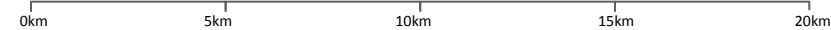


※藤原峠/藤原側、泉水谷林道、後山林道はダート
※盆堀林道・醍醐林道、数百メートルの短いダートあり。
※小河内ダム・奥多摩間のトンネルを回避する場合は奥多摩むかし道。短いダートあり。

※栃谷林道・梅ノ木/軍畑側・風張林道峠頂上にゲートあり。
 ※真木小金沢林道ゲートあり。深城側は落石多し。工事通行止めあり。
 ※上日川峠は冬季閉鎖あり。例年12月中旬ごろから3月末まで。
 ※御岳山へは舗装路だが基本的に登山道、歩行者注意。





※藤原峠/藤原側、泉水谷林道、後山林道はダート
※盆堀林道・醍醐林道、数百メートルの短いダートあり。
※小河内ダム-奥多摩間のトンネルを回避する場合は奥多摩むかし道。短いダートあり。

※栃谷林道・梅ノ木峠/軍畑側・風張林道峠頂上にゲートあり。
※真木小金沢林道ゲートあり。深城側は落石多し。工事通行止めあり。
※上日川峠は冬季閉鎖あり。例年12月中旬ごろから3月末まで。
※御岳山へは舗装路だが基本的に登山道、歩行者注意。

0km 5km 10km 15km 20km

1	ニツ塚峠	320	秋川街道、青梅と武蔵五日市の途中。採石場あり。	12	大垂水峠	400	20号線、高尾-相模湖の峠。	
2	梅ヶ谷峠	330	宮ノ平から五日市方面へ。生活道。	13	甲武トンネル	610	桐原・桧原街道を結ぶ。頂上付近に、1km弱の長さがある甲武トンネル。	★
3	梅ノ木峠	640	五日市からの川沿いの快適な道、つるつる温泉あたりから先は急坂、軍畑に抜けられる。軍畑側は車両通行止め、やや荒れた路面。	14	田和峠	618	鶴峠-上野原間の小さなピーク。回避路となる道があり、そこらはクルマが通らず楽しい。	★
4	御岳山	890	御岳ケーブルカー脇を登っていく細い急坂。舗装路でクルマも登れるが登山道なので市街地歩道を走るつもりで徐行、休日は避けたい。十里木方面から養沢は七代の滝入り口あたりで行き止まり。	15	鶴峠	870	上野原側からはいくつもの集落を抜けていく長い登り、小菅からはつづら折もある坂。頂上にはバス停もあり冬場も除雪が頻繁。	★★★★
5	鋸山	980	大ダワとも。奥多摩-神戸間、神戸岩先からは車両通行止めになるため車の交通量も少なく気持ちのいい峠。奥多摩側はやや荒れた路面。	16	松姫峠	1250	小菅村からは大きなつづら折のおかげで標高差の割りにラクに登れる。国道で整備もよい割にクルマも少ない静かな峠。頂上からは大菩薩・富士の眺め。	★★★★★
6	風張峠	1150	桧原街道から奥多摩周遊を含む路面のきれいな峠。十里木・あるいは桧原村から都民の森まであたりはヒルクラの練習コース。2010年以降、ローリング族も少なくなった。	17	今川峠	950	小菅村-丹波山村間の峠、交通量は少ない。杉の林の中を登っていく。小菅村のちゃーちゃん饅頭は補給に。	★★★★
6	*風張林道		五日市側から来て桧原村役場前交差点を左折、気持ちの良い北秋川沿いの道を走り、きのごセンター標識に沿って登れば奥多摩有数の急坂へ。	18	犬切峠	1380	一ノ瀬高原の白樺の林を抜ける快適な登り。柳沢峠方面へのボリュームアップに。奥多摩キャンプ場から犬切峠にショートカットする道もあってコンクリ舗装の激坂。	★★★★★
7	時坂峠	570	桧原村豆腐ドーナツの豆腐屋わきから弘沢の滝方面に登る交通量の少ないビストン路。頂上付近、また少し登山道を入ったところにソバ屋あり。	19	泉水谷林道	1570	未舗装のジャリ道。ピークは柳沢峠よりも高く、丹波山方面へ長い下りがある。	★★
8	藤原峠	860	数馬-藤原間。藤原側からの登りはダートだが長くないし、ロードでも登れなくもない。	20	柳沢峠	1470	奥多摩の主要道、青梅街道のピーク。奥多摩側からは丹波溪谷などを抜けて多摩川源流へ遡っていく長い登り。頂上からは富士の眺め。塩山・甲府盆地側からは急勾配。	★★★★★
9	入山峠	590	武蔵五日市-恩方間の林道。数百メートルの短い未舗装区間があるが、クルマも通らず静かな林道。	21	大峠	1570	深城ダムから大月の真木集落を結ぶ。頂上付近は見通しが良くクルマも通らない。頂上から深城ダム側は車両通行止めでも荒れた路面、落石多し。工事通行止め頻繁、要注意。	★★★★
10	和田峠	690	恩方からの登りはヒルクラ度胸試しの急坂、登山者注意。醍醐林道はクルマの通らない静かな登り。藤野側は眺めも良い。	22	上日川峠	1620	甲斐大和-裂石間、大菩薩湖近辺から裂石まで冬季閉鎖あり。甲斐大和側からは集落も見える比較的ゆるい登り。裂石側からはつづら折。	★★★★★
11	栃谷林道	610	藤野から陣馬の湯・美女谷温泉を抜けて大垂水峠手前まで。ゲートがありクルマはいない。	23	笹子峠	1060	20号線笹子トンネルの回避路。交通量も少なく、杉林を登る静かな峠。自転車なら20号のトンネルを通る意味はなくこちらをお勧め。	★★★★