

踏みッパ 練習会 in

群馬サイクルスポーツセンター サーキットコース

2005年12月10日

コース概要

- サーキットコース（往復） バイロンでターンして戻って来て下さい。出入り口はパドック側です。
- サイドターン専用コース 思う存分練習して下さい。出入り口は通路です。1分経ったらコース外へ出て下さい。通路にはみ出さないようにお願いします。
- パイロンコース ジムカーナ、ドリフトにどうぞ。タイム計測します。出入り口は通路です。通路にはみ出さないようにお願いします。
- フリーコース 基礎ドリフトや定常円、8の字、360の練習を自由にして下さい。1分経ったら、コース外へ出て下さい。出入り口はパドック側です。
- パドック 荷物置き場や車両の休憩場所に使って下さい。

スタート&ゴール地点 スタッフの指示に従って走って下さい。

自転車用コース 一般客がいます。一般客もサイドターン専用コースとパイロンコースの間の通路を通ります。特に子供に気を付けて下さい。

折り返し地点 直線区間にパイロンがありますので、サイドターン等で戻って下さい。戻って来なかったら、コースアウトしたと判断して救助に向かいます。

移動用通路 バイロンで仕切られた部分で交互通行になります。一般客もいますので譲り合ってゆっくり通過して下さい。違反者は退場です。

関係ないコース バイロンで封鎖されているので、走らないで下さい。

コース全体図

サーキットコースに関して

最終コーナーを抜けるとパイロンが1本ありますのでそれをどちら側からでもいいので、ターンして戻って来て下さい。落ちない程度にお願いします。

同乗ドライバー



藤坂 インプレッサ



たいち シビック

同乗したい時、横に乗って欲しい時など遠慮なく声をかけて下さい。

フリーコースに関して

パイロンを移動させてしまったら、自分で元に戻して下さい。

1分経ったらコース外へ出て並び直して下さい。

危ないパイロン配置などがありましたら、スタッフまで

サイドターン&スラローム専用コース

1分経ったらコースの外に出て下さい。

- 順番待ち車両
- パイロン

移動させてしまったパイロンは自分で直して下さい。余りにも長く走る車両にはパッシングを

午前のコース図 速度が乗るテンポ良い設定にしてみました。覚えるのも、走るのもそんなに難しくないと思います。

- 順番待ち車両
- パイロン

午後のコース図 ドリフトも楽しく走れる設定にしてみました。覚えるのも、走るのも大変だと思っています。斜面のサイドターンや360などがタイムアップの肝です。

- 順番待ち車両
- パイロン