## 作成委員

井上幹久  
薄井誠嗣  
大川宣弘  
杉浦芳樹  
田代 喬  
田代まどか  
田中三郎  
友寄 隆  
成澤尚子  
山中トモ子

---

多摩市バリアフリー福祉マップ

多摩市健康福祉部

平成 14( 2002 )年 3 月

---



多摩市