

平成17年5月27日

各 位

砧総合支所街づくり部

街づくり課長 窪 松 泰 幸

千歳船橋駅周辺の整備（駅前広場）

駅周辺の整備につきましては、平成15年に実施いたしました「千歳船橋駅前広場整備ワークショップ」での提案を受け、小田急線連続立体交差事業の整備とあわせて進めております。つきましては、その整備内容、予定等につきまして下記のとおりお知らせします。

記

1 広場Aについて

整備予定地の一部の用地取得が済んでいないことから、17年度中の整備の予定はありません。予定としては、19年度頃を考えています。整備内容につきましては、ワークショップでの提案や地域の方の意見、地元との調整などを行いながら決定していきたいと考えています。

2 広場Bについて

16年度に関連側道（道b）の整備とあわせて整備を行いました。

整備内容につきましては、ワークショップでの提案を踏まえ、歩道と車道の段差が少ない「セミフラットタイプ」構造としました。シンボルツリー（既存の柳の木）については、柳の木が老朽化していたため移植ができませんでした。

表面の整備につきましては、17年度に電線類の地中化工事を予定しているため、仮整備としています。18年度に広場・歩道のインターロッキング化とあわせて植栽帯の整備を行います。なお、電線類の地中化に伴い変圧器が広場に出てきてしまい、メンテナンスの都合で図の位置となりました。

3 広場Cについて

現在、事業協力者の仮店舗施設等があることから、全体の整備時期は18年度ころを予定しています。整備内容につきましては、広場Aと同様に地元との調整などを行いながら決定していきたいと考えています。

4 広場Dについて

16年度に交差道路の整備として歩道状の整備を行いました。ワークショップでの提案を踏まえ、歩道と車道の段差が少ない「セミフラットタイプ」構造、歩道のインターロッキング化、固定式の車止めを設置しました。

5 道aについて

現在、仮整備状態として
整備内容は、車道部分は
（インターロッキングなど
カラー舗装の提案がありま
ています。車道と歩道の段
差は、提案にもありますよ

うおり、18年度に本整備の予定です。

アスファルト舗装とし、歩道部は広場整備と調和の取れる仕様
を考えています。ワークショップでは、車道のタイル舗装、
でしたが、後の維持管理等の観点からアスファルト舗装を予定し
段差は、提案にもありますように段差が少ない「セミフラットタ

6 道bについて

16年度に関連側道整備と
整備内容は、ワークショ
「セミフラットタイプ」構
一舗装の提案がありました
なお、17年度に電柱の地下
グ化を行います。

目して、車道、歩道（仮整備）の整備を行いました。

ワークショップでの提案にもありましたように車道と歩道の段差が少ない
構造としました。ワークショップでは、車道のタイル舗装、カラ
が、後の維持管理等の観点からアスファルト舗装としています。
工事を予定しているため、18年度に歩道のインターロッキン

7 その他

広報板・案内板は区のサ

イン化計画に基づいて設置していきます。

以上

◎担当：街づくり課街づく
住所 世田谷区成
電話 03-3482-1

のり担当 亥ノ瀬、大平

室 6-2-1

TEL 03-3482-1594 FAX 03-3482-1594