

周佐光衛・岸寛「中央自動車道西宮線笹子トンネル施工概要」『建設の機械化』No.296, 26-31, (1974).

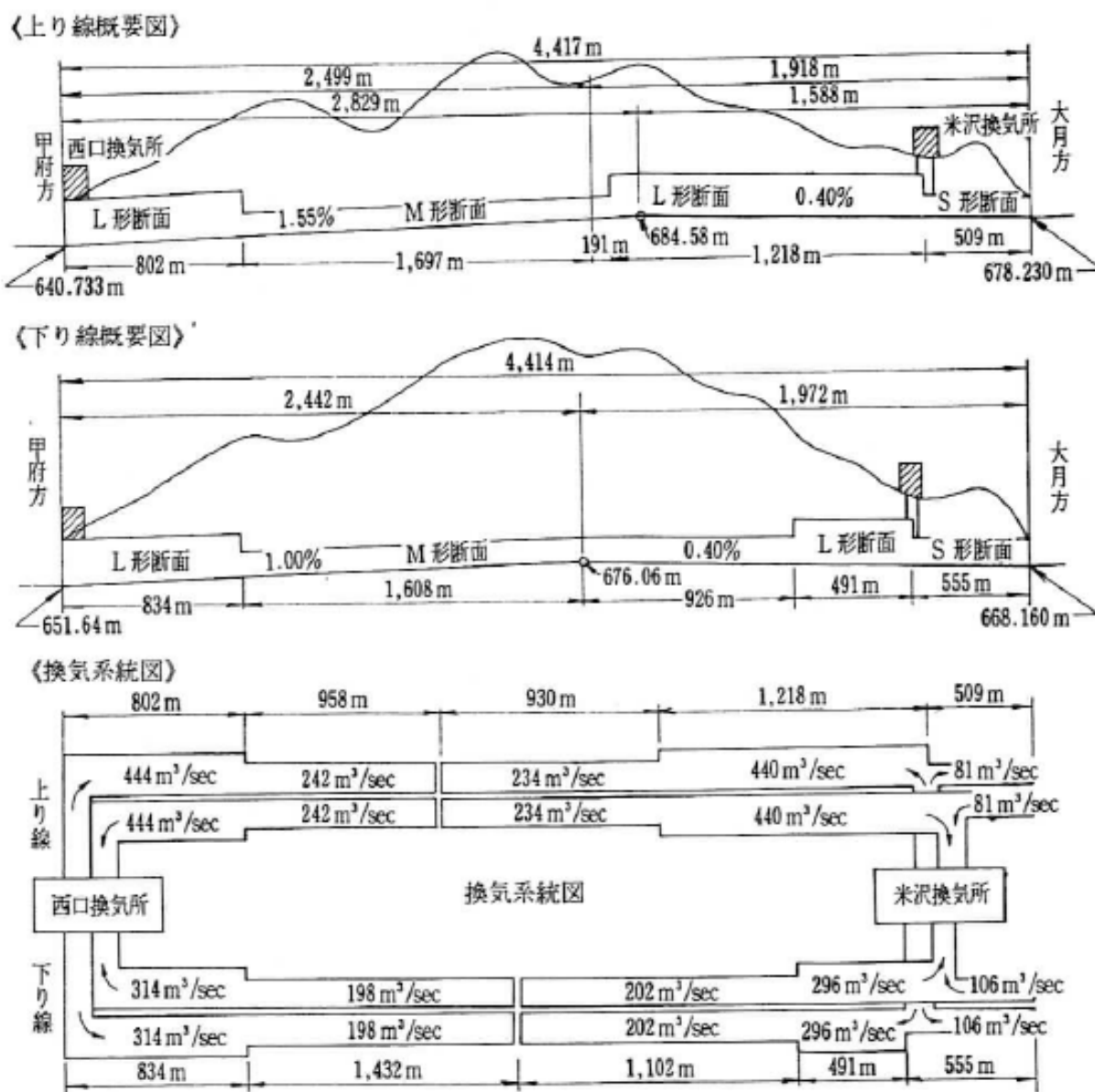


図-3 笹子トンネル縦断および換気系統図

－確認画面－

●道路関係 1. 高速道路

お問い合わせ区分	問い合わせ
ご連絡先等の有無	あり
お名前	西山 豊
連絡先	nishiyama@osaka-ue.ac.jp 08038646189
ご意見・ご質問等の内容	調査・検討委員会 第4回 配布資料 参考資料1 5ページ 上り線概要図 大月側のL型断面の道路延長が1,235mとなっていますが、1,218mとなっている文献(1974年)があります。委員会の資料では17m長くなっていますが、どちらが正しいのでしょうか。1,235mが正しいとするなら、いつの時点で、どういう理由で変更されたのか教えていただけますでしょうか。また、下り線についても変更があるようでしたら、変更の時期と理由を教えてください。参考: 周佐光衛・岸寛「中央自動車道西宮線世子トンネル施工概要」『建設の機械化』No.296, 26-31, (1974). 27ページの図3です。工事は1974年7月現在約85%の進行とあります。
郵便番号	－
都道府県	大阪府
連絡先等	勤務先 大阪経済大学
性別	男性
FAX番号	

送信

戻る

[Home](#)

受付番号は下記になります。  
この受付番号はお問い合わせの際にお申し付け頂きますと  
確認が容易になりますので、お書き留めまたは、印刷をして保存しておいてください。

あなたの受付番号は **1303300600033**です。

ご意見(ご要望)ありがとうございました。